

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise teade

Avaldamise algus: 10.05.2023

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 12 lõike 1¹ punkti 2](#) alusel.

Keskkonnaamet otsustajana teatab, et on jätnud algatamata oma 10.05.2023 korraldusega nr DM-120984-10 Soodla II liivakarjääri keskkonnaloa nr HARM-100 muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamise (KMH).

Taotletav Soodla II liivakarjäär (olemasolev karjäär koos laiendatava alaga) asub Harju maakonnas Anija vallas Soodla külas katastriüksustel Soodla liivakarjäär 2 (katastritunnus: 14001:002:0530, sihtotstarve: mäetööstusmaa 100%) ja Kolga metskond 62 (katastritunnus: 14001:002:0531, sihtotstarve: maatulundusmaa 100%). Katastriüksuse Kolga metskond 62 valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus ning katastriüksuse Soodla liivakarjäär 2 valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet.

Taotletava mäeeraldisel pindala 46,26 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala 60,54 ha. Sellest moodustab olemasoleva mäeeraldisel pindala 24,01 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 36,19 ha ning laiendatava mäeeraldisel pindala 22,25 ha ja selle teenindusmaa pindala 24,35 ha.

Taotletav mäeeraldis hõlmab Soodla liivamaardla (maavarade registri registrikaart nr 0602) ehitusliiva aktiivse tarbevaru 2, 3, 17 ja 18 plokki, täiteliiva aktiivse tarbevaru 4, 15, 19, 20, 21 ja 22 plokki ning olemasolevat Soodla II liivakarjääri mäeeraldist (loa nr HARM-100; loa omaja OÜ MERKO KAEVANDUSED). Taotletava mäeeraldisel teenindusmaa kattub pindalaliselt täielikult olemasoleva Soodla II liivakarjääri mäeeraldisel teenindusmaaga.

OÜ MERKO KAEVANDUSED taotleb maapõueseaduse § 68 lg 1 alusel ja tingimustel olemasoleva mäeeraldisel laiendamist. Taotluse seletuskirjas on märgitud, et olemasolevast mäeeraldisel idas viidi läbi geoloogiline uuring „Aruanne Soodla maardla Soodla IV uuringuruumis tehtud geoloogiliste tööde kohta (varu seisuga 30.09.2021. a)“ (V. Valling, 2021, EGF 9538). Geoloogiline uuring kattus osaliselt ka olemasoleva mäeeraldisel teenindusmaaga. OÜ MERKO KAEVANDUSED taotleb olemasoleva mäeeraldisel laiendamist 2021. aasta geoloogilise uuringu aruande alusel arvele võetud maavaravaruga kattuvale alale.

OÜ MERKO KAEVANDUSED selgitab taotluse seletuskirjas, et olemasoleva Soodla II liivakarjääri mäeeraldisel seotud maavara plakkide kaevandatav jääkvaru on Maa-ameti maardlate avaliku kaardirakenduse andmetel[1] kokku 632,74 tuh m³. Kaevandamise viimase viie aasta keskmine kaevandamise maht on mäeeraldisel olnud 142,62 tuh m³. Võtta arvesse eelnenut ja asjaolu, et ehitusmaavaradele on suur nõudlus kaevandatav varu Soodla II liivakarjääri mäeeraldisel ammendumas ja kaevandatavat maavara jätkub olemasoleva loaga vähem kui viieks aastaks.

Lisaks soovitakse pikendada keskkonnaloa kehtivusaega 15. aasta võrra.

KMH eelhindanguga tehakse ettepanek märkida keskkonnaloale nr HARM-100 järgmised leevendusmeetmed:

1. Jätkata Kvaternaari põhjaveekihi seiret, mõõtes üks kord kvartalis seirepuurkaevude SPK1 (PRK0050787) ja SPK2 (PRK0050788) põhjaveetasel. Põhjaveetaseme mõõtmise tulemused esitada Keskkonnaametile läbi KOTKAS infosüsteemi üks kord kvartalis.
2. Karjäärialal lähedal paiknevatele puurkaevudele veetaseme alanemisest tingitud mõju ilmnemisel tuleb

rakendada meetmeid, mis kindlustavad elanike varustamist veega.

3. Veetaseme ohtlikul alanemisel, mis võib avaldada mõju Rehatse soomännikutele, tuleb kasutusele võtta leevendavaid meetmed (sulgeda kraavid, et tõsta veetaset, materjalide kasutamine filtratsiooni vähendamiseks).

4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.

5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.

6. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politsei- ja Piirivalveametit ja Päästeametit.

7. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnanõu omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid.

8. Ettevõtte on kohustatud tagama mäeeraldise teenindusmaaga piirnevatele ja karjääri maaala kaudu juurdepääsu omavatele kinnistutele ligipääsu oma kinnistutele kas olemasolevate või alternatiivsete uute teede kaudu.

9. Kui müratase metsise mängu piiranguvööndi piiril ületab päevasel ajal 45 dB, siis tuleb metsiste mänguperioodil märtsist kuni mai keskpaigani kella 17.00-11.00 karjääris peatada töö.

10. Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolm jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liivaveoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeneid liivaosakesi.

11. Karjääri rajamise peamine mõju avaldub olemasolevale metsale ja sealsetele elupaikadele, siis on optimaalne raadata mets etappide viisi ja ainult mäetöödeks vahetult vajalikus ulatuses- 10-15 ha.

KMH jäeti algatamata KeHJS § 3 lõike 1 punktide 1, § 6 lõike 2 punktide 2 ja lõikele 4, § 6¹ lõigetele 3 ja 5, § 9 lõikele 1, § 11 lõigetele 2, 2², 2³, 4, 8 ja 8¹, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 1 lõikele 1 ja § 3 punktide 4, keskkonnaministri 16.08.2017 määruse nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ alusel

Arendaja on OÜ MERKO KAEVANDUSED (registrikood: [14872152](https://ariregistri.ee/registreeritud/14872152)) , kontaktandmed: Järvevana tee 9g, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Otsustaja on Keskkonnaamet (kontaktisik Liis Jääger, e-post info@keskkonnaamet.ee, telefon 5656 4094).

KMH algatamata jätmise otsusega on võimalik tutvuda tööpäeviti, eelneval etteteatamisel lähimas Keskkonnaameti kontoris.

Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad keskkonnaotsuste infosüsteemist KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>, menetluse nr M-120984 all

Keskkonnaamet

Roheline 64, Pärnu

Telefon: 662 5999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadanda number 2071633