

Teadaannet on parandatud

Parandamise aeg: 27.06.2025 16:40

Parandaja: TIIT RAHE (Keskkonnaamet).

Parandamise põhjus: Parandati täheviiga aadressis ning lisati keskkonnloa kehtivusaja info.

Keskkonnaloa andmise või andmisest keeldumise teade

Avaldamise algus: 27.06.2025

Avaldamise lõpp: 28.06.2025

Keskkonnaamet avaldab teadaande [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse \(KeÜS\) § 58 lõike 3](#) alusel.

Keskkonnaamet teatab, et KIVIKANDUR OÜ (registrikood: [11200972](#)) (aadress Järvekalda tee 1, Harkujärve küla, Harku vald, Harju maakond, 76902) taotluse alusel muudeti maavara kaevandamise keskkonnaluba nr [L.MK/300832](#) Laanemetsa liivakarjääri mäeeraldisel kaevandamiseks.

Laanemetsa liivakarjäär asub Valga maakonnas Valga vallas Laanemetsa külas riigile kuuluvatel kinnistutel Liivakarjääri (katastritunnus 77901:003:0013) ja Laanemetsa liivakarjäär (katastritunnus 77901:003:0004), mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet. Mäeeraldise pindala on 5,23 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 5,68 ha. Laanemetsa liivakarjääri keskkonnaloa muutmise käigus pikendati keskkonnaloa kehtivusaega kuni kuupäevani 18.06.2039.

Taotletav Laanemetsa liivakarjäär hõlmab Laanemetsa maardla (registrikaart nr 531) plokki (1 plokk). Taotletav ehitusliiva aktiivse tarbevaru kogus seisuga 30.06.2023 plokis 1 on 604,50 tuh m³, millest kaevandatav on 460,50 tuh m³. Kaevandatav materjal sobib kasutamiseks üld- ja teedeehituses. Kaevandatud maa korrastatakse maismaaks ja taastaimestatakse metsamaaks.

Antavale keskkonnaloale kanti järgmised kõrvaltingimused:

1. kivisalisliku elupaiganõudlust tundva eksperdiga tuleb kooskõlastada karjääri eri osade kasutusplaani ning kaasata ekspert ka korrastamisprojekti koostamisse;
2. soovitatav on jätta osa (vajaliku ala suurus hindab liigiekspert) karjääri pindalast liivaga kaetuks. Ala tuleb säilitada päikesele avatuna, mosaiiksena, reljeefsena, hõlmates endas ka varjepaiku kivi- või oksahunniku näol. Taastatud alal peab olema lõunanõlvu;
3. karjääri võib majandada ja sellest liiva võtta, kuid üks osa karjäärist peaks alati olema aktiivsest kasutusest väljas ja peaks olema säilitatud maismaana;
4. raadata metsa etappide viisi ja ainult mäetöödeks vahetult vajalikus ulatuses. Metsa raadamise plaan siduda mäetööde projektiga;
5. alal, kus maavara on väljatud, tuleb alustada korrastamistöödega niipea, kui mäetööd seda võimaldavad;
6. karjääri lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni ajavahemikus 07.00-23.00. Nädalavahetustel ja riigipühadel on töö keelatud;
7. karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liivaveoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeneid liivaosakesi;
8. kasutatavad teed hoida tolmuvabad, vajadusel teed katta tolmuva materjaliga või niisutada. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välitemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnaloa omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ja platse. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta;

9. kaevandamisprojekti näha ette seadmetele ja masinatele spetsiaalselt ettevalmistatud masinate hooldusplatsid, kus vajadusel on võimalik kütuse ja õlilekked kiiresti kokku koguda ja nii vältida pinnase ja põhjavee reostust. Koostada ka reostuse likvideerimise kava;
10. rajada vähemalt 3 m kõrgused katendivallid mäeeraldise teenindusmaa lääne poole Saare kinnistu (katastritunnus 77901:003:0014) suunal ning säilitada neid võimalikult kaua keskkonnaloa kehtivusaja jooksul;
11. kaevandamistegevusest põhjustatud müra osas kaebuste esinemise korral on keskkonnaloa omanikul kohustus mõõta mürataset aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes kaebuse esitaja katastriüksusel. Müra piirtasemete ületamisel rakendada koheselt leevendusmeetmeid ja korraldada karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks;
12. kui on plaanis karjääri põhja kogunevat vett oja juhtida, on vajalik teha loa muutmise taotlus ja lisada loale vee-erikasutuse osa;
13. korrastada ka katastriüksuse „Liivakarjääri“ (tunnus 77901:003:0013) mäeeraldisest ja mäeeraldise teenindusmaast välja jääv osa, mis oli kaevandatud maa juba olemasoleva loa väljastamisel;
14. jäätmete ladustamine, masinate remont ja tankimine karjääris on keelatud
15. tagada karjääri läbival teel piiranguteta läbipääs RMK transpordile (k.a. metsaveokid)
16. sõlmida maavara veoks kokkulepe RMK hallataval maal (Karula metskond 37) paikneva teede osas, avaldus esitada aadressile valgamaa@rmk.ee;
17. maavara väljaveotee mahasõiduga riigitee 23210 km 2,909 tuleb rekonstrueerida, sest ristmiku gabariidid ei vasta raskeveokitega liiklemisele. Mahasõidu rekonstrueerimiseks väljastab tingimused Transpordiamet vastavalt EhS § 99 lg 3;
18. võtta kasutusele meetmed tolmu vähendamiseks riigiteel 23210.

Haldusakti ja muude asjasse puutuvate dokumentidega on võimalik tutvuda Keskkonnaameti kontorites üle Eesti

Digitaalselt on dokumendid kättesaadavad Keskkonnaameti keskkonnaotsuste infosüsteemis <https://kotkas.envir.ee/menetlus/M-125938>.

Keskkonnaamet

Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, Roheline tn 64

Telefon: +372 6625999

E-post: INFO@KESKKONNAAMET.EE

Teadanda number 2473198