

EELHINNANG

Kavandatava tegevuse keskkonnamõju olulisuse eelhindang on antud lähtudes KeHJS § 6 lg 3 kriteeriumitest:

1. Tegevuse ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimused

1.1. Maakasutus

Loksa sadam asub Loksa linnas. Sadama geograafilised koordinaadid on 59° 35' 1" N, 25° 41' 56" E. Sadama territoorium hõlmab 191 591 m² maa-ala ja 80 475 m² veeala. Sadamas on 4 kaid üldpikkusega 447,7 m. Suurim sügavus kai ääres on 4,3 m. Loksa on linn Põhja-Eestis Harju maakonnas Soome lahe kaldal. Läbi linna voolab Valgejõgi, mis samas ka Hara lahte suubub. Loksa Sadam kujutab endast „lændlord” tüüpi sadamat, mille peamiseks tegevusalaks on sadama infrastruktuuri ülalpidamine ja arendamine ning laevade vastuvõtmine.

1.2. Alal esinevad loodusvarad, nende omadused ja taastumisvõime ning looduskeskonna vastupanuvõime

Sadama veealal ja sellega piirneval maismaa-alal ei esine loodusvarasid kasutataval kujul.

1.3. Märgalade, randade ja kallaste, pinnavormide, metsade, kaitstavate loodusobjektide, sealhulgas Natura 2000 võrgustiku alade vastupanuvõime

Sadamas ja selle lähipiirkonnas ei asu kaitstavaid loodusobjekte ega ka Natura 2000 ala. Sadamat ümbritseb ca 700-2000 m raadiuses Lahemaa Rahvuspark, mille kaitse-eesmärk on pärandkultuurimaastiku, sealhulgas pärandmaastiku, asustusstruktuuri, taluarhitektuuri, miljööväärtuste, ajaloolis-kultuurilise väärtusega hoonete ning loodusdirektiivi elupaigatüüpide, kaitsealuste liikide ja nende elupaikade kaitse. Lahemaa rahvusparkis kehtiv kaitsekord on sätestatud looduskaitseadusega ja Lahemaa rahvusparki kaitse-eeskirjaga. Sadama süvendustööde mõju nimetatud objektini ei ulatu.

1.4. Alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud

Kavandatava tegevuse maa-ala piires puuduvad teadaolevalt sellised alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud.

1.5. Maareformi seaduse tähenduses tiheasutusega alade ning ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõime

Sadam asub Loksa linnas tiheasustusalal. Sadama võimalikus mõjupiirkonnas ei asu ajaloo- kultuuri- või arheoloogilise väärtusega objekte. Sadamast ca 700 m kaugusel asub II maailmasõjas hukkunute ühishaud. Sadama süvendamise mõju nimetatud objektini ei ulatu.

2. Tegevuse iseloom, kaasa arvatud selle tehnoloogiline tase

Käesoleva vee erikasutuse eesmärgiks on Loksa sadama süvendamine mahus kuni 3000 m³. Süvendatavaks pinnaseks on valdavalt moreen, liiv ja paekild. Tööde teostamiseks kasutatakse vastavalt süvendatava pinnase omadustele ja muudele tehnilistele võimalustele ekskavaatorit. Süvendatud pinnas paigutatakse Loksa sadama territooriumile. Paigaldamise kohad maa peal

tsentrumitega 1) 59° 35,332'N 025° 42,409'E ladustamise ala on suurusega 100 x 100 meetrit ja 2) 59° 35,199'N 025° 42,244'E ladustamise ala on suurusega 100 x 100 meetrit.

Vee erikasutuse piirkonna koordinaadid on:

- 1) 59° 35,016'N, 025° 41,944'E;
- 2) 59° 34,955'N, 025° 42,051'E;
- 3) 59° 35,089'N, 025° 42,086'E;
- 4) 59° 35,00' N, 025° 42,376'E;

2.1. Loodusvarade kasutamine

Sadama süvendamise käigus toimub vee erikasutus, selle kirjeldus ja materjalide kasutus on antud eelmises punktis.

2.2. Jäätme- ja energiamahukus

Vee erikasutusega seotud tööde käigus tekkivaid jäätmeid käideldakse jäätmeseaduses sätestatud korras.

2.3. Lähipiirkonna teised tegevused

Sadama asub endise Loksa laevatehase piirkonnas. Täna tegutseb Loksa laevatehases metallkonstruktsioone ja betoonelemente tootev Marsalis Metall OÜ.

3. Tegevusega kaasnevatest tagajärgedest

3.1. Vesi ja pinnas

Taotlusest nähtub, et süvendustööd toimuvad vahetult sadamas mahus kuni 3000 m³ viie aasta jooksul. Süvendatavaks pinnaseks on valdavalt moreen, liiv ja paekild. Kogu süvendatav pinnas on tavaline merepõhi. Kuna märkimisväärselt suur osa eemaldatavast pinnasest kuulub liiva ja moreeni kategooriasse, tekib piirkonnas süvendamise käigus paratamatult ka heljumit, mistõttu tuleb süvendusööd planeerida väljapoole kalade kevadist kudeaega (15.04-30.06), et vältida negatiivset mõju kalastikule.

Sadama ümbruses eksisteeriv olukord põhjataimestiku ja -loomastiku kooslustes sõltub nii antud piirkonna vee hüdrodünaamikast kui ka merepõhja morfoloogiast ja struktuurist. Kuna tegemist on aastaid tegutsenud sadamaga, kus vahelduva sagedusega toimuvad süvendustööd ei sobi piirkond põhjaelustiku rikkalikuks arenguks ja intensiivseks kasvuks, mistõttu võib väita, et kavandatav tegevus ei riku juba eksisteerivat olukorda merepõhja kooslustes.

Planeeritavate tööde läheduses puudub avalik supelrand, mille puhul vee kvaliteedi mõjutamine võiks olla oluline selle kasutajatele.

Sadama süvendamine ei avalda olulist mõju rannalähedasel alal hüdrodünaamilisele režiimile, mis omakorda võiks põhjustada ümberkaudsete randade olulisi muutusi. Vee erikasutusega seotud tööd on kokkuvõttes lokaalsed, mistõttu puudub vajadus vee erikasutuse aegse ja järgse seire teostamiseks.

3.2. Õhu saastatus

Sadama süvendamise käigus toimuv vee erikasutus ei põhjusta olulisi muutusi õhukvaliteedi osas antud piirkonnas. Vähenenud mõju ümbritsevale keskkonnale võib avalduda eelkõige seoses sadama ehitamisel kasutatava tehnikaga, kuid seda mõju ei saa pidada oluliseks.

3.3. Jäätmete

Vee erikasutusega seotud tööde käigus tekkivaid jäätmeid käideldakse vastavalt õigusaktides sätestatule.

3.4. Müra

Tegevusega võib kaasneda müra, kuid eeldatavalt ei ületa müratase kinnistu piiril sätestatud

piirmäärasid müra osas. Sadama mõjupiirkonnas asuvad vaid üksikud elumajad, mistõttu ei ole müra mõju oluline piirkonna elanikele.

3.5. Vibratsioon

Eeldatavalt ei teki vee erikasutuse käigus vibratsiooni, mis põhjustaks olulisi muutusi antud piirkonnas.

3.6. Valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Valguse, soojuse ja kiirguse reostust vee erikasutusega ümbruskonnale ei kaasne. Lõhnareostus on lühiajaline ning ehitustööde aegne ja valdavalt seotud ehitustööde käigus kasutatavate masinate ja veokite diiselmootoritega.

4. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus

Sadama süvendamise käigus on teoreetilisteks võimalusteks kasutatava tehnikaga toimuv avari, kuid selle esinemise tõenäosus on väike, kuna liiklus piirkonnas on väike. Eeldus heast koostööst ja ladusast info liikumisest töödel osalevate inimeste vahel ning töökorras tehnika kasutamisest aitab vähendada kõikvõimalikke avariisid ja nendest tulenevat kahjulikku mõju. Töökorras tehnika kasutamisel ei ole tõenäoline õlireostuse tekkimine ja seeläbi ümbritseva maastiku ja vee kahjustamine.

5. Kavandatava tegevuse eeldatavast mõjust Natura 2000 võrgustiku alale

Loksa sadamas ei asu Natura 2000 võrgustiku alasid ning sadama rekonstrueerimisega kavandatavad tööd sadama läheduses asuvatele Natura 2000 võrgustiku alade kaitseväärtustele negatiivset mõju ei avalda.

5.1. Kavandatava tegevuse eeldatav mõju mõnele muule kaitstavale loodusobjektile

Vastavalt taotluses toodud infole, ei mõjuta kavandatud tegevuse muid kaitstavaid loodusobjekte ja liike.

6. KeHJS § 6 lg 3 punktides 1–4¹ nimetatuga kaasneva mõju suurus, ruumiline ulatus, kestus, sagedust ja pöördumus, toime, kumulatiivsus ja piiriülene mõju ning mõju ilmnemise tõenäosus

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:

- kavandatav tegevus ei mõjuta kaitsealasid, kaitstavate liikide elupaikasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid;
- eelhindamise tulemusena selgus, et taotletava tegevuse tulemusel ei teki olulist mõju veekeskkonnale sh merepõhja elustikule ja kalastikule juhul kui töid tehakse väljapool kalade kudeaega;
- eelhindamise tulemusena selgus, et taotletav tegevus ei ületata piirmäärasid müra, õhusaastatuse ja vibratsiooni osas;
- eelhindamise tulemusena selgus olulise kumulatiivse mõju puudumine;
- seega puudub kavandataval tegevusel eeldatavalt oluline keskkonnamõju.