

EELHINNANG

Kavandatava tegevuse keskkonnamõju olulisuse eelhindang on antud lähtudes KeHJS § 6 lg 3 kriteeriumitest:

1. Tegevuse ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimused

1.1. Maakasutus

Aseri sadam (edaspidi ka *sadam*) asub Soome lahe keskosa lõunakaldal, Ida- Virumaal, Aseri alevikus ning rekonstrueeritav muul piirneb Mere tn 17 kinnistuga, mille katastritunnus on 15401:004:0130 (edaspidi *kinnistu*). Kinnistu sihtotstarve on 100 % tootmismaa. Aseri sadam paikneb Põhja-Eesti rannikumadalikul. Geomorfoloogiliselt jaotub antud piirkond tasandikuks, sellest rannaastanguga eraldatud kitsaks ülejutatavaks rannaribaks ja meriküla oja sätkoruks.

1.2 Alal esinevad loodusvarad, nende omadused ja taastumisvõime ning looduskeskkonna vastupanuvõime

Sadama territooriumil ei esine loodusvarasid kasutataval kujul.

1.3 Märgalade, randade ja kallaste, pinnavormide, metsade, kaitstavate loodusobjektide, sealhulgas Natura 2000 võrgustiku alade vastupanuvõime

Sadamas ega selle võimalikus mõjupiirkonnas vähemalt 1500 m raadiuses ei asu kaitstavaid loodusobjekte ja Natura 2000 võrgustikuala.

1.4 Alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud

Kavandatava tegevuse maa-ala piires puuduvad teadaolevalt sellised alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud.

1.5 Maareformi seaduse tähenduses tiheasutusega alade ning ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõime

Aseri vald on väike vald Ida-Virumaa loodeosas, Soome lahe rannikul. Põhjast piirneb vald Soome lahega, läänest Lääne-Virumaa Viru-Nigula vallaga, idast Lüganuse ja lõunast Sonda vallaga. Aseri valla pindala on 67,1 km². Sellest 30% on kaetud metsaga, haritavat maad on 41,5%, looduslikke rohumaid 11,4% ja muu maa all on 17,1%. Aseri valla keskuseks on Aseri alevik, kus elab 1247 inimest. Alevikku ümbritsevad 8 küla. Aseri sadamas ja selle

lähikümbruses vähemalt 1000 m raadiuses ei asu ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega objekte.

2. Tegevuse iseloom, kaasa arvatud selle tehnoloogiline tase

Ehitustööde eesmärk on sadama olemasoleva muuli rekonstrueerimine, muuli harja tõstmine, mille käigus uputatakse mere põhja karjäärimurdu (lubjakivi) mahus 9900m³. Tööde tegemiseks kasutatakse erinevaid raskeveokeid ning ratas ja roomikmasinaid. Vee erikasutuse ala on määratud järgmiste koordinaatidega:

X=6594802 Y= 663483

X=6594941 Y= 663749

X=6594852 Y= 663795

X=6594741 Y= 663529

2.1. Loodusvarade kasutamine

Muuli rekonstrueerimise käigus toimub vee erikasutus, selle kirjeldus ja materjalide kasutus on antud eelmises punktis.

2.2. Jäätme- ja energiamahukus

Vee erikasutusega seotud tööde käigus tekkivaid jäätmeid käideldakse jäätmeseaduses sätestatud korras.

2.3. Lähipiirkonna teised tegevused

Sadam asub Aseri alevikus, mis on ajalooline tööstuspiirkond. Aseris asub tellisetehas ja Aseri savikarjäär. Sadama võimalikus mõjupiirkonnas ei asu teisi sadamaid, mistõttu on välistatud vee erikasutusega seotud tööde kumuleerumine Aseri sadama piirkonnas.

3. Tegevusega kaasnevatest tagajärgedest

3.1. Vesi ja pinnas

Taotluses toodud andmetel merepõhja ei süvendata ega olemasolevat põhjareljeefi täidetava ala naabruses ei muudeta. Tegevuse käigus on planeeritud olemasoleva muuli harja tõstmine keskmisest mereveetasemest kõrgemaks nii, et see pakuks kaitset sadams kavandatavatele edasistele arendustöödele. Täitepinnaseks kasutatakse saastamata aineid (lubjakivi). Jäätmete kasutamist täitematerjalina ei kavandata. Muuli ehitamise käigus toimival tahkete ainete uputamisel on olulisemad potentsiaalsed keskkonnamõjud seotud veekvaliteedi ja rannaprotsessidega.

Olemasoleva muuli rekonstrueerimiseks ei ole vaja teha rajatisega külgnevatel muudel aladel. Ehitustööde tegemiseks on vajalik vaid transpordi juurdepääs ja roomikmasinatega töötamise võimalus. Tööde tegemiseks vajalikud juurdepääsu teed muulini on olemas ning ujuvvahendeid ja muud veesisest tehnikat ei kasutata. Töid tehakse maismaal nn pioneer-meetodil. Vette uputatakse vaid lubjakivi, jäätmeid ja muid ohtlike aineid veesisestel töödel ei kasutata eha veekogusse ei uputata. Eeltoodust tulenevalt ei mõjuta muuli rekonstrueerimine negatiivselt veekvaliteeti.

Aastal 2000 Merin AS poolt tehtud töö „Aseri sadama hüdrograafilised uuringud“ kohaselt

- On vana sadamakoha lähikümbruses rannaprotsesside intensiivsus (kulutus, kuhje ja setete ränne) väike.
- Rannas pole välja kujunenud murrutus ega kuhjerandu.

- Rannalähedasel merepõhjal puuduvad ulatuslikud aktiivse mere- või rannasetete kuhjealad.
- Mereranniku arengu seisukohalt sadama taastamine rannikukeskkonnas märgatavaid muutusi ei põhjusta.

Vee erikasutusega seotud tööd on kokkuvõttes lokaalsed, mistõttu puudub vajadus vee erikasutuse aegse ja järgse seire teostamiseks.

3.2 Õhu saastatus

Sadamas planeeritud tööde käigus toimuv vee erikasutus ei põhjusta olulisi muutusi õhukvaliteedi osas antud piirkonnas. Vähene mõju ümbritsevale keskkonnale võib avalduda eelkõige ehitamisel ja eksploatatsioonil mõningase õhusaaste (ehitustehnika, sõiduaudod, ala teenindav tehnika heitgaasid) näol, kuid seda mõju ei saa pidada oluliseks.

3.3 Jäätmete

Vee erikasutusega seotud tööde käigus tekkivaid jäätmeid käideldakse vastavalt õigusaktides sätestatud ning olulist vee erikasutusest tulenevat mõju ette näha ei ole.

3.4 Mür

Tegevusega võib kaasneda müra, kuid eeldatavalt ei ületa müratase kinnistu piiril sätestatud piirmäärasid müra osas. Kuna tegemist on tööstuspiirkonnaga, kus regulaarselt toimuvad erinevat laadi mürarikkad tööd võib eeldada, et ümbritsev keskkond on teatava müraga kohastunud.

3.5 Vibratsioon

Eeldatavalt ei kaasne tegevusega vibratsiooni, mis põhjustaks olulisi muutusi antud piirkonnas.

3.6 Valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Valguse, soojuse, kiirguse ja lõhna reostust ettevõtte tegevusest ümbruskonnale eeldatavalt ei kaasne.

4. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus

Vee erikasutuse (tahkete ainete uputamine) käigus on teoreetilisteks võimalusteks kasutatava tehnikaga toimuv avarii. Eeldus heast koostööst ja ladusast info liikumisest töödel osalevate inimeste vahel ning töökorras tehnika kasutamisest aitab vähendada kõikvõimalikke avariisid ja nendest tulenevat kahjulikku mõju. Töökorras tehnika kasutamisel ei ole tõenäoline õlireostuse tekkimine ja seeläbi ümbritseva keskkonna kahjustamine.

5. Kavandatava tegevuse eeldatavast mõjust Natura 2000 võrgustiku alale

Sadamas ega selle võimalikus mõjupiirkonnas vähemalt 1500 m raadiuses ei asu Natura 2000 ala.

5.1. Kavandatava tegevuse eeldatav mõju mõnele muule kaitstavale loodusobjektile

Vastavalt taotluses toodud infole, ei ulatu kavandatud tegevuse mõju mõnele muule kaitstavale loodusobjektile.

6. KeHJS § 6 lg 3 punktides 1–4¹ nimetatuga kaasneva mõju suurus, ruumiline ulatus, kestus, sagedust ja pöördumus, toime, kumulatiivsus ja piiriülene mõju ning mõju ilmnemise tõenäosus

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:

- taotletav tegevus ei mõjuta kaitsealasid, kaitstavate liikide elupaikasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid;
- taotletava tegevuse tulemusel ei teki olulist mõju veekeskkonnale, sh merepõhja elustikule, kalastikule;
- taotletav tegevus ei ületata piirmäärasid müra, õhusaastatuse ja vibratsiooni osas;
- puudub oluline kumulatiivne mõju;
- seega puudub kavandataval tegevusel eeldatavalt oluline keskkonnamõju.