



SAUE VALLAVALITSUS KORRALDUS

Saue linn

29. november 2017 nr 909

Turba-Risti raudteeliini Harju maakonda jääva lõigu keskkonnamõju hindamise algatamine

AS Lääne Raudtee (rg-kood 12831723) esitas 07.08.2017 Nissi Vallavalitsusele projekteerimistingimuste taotluse raudtee taastamise ehitusprojekti koostamiseks ca 4,8 km pikkusel lõigul Harju maakonna piirist kuni Turba peatuskohani (ehk rajatava Riisipere-Turba raudteeni). Taotluses esitatud ehitise kirjelduse kohaselt on tegemist elektrifitseeritud raudtee rajamisega (raudteelõigu pikkus ca 4,8 km) valdavalt ajaloolisel Haapsalu raudtee trassil. Ellamaa piirkonnas kavandatakse väikeses mahus trassi õgvendamist. Plaanis on ka Ellamaa peatuse väljaehitamine. Riigi põhimaantee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla ja raudtee ristumine planeeritakse kahetasandilisena. Eesmärgiks on luua eeldused reisirongiliikluse taastamiseks Ristini. Taotlusele on lisatud eskiis, (pikiprofiil) asendiskeem ja tehniline kirjeldus. 23.11.2017 esitas AS Lääne Raudtee täiendavalt ka taotluse keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks nimetatud raudteetrassi osas. Selles märgitakse, et raudteelõigu Lääne maakonna osas on teemaplaneeringu raames läbi viidud KSH KMH mahus, kuid Harju maakonna osas keskkonnamõju hinnatud ei ole.

Nissi Vallavolikogu 17.04.2014. a otsusega nr 13 kehtestatud Nissi valla üldplaneeringuga (jõustunud 01.07.2014; edaspidi *üldplaneering*) on kavandatud raudtee taastamine Nissi valda läbival endisel Tallinn-Haapsalu raudteetrassil Riisipere alevikust kuni Nissi valla (ka maakonna) piirini, et oleks võimalus see ühendada Lääne maakonnas taastatava raudteega. Üldplaneeringu KSH aruande kohaselt ei loeta raudtee mõju looduskeskkonnale oluliseks, kuna raudtee taastamine on plaanis olemasoleval trassil. Siiski peab üldplaneeringu KSH aruanne vajalikuks selgitada projekteerimise käigus võimalikku mõju looduskeskkonnale. Ka Keskkonnaamet on 05.08.2015 kirjas nr HJR 6-7/15/16068-2 andnud seisukoha KMH raames läbiviidavate uuringute vajalikkuse kohta Riisipere-Haapsalu raudteetrassil Nissi valda jäävas osas. Selle kohaselt tuleb Nissi valda jääva Riisipere-Haapsalu raudteetrassi KMH raames läbi viia uuringud hindamaks:

1. mõju loomastikule ja rohevõrgustiku toimimisele (sh loomade liikumiskoridorid);
2. mõju kahepaiksetele;
3. mõju kaitsealustele taimeliikidele;
4. kavandatava tegevusega kaasnevat müra (vajalik läbi viia müra modelleerimine).

Ehitusseadustiku (EhS) tähenduses on raudtee taastamise näol tegemist ehitusloakohustusliku raudteerajatise püstitamisega, kusjuures detailplaneeringu koostamise kohustus puudub. EhS § 88 lõike 1 kohaselt on ehitusloakohustusliku raudteerajatise ehitusprojekti koostamiseks nõutavad projekteerimistingimused.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 1 p 14 järgi on uue raudteeliini ehitamine olulise keskkonnamõjuga tegevus, mille korral peab otsustaja algatama KMH. KeHJS § 11 lõike 3 kohaselt algatatakse § 6 lõikes 1 nimetatud tegevuse korral kavandatava tegevuse KMH selle vajadust põhjendmata. 13.07.2017

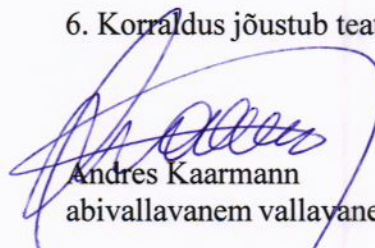
jõustunud KeHJS § 7 punkti 1 muudatuste kohaselt käsitletakse projekteerimistingimusi tegevusloana, mistõttu otsustajaks (tegevusloa andjaks) KeHJS tähenduses on projekteerimistingimuste andja, kelleks EhS § 28 kohaselt on kohaliku omavalitsuse üksus.

KeHJS § 11 lg 11 alusel peatub projekteerimistingimuste taotluse menetlus kuni KMH aruande nõuetele vastavaks tunnistamise otsusest teavitamiseni Ametlikes Teadaannetes.

Kuna taotlus esitati Nissi Vallavalitsusele, siis on oluline märkida, et Vabariigi Valitsuse 21.07.2016 määruse nr 82 „Kernu valla, Nissi valla, Saue linna ja Saue valla haldusterritoriaalse korralduse ja Vabariigi Valitsuse 3. aprilli 1995. a määruse nr 159 „Eesti territooriumi haldusüksuste nimistu kinnitamine“ muutmine“ § 1 ja Saue valla valimiskomisjoni 23.10.2017 otsuse nr 5-2.3/7 punkti 3 alusel moodustus Saue Vallavolikogu valimistulemuste väljakuulutamise päeval, s.o 24. oktoobril 2017. a Kernu valla, Nissi valla, Saue linna ja Saue valla ühinemise teel uus haldusüksus valla staatuses nimega Saue vald. Saue Vallavalitsus kinnitati Saue Vallavolikogu poolt ametisse 8. novembril 2017 (otsus nr 86) ja KOKS § 29 lg 1 alusel sai samast päevast ka volitused.

Korraldus antakse eeltoodu ning KeHJS § 3 lg 1, § 11 lg 8 ja § 12 lg 1 alusel.

1. Algatada Turba-Risti raudteeliini Harju maakonda jääva lõigu (maakonna piirist kuni Turba peatuskohani) KMH.
2. Keskkonnauuringute vajadus tuleb selgitada KMH programmi koostamise käigus.
3. KMH menetlusi ei liideta, piiriülest olulist mõju ei ole ette näha.
4. Teavitada KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul korralduse andmisest.
5. Korraldust on õigus vaidlustada 30 päeva jooksul arvates päevast, millal vaiet esitada õigustatud isik korraldusest teada sai või oleks pidanud teada saama, esitades vaide Saue Vallavalitsusele (Tule 7, 76505 Saue linn, e-post nissi@nissi.ee) haldusmenetluse seadusega vaidemenetlusele kehtestatud korras. Korralduse peale on õigus esitada kaebus Tallinna Halduskohtule (Tallinna Kohtumaja, Pärnu mnt 7, 15082 Tallinn, e-post tlnhktallinn.menetlus@kohus.ee) halduskohtumenetluse seadustiku §-s 46 sätestatud tähtaegadel ja halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.
6. Korraldus jõustub teatavakstegemisest.


Andres Kaarmann
abivallavanem vallavanema ülesannetes


Mare Rabi
vallasekretär