

KORRALDUS

Tallinn

..... 06.2018 nr 1-3/18/.....

PALDISKI SADAMATE AS-le vee erikasutusloa andmine

I. ASJAOLUD

PALDISKI SADAMATE AS (äriregistrikood 10425338; edaspidi *taotleja*) esitas 19.10.2016 kirjaga Keskkonnaametile vee erikasutusloa taotluse (edaspidi *taotlus*). Taotlus saabus ja registreeriti Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 20.10.2016 nr 14-6/16/786 all. Keskkonnaamet võttis taotluse menetlusse 03.11.2016 kirjaga nr 14-6/16/786-2. Vee erikasutusluba taotletakse Paldiski Põhjasadamasse uute kaide rajamiseks, mille käigus on kavandatud sadama akvatooriumi süvendamine mahus 517 200 m³, süvendatud pinnase kaadamine mahus kuni 517 200 m³ ning kaide ehitamisega seoses tahkete ainete uputamine mahus 1 025 000 m³. Eeltoodud süvendamise ja kaadamise ning tahkete ainete uputamise mahud on Paldiski Sadamate AS-i poolt olnud Põhjasadama arendamise eelprojekti lastimisalade „A“ ja „B“ koondmahud, mis vastavalt projektile on:

- Süvendatava ja kaadamist vajava pinnase maht lastimisalalt „A“ on 18 000 m³ ja lastimisalalt „B“ 499 200 m³ - kokku 517200 m³.
- Tahkete ainete uputamise maht lastimisala „A“ rajamiseks on 175 000 m³ ja lastimisalal „B“ 850 000 m³ - kokku 1025000 m³.

Kavandatava tegevuse asukohaks on Harjumaakonnas Lääne-Harju vallas Paldiski linnas asuvad Põhjasadama katastriüksus (katastritunnus: 58001:001:0270) ja Põhjasadama 2 katastriüksus (katastritunnus: 58001:002:0323). Vee erikasutuse ala jääb Pakri lahte ja Pakri poolsaarest loodes asuvale kaadamisalale. Vee erikasutuse ala (sadama osa) on määratud järgmiste koordinaatidega:

X:6579408.2, Y:502593.8

X:6579252.0, Y:502232.4

X:6578105.5, Y:502877.0

X:6578099.6, Y:503189.5

X:6578377.0, Y:503441.4

Kaadamisala koordinaadid on:

X: 6587932.8, Y:498271.1

X: 6586562.6, Y: 496823.9

X: 6585102.3, Y: 498166.6

X: 6586479.4, Y: 499626.9

Veeseaduse § 8 lg 2 p 6 kohaselt on vee erikasutusluba vajalik, kui toimub veekogu, mille veepeegli pindala on üks hektar või suurem, süvendamine või sellise veekogu põhja pinnase paigaldamine ja p 7 kohaselt, kui uputatakse või heidetakse tahkeid aineid veekogusse. Veeseaduse § 9 lg-st 5 tulenevalt annab vee erikasutusloa Keskkonnaamet. Keskkonnaamet hindas vastavalt keskkonnaministri 26.03.2002 määrusele nr 18 "Vee erikasutusloa ja ajutise vee erikasutusloa andmise, muutmise ja kehtetuks tunnistamise kord, loa taotlemiseks vajalike materjalide loetelu ja loa vormid"(edaspidi *määrus nr 18*) esitatud andmeid ning need vastavad nimetatud määruses esitatud nõuetele.

1.1 Taotluse avalikustamine ja seisukohtade ärakuulamine

Veeseaduse § 9¹ lg 1 kohaselt avaldab vee erikasutusloa andja vee erikasutusloa taotluse saamisest alates 21 päeva jooksul pärast vee erikasutusloa taotluse menetlusse võtmist sellekohase teate ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Teade vee erikasutusloa taotlemise kohta avalikustati 26.10.2016 st. tähtaegselt ning ettepanekuid ja vastuväiteid vee erikasutusloa taotluse avalikustamise käigus ei laekunud.

1.2 Eelnõu avalikustamine ja seisukohtade ärakuulamine

Veeseaduse § 1¹ kohaselt kohaldatakse veeseaduse § 8 lg 2 p 7 alusel antava vee erikasutusloa andmise menetlusele haldusmenetluse seaduse (edaspidi *HMS*) avatud menetluse sätteid, arvestades veeseaduse erisusi. Kooskõlas veeseaduse § 9¹ lg-te 2² ja 3 ning HMS §-dega 48 ja 49 tegi loa andja XX.05.2018 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks taotlejale antava vee erikasutusloa eelnõu ja vee erikasutusloa andmise korralduse eelnõu. Loa andja edastas eelnõud vastavalt HMS § 40 lg-le 1 taotluse esitajale. Vastavalt HMS § 49 lg-le 2 ei või ettepanekute ja vastuväidete esitamiseks tähtaeg olla lühem, kui kaks nädalat väljapaneku algusest arvates. Veeseaduse § 91 lg 22 kohaselt on vee erikasutusloa andmise menetluses korraldatava avaliku väljapaneku kestus vähemalt 14 päeva. Eelnõuga oli võimalik tutvuda kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

II. KAALUTLUSED VEE ERIKASUTUSLOA ANDMISEL

Vastavalt HMS § 56 lg-le 3 tuleb kaalutlusõiguse alusel antud haldusakti põhjenduses märkida kaalutlused, millest haldusorgan on haldusakti andmisel lähtunud. Keskkonnaamet teeb vee erikasutusloa andmise otsuse lähtudes taotluses esitatud informatsioonist, KMH aruandest ning vee kasutamist ja kaitset sätestavatest õigusaktidest.

2.1 Keskkonnamõju hindamisest

Vastavalt veeseaduse § 9 lg-le 7 teeb vee erikasutusloa andja otsuse keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise kohta. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 3 p-i 1 järgi hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 6 lg 1 p 17 kohaselt on mere süvendamine alates pinnase mahust 10 000 m³ ning § 6 lg 1 p 17¹ kohaselt merepõhja tahkete ainete uputamine alates ainete mahust 10 000 m³ olulise keskkonnamõjuga tegevus, mistõttu vee erikasutusloa saamiseks on vajalik tegevuse keskkonnamõju hindamine (edaspidi *KMH*). KeHJS § 11 lg-e 3 kohaselt algatatakse § 6 lg-s 1 nimetatud tegevuse kavandamisel KMH selle vajadust põhjendamata.

Keskkonnaamet algatas 03.11.2016 kirjaga nr 14-6/16/786-2 KeHJS § 4 p-i 1, § 6 lg 1 p-ide 17 ja 17¹, §-de 8 ja 9, § 11 lg-te 2, 3 ja 11, § 12 lg-e 1, § 18 lg-e 7, veeseaduse § 9 lg-e 5 ning Keskkonnaameti peadirektori 15.08.2016 kärgkirja nr 1-1/16/306 p-ide 2.1 ja 3.5.8 alusel Paldiski Põhjasadama kaide rajamise KMH. Nimetatud kirjas tõi Keskkonnaamet välja teemad, mida KMHS tuleks hinnata ja käsitleda ning need on: süvendustöödega kaasneva heljumi transpordi mõju; süvendatud pinnase kaadamiseks sobiva kaadamisalala leidmine; tegevuskava koostamine kaadamise läbi viimiseks; kaadamise asukoht ja selle mõju eri huvialadele merel; süvendatud pinnase ja kaadamiskoha põhjapinnase keemiliste, füüsikaliste ja bioloogiliste omaduste hinnang; kaadamisega kaasneva heljumi transpordi mõju; vee erikasutusega (süvendamine-kaadamine) seotud tegevuse mõju põhjaelustikule, kalastikule, hoovuste liikumisele ning rannaprotsessidele; vee erikasutuse mõju lähipiirkonna elanikele ning teistele tegevustele; vee erikasutuse mõjukaitstavatele loodusobjektidele, sh Natura 2000 võrgustiku aladele; tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus; võimaliku keskkonnamõju vältimise ja minimeerimise meetmete analüüs; parima võimaliku tehnika väljaselgitamine; vajadusel seireprogrammi väljatöötamine ja kaadamisele alternatiivsete võimaluste kaalumine.

Taotleja esitas 01.03.2018 kirjaga nr 1-20/63 (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 05.03.2018 nr 6-3/18/3087 all) Keskkonnaametile KeHJS § 22 lg 1 alusel nõuetele vastavuse kontrollimiseks Paldiski Põhjasadama kaide rajamise keskkonnamõju hindamise aruande (Corson OÜ, Tallinn 2018, Töö nr E1622; edaspidi *KMH aruanne*).

KMH aruande sisu määrab KeHJS § 20. Paldiski Põhjasadama kaide rajamise KMH aruandes on kirjeldatud kavandatavat tegevust, selle eesmärgi ja vajadust (KMH aruande ptk 1.1, 2), kavandatava tegevuserealseid alternatiivseid lahendusi (ptk 2) ja mõjutatava keskkonna seisundit (ptk 3). Hinnatud on kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete lahenduste tagajärgi ning keskkonnamõju (ptk 4), selgitatud on loodusvarade kasutamise otstarbekust ning tegevuse vastavust säästva arengu põhimõtetele (ptk 2.6), on teostatud Natura hindamine (ptk 5), võrreldud on alternatiivseid lahendusi (ptk 7) ning esitatud soovitusel negatiivse keskkonnamõju leevendamiseks või vältimiseks (ptk 8) ning esitatud ettepanek keskkonnaseire ja järelevalve teostamiseks (ptk 8.3). KMH aruandes on antud ülevaade Paldiski Põhjasadama kaide rajamise KMH metoodikastja prognoosimeetoditest (ptk 1.4), KMH menetlusosalistest (ptk 1.2) ning on esitatud teave KMH-s kasutatud allikate kohta (ptk 1.5 ja lk 183).

Tuginedes KeHJS §-le 9, § 22 lg-tele 5-7, § 29 lg 1 p-le 2, veeseaduse § 9 lg-le 5, Keskkonnaameti peadirektori 18.07.2016 kärgkirja nr 1-1/16/287 „Regioonide põhimääruste kinnitamine“ lisa 3 „Keskkonnaameti Põhja regiooni põhimäärus“ p-dele 2.1 ja 3.5.8 tunnistas Keskkonnaamet 29.03.2018 kirjaga nr 3/18/3087-2 KMH aruande nõuetele vastavaks.

2.2 Kaalutlused vee erikasutusloa andmisel

KMH aruandest nähtub:

1. Paldiski Põhjasadama maa-ala jääb Pakri poolsaare keskossa, looduslikult sügava ja peaaegu jäävaba Paldiski lahe äärde. Idast piirneb laht Pakri poolsaarega. Poolsaar kujutab endast umbes 12 km pikkust ja keskmiselt 5 km laiust paelava.
2. Lastimisalade A ja B rajamiseks tehtavad süvendus- ja täitetööd (tahkete ainete uputamine) teostatakse Pakri linnu- ja loodusalast välja jäävas Paldiski Põhjasadama vahetult ranna äärses akvatooriumiosas.
3. Süvendatud materjali kaadamine on alternatiiv 1 ja 3 kohaselt kavandatud Pakri linnu- ja loodusalast väljapoole jäävale kaadamisalale. Antud kaadamiskohast on kagusse jääva Pakri loodus- ja linnualani ca 1 km. Kaadamiskohale tehtud matemaatiline modelleerimine

- näitas, 15 m/s puhuva tuulega on kaadamiskohast leviva heljumipilve kaugus maksimaalselt 650 m. Kaadamiskohast on kagusse jääva Pakri neemeni ca 4 km.
4. Pakri lahes on loomulik setete jaotumus, et rannale lähemates, madalamates piirkondades kuhjuvad jämedateralisemad setted ja akvatooriumi sügavamas osas peeneteralisemad setted (aleuriit, peliit jne).
 5. Pakri lahel ja poolsaarel on aastaringselt valdavad lõuna- ja edelatuuled. Tuulte keskmine kiirus on 5,5 m/s. Suvel domineerivad läänekaarte (edela-, lääne- ja loodetuul), talvel rohkem lõunakaarte tuuled (kagu-, lõuna- ja edelatuul), kevadel ja suvel puhub sageli kirdetuul. Tugevaimad tuuled (15 m/s või rohkem) puhuvad novembrist jaanuarini, enamasti lõunast ja kagust keskmiselt 36 päeval aastas.
 6. Matemaatilise modelleerimise andmetel märgatava kontsentratsiooniga heljumi levik lastimisalalt A edelatuulega on 500 m ja loodetuulega 700 m ning lastimisalalt B edelatuulega on 500 m ning loodetuulega 600 m.
 7. Mürauuringu (KMH aruande lisa 13) arvutustulemuste alusel on päevase ajavahemiku müratasemed Paldiski Põhjasadamat ümbritsevatel II kategooria aladel valdavalt $\leq 50\text{--}54$ dB, mis selliselt vastab varuga tööstusmüra piirtaseme nõudele päevasel ajavahemikul.
 8. Süvendusala ja täiteala (tahkete ainete uputamise ala) ulatuses oluline merepõhjaelustik puudub ja mõju põhjaelustikule on väheoluline. Põhjuseks on akvatooriumis pidevalt toimunud ja toimuv laevaliiklus ja akvatooriumi sügavus. Negatiivne mõju merepõhjaelustikule on väheoluline.
 9. Pakri linnuala on oluline nii saartel ja rannikul pesitsevate kui ka rändel peatuvate vee- ja rannikulindude jaoks. Alal peatub regulaarselt vähemalt 20 000 veelindu.
 10. Pakri linnuala asub veelindude Ida-Atlandi rändeteel ja siinseid sobivaid elupaiku kasutavad paljud linnuliigid arvukalt rändepeatustel, kuid ka talvitumiseks ja suvel sulgimiseks.
 11. Pakri maastikukaitseala olulisemaid haudelinde on Pakerordi klinti asustav krüüsel, kes pesitseb seal umbes 20 paarina. Krüüsel on eriti ohustatud liigina kantud Eesti punasesse raamatusse ning kuulub II kategooria kaitsealuste liikide hulka. Krüüslükoloonia kaitseks on Pakri maastikukaitsealale moodustatud Pakerordi sihtkaitsevöönd.
 12. Pakri laht koos Kurkse väina ja kõrvalasuva Lahepera lahega on Soome lahe suudme lõunaranniku tähtsaim veelindude koondumis- ja pesitsusala, kus igal aastal kujunevad välja ka talvituvate lindude kolooniad. Ka Pakri poolsaare ja sellega piirneva madalmerelinnustik on rikkalik. Kokku on siin on kindlaks tehtud 138 linnuliiki, neist pesitsevaid 125 liiki.
 13. Pakri lahe põhjaosa erineb veelindude elupaigana ülejäänud Pakri lahest. Rannikumeres on veealune pangaastang ja platoo, kuhu linnud kogunevad. Põhjuseks on paeplatool söödava rannakarbi (*Mytilus trossulus*) esinemine, mille arvukus ja biomass on viimastel aastatel tõusutendentsiga. Nimetatud liik on aulide peamine toiduobjekt. Pakri poolsaare ümbrust ja madalat iseloomustavad kõige paremini suured, mitmesaja isendilised aulide parved.
 14. Linnustiku rände- ja talvitumise arvukus Pakri lahes sõltub eelkõige toidu kättesaadavusest toitumis- ja talvitusel, samuti iga konkreetse aasta ilmaoludest. Süvendustööde tagajärjel vette paiskuvat heljumi tõttu väheneb veealune nähtavus, mis muudab eelkõige merepõhja loomastikust toituvate sukelpartidele elutingimusi ja sellega nende arvukust antud merealal. Täheldatud on heljumi kahetist mõju. Esiteks vähendab see vee sügavamatesse kihtidesse jõudvat valguse hulka, mis põhjustab veetaimede hulga vähenemist. Teiseks suurendab põhja settiv toiterikas materjal põhjaloomastiku biomassi.
 15. Merel toimuda võivate avariide võimalik õlireostus ohustab kõiki merel peatuvaid ja toituvaid linnuliike (eriti partlased). Õlireostus võib põhjustada lindude hukkumise, elujõulisuse ja produktiivsuse ning toidubaasi vähenemise. Üha suureneva laevaliiklusega kasvab oluliselt ka võimaliku õlireostusoht. Lisaks üleriigilised meetmetele õlireostuste

ennetamiseks, avastamiseks, likvideerimiseks ja tagajärgede rehabiliteerimiseks on oluliseks ka vahetult kohapeal ettevõetavad meetmed.

16. Laevaliiklus häirib (korraline + süvendatud materjali vedavad praamid) üldiselt rohkem sügavamatel merealadel peatuvad veelinnuliike (aul, vaerad, krüüsel, kaurid).
17. Süvendamisel ja kaadamisel võib heljumi kandumine Pakri linnuala merel peatuvate ja toituvate veelindude toitumisaladele põhjustada toitumisalal olevate veelindude häirimist, vee läbipaistvuse vähenemine nii toitumistingimuste kui ka toidu kättesaadavuse muutumist. Mõju suurus oleneb heljumi kontsentratsioonist, saastuse ajast.
18. KMH protsessis Natura hindamisel läbi viidud määratlemise ja hindamise tulemusena võib väita, et kasutades süvendamisel leevendavaid meetmeid (ptk 5.6.1, 5.6.2, 8.1, 8.2 ja 8.3) sh heljumi seiret ei ole ohtu Pakri loodus- ja linnuala terviklikkuse säilimisele ega kaitse-eesmärkidele.
19. KMH protsessis Natura hindamisel läbi viidud määratlemise ja hindamise tulemusena võib väita, et kaadamisel väljapoole Pakri loodus- ja linnuala jäävale A1 kaadamisalale puudub oht Pakri loodus- ja linnuala terviklikkusele ning kaitseesmärkidele.
20. Uute kaide ja lastimisalade rajamisega kaasnevad paremad võimalused ettevõtluse teostamiseks Paldiski Põhjasadamas, mis omakorda loob töökohti ja eeldatavalt ka töö parema tasustamise läbi tõstab inimeste heaolu.
21. Kavandatav on Paldiski linna üldplaneeringu ja arengukava üldiseid eesmärke arvestav.
22. Paldiski Põhjasadama arendamine vastab Eesti Vabariigi majanduse arendamise eesmärkidele ja Paldiski linna huvidele.
23. Süvendus- ja täitetöödele (tahkete ainete uputamine) ning kaadamisele on kohustuslikud peatükides 5.6 „Leevendavate meetmete olulisus Natura alade terviklikkuse säilimise ja kaitse-eesmärkide seisukohast“ kahes alapeatükis toodu ning peatükkide 8.1 „Sadama eeskirjaga kehtestatud nõuded“ ja 8.2 „Süvendus-ja kaadamistööde kohustuslikud leevendusmeetmed ning nende kasutuse eeldatav efektiivsus nõuded“. Eeltoodud meetmete ja nõuete täitmisega on võimalik mereelustikule ja linnustikule avaldud mõju minimeerida mitteoluliseks ja süvendus- ja kaadamistööd võib teostada. Meetmed mida vee erikasutuse puhul järgida on:
 - Mitte teostada Pakri Põhjasadama lastimisalade A ja B kaide rajamiseks süvendus- ja kaadamistööd ajavahemikul 01. aprillist kuni 31. juulini. Kalakudemise ja larvide arenguks ning lindude pesitsusperioodiks (krüüsel) vajalik piirang on efektiivne. Ajaline piirang on lihtsalt kontrollitav ja tema efektiivsust tõestavad ka piirkonnas varem tehtud KMH-d ja KSH-d.
 - Süvendus- ja kaadamistööd ei tohi teostada kui tuule kiirus on üle 15 m/s. Oluline ja efektiivne meede, avari- ja reostusohu vältimisel ning vähendab loodetuulte korral kaadamisalalt heljumi jõudmise ohtu krüüslite ja teiste samas piirkonnas toituvate veelindude toitumisaladele
 - Seire ja järelevalve. Koos teiste heljumi mõjusid vähendavate meetmetega süvendamisel ja kaadamisel merekeskkonnale väga oluline ja efektiivne meede.
 - Alternatiiv 1 ja 3 kohased süvendus- ja kaadamistööd tuleb peatada, kui heljumiseire käigus seirejaamad tuvastavad kõrge kontsentratsiooniga heljumi kandumist Pakri poolsaare lääneranna alla 15 m sügavasse rannikumerre ning Pakri neeme krüüslite toitumis- ja pesitsusalale; Väike-Pakri ja Suur-Pakri vahelisse väina suudmesse (saartevahelises madalmeres on olulised kalade koelmualad). Oluline ja efektiivne meede.
 - Kasutada tuleb PVT, mille esitavad kohustuslikult kõik süvendus- ja täitetööde ning kaadamistööde tegemise hankes osalevad firmad. Erinevatel firmadel võivad olla erinevad süvendustehnoloogia PVT väljapakkumised. Tänapäevane PVT ei pruugi olla tööde teostamise ajal parim võimalik tehnika. Arvestama peab siin ka sellega, et lastimisala A rajatakse enne lastimisala B. Efektiivne kuna kasutatakse momendil parimat võimalikku tehnikat.

- Süvendustööde teostamiseks kasutatavad süvendajad ja setteid vedavad alused peavad vastama kehtivatele tehnilistele eeskirjadele sh ka tööohutuse nõuetele. Efektiivne.
 - Võimalike reostusvariide puhuks ja tagajärgede minimeerimiseks ning likvideerimise korraldamiseks on Paldiski Põhjasadamal välja töötatud ja kinnitatud reostustõrje plaan.
- Sadamaeeskirjale vastavalt peavad olema tuleohutusnõuded tagatud nii süvendajatel kui ka setteid vedavatel pargastel. Efektiivne,
- Tööde läbiviijad peavad arvestama töökoha (merel) ilmastikutingimusi: veetase, tuule kiirus, lainetus, temperatuur, sademed, jääolud jms. Vajalik efektiivne meede.
 - Näiteks: Kuna praamidega kaadamiskohta transporditava süvendatud materjali veesisaldavus on suur, siis selle liikuvus praami sees võib kõrgema lainetuse korral olukorraga mitte arvestamisel kutsuda esile ohu ümberminekuks. Ülaltoodu kehtib eriti iseliikuvate praamide puhul (LEL 2010).
 - Oluline meede ka võimalike avariide tekkimise vähendamiseks ja reostusohu vähendamiseks.

Lisaks eeltoodud kohustuslikele leevendusmeetmetele on alljärgnevalt esitatud põhiliselt kaadamist käsitletavat nõudeid:

- Veeteede Ametiga tuleb kooskõlastada süvendusprojekt koos selles näidatud kaadamisalale viiva laevateega.
- Kaadamisala tuleb jagada ruutudeks ja pidada arvestust ruutudesse kaadatava pinnase mahu kohta, mis võimaldab kavandada ühtlasemat kaadatava materjali jaotamist kaadamisalal.
- Kaadamine tuleb teostada nii, et kaadamisel tekkiv heljumi jääks võimalikult kaadamisala piiridesse ja toimuks ühtlasem jaotus kaadamisalal. Kaadamisalalt heljumi väljakandumise vältimiseks tuleb sõltuvalt tuule suunast ja tugevusest valida piirkond (ruut).
- Pargased peavad olema pidevalt jälgitavad laevade automatiseeritud identifitseerimise süsteemi (AIS) abil.
- Pargaste liikumisteed tuvastatakse AIS andmete alusel ja see võimaldab kontrollida süvendatud materjali vedavate pargaste ettenähtud liikumisasas püsimist ning kaadamise teostamist selleks ettenähtud kaadamisala ruudus.

2.3 Vee erikasutusloa kehtivus

Vee erikasutusluba antakse veeseaduse § 9 lg 1 alusel tähtajatult väljaarvatud juhul, kui: § 9 lg 1 p 1 kohaselt luba taotletakse tähtajaliselt ja/või p 2 kohaselt tegevus on ühekordne. Taotleja taotleb vee erikasutusluba kehtivusega 2017-2018 aastaks. Arvestades vee erikasutuslao menetlemisele kulunud aega, seoses KMH läbi viimisega ning kavandatavate tööde mastaapi võib käesoleval juhul tekkida olukord, kus nii suure mahulisi töid ei suudeta läbi viia 2018 aasta seisuga. Lisaks kehtestatakse vee erikasutusloa ajalised piirangud tööde läbiviimiseks ning tööde käigus võib tekkida ka muid ootamatusi ja tõrkeid, mille tõttu vee erikasutusega seotud töid ei ole võimalik taotlusele märgitud aja jooksul. Keskkonnaamet analüüsides olukorda asub seisukohale, et halduskoormuse optimeerimiseks on mõistlik anda vee erikasutusluba pikemaks perioodiks ning määrab vee erikasutusloa tähtjaks viis aastat.

III OTSUSTUS

Tulenevalt eeltoodust; PALDISKI SADAMATE AS (äriregistrikood 10425338) taotlusest; lähtudes veeseaduse § 8 lg 2 p-st 6 ja 7; § 9 lg-st 5, § 9 lg 1 p 2; määruse nr 18 §-st 5 ja §-st 8; KMH tulemustest ja korralduses esitatud kaalutlustest ning kooskõlas Keskkonnaameti

peadirektori 15.08.2016 käskkirja nr 1-1/16/306 "Osakondade põhimääruste kinnitamine" p-dega 2.1.1 ja 3.5.8 otsustan:

3.1 anda PALDISKI SADAMATE AS-ile (äriregistrikood 10425338) vee erikasutusluba nr L.VV/331075 kehtivusega kuni viis aastat Paldiski Põhjasadamasse uute kaide rajamiseks. Kaid on ette nähtud rajada terasest sulundseinana, kaide esine ala süvendatakse. Süvendatava pinnase maht on 517 200 m³. Tahkete ainete uputamise maht on 1 025 000 m³. Süvendatud pinnas mahus 517 200 m³ kaadatakse merre. Süvendatud pinnast on lubatud kasutada kaide täitematerjalina.

3.2 Määrata vee erikasutusloas nr L.VV/329548 järgmised tingimused:

- Süvendamise ja kaadamisega seotud ning müra tekitavaid töid ei ole lubatud teha ajavahemikul 01. aprillist kuni 31. juulini, et vältida negatiivset mõju kalastikule kudeajal ning lindudele pesitsusperioodil.
- Süvendus- ja kaadamistööd ei tohi teostada tuule keskmisel kiirusel üle 15 m/s.
- Süvendus- ja kaadamistööd tuleb peatada, kui seirejaamad tuvastavad heljumiseire käigus kõrge kontsentratsiooniga heljumi kandumist Pakri poolsaare lääneranna alla 15 m sügavasse rannikumerre ning Pakri neeme krüüslite toitumis- ja pesitsusalale.
- Tööde läbiviijad peavad arvestama töökoha (merel) ilmastikutingimusi: veetase, tuule kiirus, lainetus, temperatuur, sademed, jääolud jms.
- süvendus- ja kaadamistööd tuleb koheselt katkestada, kui heljumiseire käigus täheldatakse märgatavat heljumi kandumist:
 - Pakri poolsaare läänerannal alla 15 m sügavusse madalasse rannikumerre (otsene mõju vee läbipaistvusele, põhjataimestikule ja –loomastikule ning seeläbi ka antud rannikumere osas toituvatele veelindudele, kellele on see oluline kogunemise ja toitumisala).
 - Väike-Pakri idaranda (otsene mõju vee läbipaistvusele, põhjataimestikule ja –loomastikule ning seeläbi ka antud rannikumere osas toituvatele veelindudele, kellele on see oluline kogunemis- ja toitumisala).
 - Pakri saarte vahelisse väina, kus on põhilised kalade koelmualad ja ka veelindude toitumis- ning pesitsemiskohad.
- Veeteede Ametiga tuleb kooskõlastada süvendusprojekt koos selles näidatud kaadamisalale viiva laevateega.
- Kaadamisala tuleb jagada ruutudeks ja pidada arvestust ruutudesse kaadatava pinnase mahu kohta, mis võimaldab kavandada ühtlasemat kaadatava materjali jaotamist kaadamisalal.
- Kaadamine tuleb teostada nii, et kaadamisel tekkiv heljumi jääks võimalikult kaadamisala piiridesse ja toimuks ühtlasem jaotus kaadamisalal. Kaadamisalalt heljumi väljakandumise vältimiseks tuleb sõltuvalt tuule suunast ja tugevusest valida piirkond (ruut).
- Pargased peavad olema pidevalt jälgitavad laevade automatiseeritud identifitseerimise süsteemi (AIS) abil.
- Pargaste liikumised tuvastatakse AIS andmete alusel ja see võimaldab kontrollida süvendatud materjali vedavate pargaste ettenähtud liikumisasas püsimist ning kaadamise teostamist selleks ettenähtud kaadamisala ruudus.
- Kasutatakse ekskavaatorit, ühekopalist süvendajat, pumpsüvendajat, kaadamispraamid (pargased).
- Süvendustööde teostamiseks kasutatavad süvendajad ja setteid vedavad alused peavad vastama kehtivatele tehnilistele eeskirjadele sh ka tööohutuse nõuetele.
- Heljumi leviku seiret tuleb teostada esimene kord süvendustööde eel ja siis pidevalt süvendus- ning kaadamistööde perioodil. Seire läbi viimine võimaldab vajadusel operatiivselt peatada tööd ja võtta kasutusele heljumi levikut vähendavad meetmed.

3.3 Täiendav teave

- 1) Vee erikasutuse kohta tuleb Keskkonnaametile esitada aruanne vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 2) Tööde käigus tekkivatest muudatustest informeerida Keskkonnaametit koheselt.
- 3) Vee erikasutusluba ei anna õigust ehitamiseks ja ehitise kasutamiseks.

3.4 Vaidlustamine

Haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale HMS sätestatud korras või kaebuse Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.