

Õhusaasteloa andmine

I. ASJAOLUD

NORCAR-BSB EESTI AS (registrikood 10433651; aadress Rapla maakond, Kohila vald, Prillimäe alevik, Rebase tn 16, 79702) esitas 08.10.2018 Keskkonnaametile õhusaasteloa taotluse ja lubatud heitkoguste (edaspidi LHK) projekti, mis registreeriti dokumendihaldussüsteemis numbriga 15-2/18/16317. NORCAR-BSB EESTI ASi põhitegevuseks on mehaaniline metallitöötlus (EMTAK 25621), lisategevusala on auru ja konditsioneeritud õhuga varustamine (EMTAK 35301). Õhusaasteluba taotletakse saamaks õigust heita õhku mehaanilisel metallitöötlusel ning auru ja konditsioneeritud õhuga varustamisel eralduvaid saasteaineid.

NORCAR-BSB EESTI AS tootmisterritooriumi aadress on Rapla maakond, Kohila vald, Prillimäe alevik, Rebase tn 16, 79702; katastritunnuse numberkood on 67001:009:0730; kinnistu sihtotstarve on 100% tootmismaa. NORCAR-BSB EESTI ASi põhitegevuseks on mehaaniline metallitöötlus (EMTAK 25621), lisategevusala on auru ja konditsioneeritud õhuga varustamine (EMTAK 35301). Käitise heiteallikateks on hambalõikepingi ventilatsioon, haavelpuhastuse ventilatsioon, värvikambri ventilatsioon, kuivatuskambri ventilatsioon, üldventilatsioon, plasmalõikuse ventilatsioon, torude valmistamise ruumi ventilatsioon ja katla korsten. Tootmises kasutatakse kuni 10,252 tonni orgaanilisi lahusteid sisaldavaid kemikaale aastas, õhku eraldub kuni 4,532 tonni lenduvaid orgaanilisi ühendeid aastas. Katla nimisoojusvõimsus on 0,263 MW_{th}, kütteks kulub kuni 20 tonni vedelgaasi aastas.

Keskkonnaameti Lääne regioon kontrollis esitatud materjalide sisu vastavust atmosfääriõhu kaitse seaduse (edaspidi AÕKS) ja keskkonnaministri 27.12.2016 määruse nr 74 (edaspidi määrus nr 74) „Õhusaasteloa taotlusele ja lubatud heitkoguste projektile esitatavad täpsustatud nõuded, loa taotluse ja loa vormid¹“ nõuetele. Keskkonnaamet palus 15.10.2018 saadetud kirjaga nr 15-2/18/16317-2 taotlusmaterjali täiendada. NORCAR-BSB EESTI AS saatis täiendatud taotlusmaterjali 17.10.2018 kirjaga nr 15-2/18/16317-3. Saadud taotlusmaterjal vastas määruse nr 74 nõuetele. Keskkonnaamet teatas NORCAR-BSB EESTI ASile nõuetekohase taotlusmaterjali alusel õhusaasteloa andmise menetluse algatamisest 18.10.2018 saadetud kirjaga nr 15-2/18/16317-4.

Keskkonnaamet avalikustas keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi KeÜS) § 47 lõike 2 alusel 18.10.2018 teate nõuetekohase õhusaasteloa taotluse laekumisest ja loa andmise menetluse alustamisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Avalikustatud teate (nr 1369130) kohta arvamusi ei laekunud.

Teade NORCAR-BSB EESTI ASile õhusaasteloa andmise menetluse alustamisest ilmus maakondlikus ajalehes Raplamaa Sõnumid 24.10.2018. Maakondlikus ajalehes avaldatud teate kohta ei ole arvamusi laekunud.

Lähtudes KeÜS § 43 lõikest 1 saatis Keskkonnaameti Lääne regioon 18.10.2018 kirjaga nr 15-2/18/16317-5 NORCAR-BSB EESTI ASi taotlusmaterjali Kohila Vallavalitsusele seisukoha avaldamiseks. KeÜS § 43 lg 2 sätestab, et kohaliku omavalitsuse üksus esitab kirjaliku arvamuse keskkonnaloa taotluse kohta ühe kuu jooksul taotluse saamisest arvates. Arvamuse esitamine ei piira kohaliku omavalitsuse üksuse õigust esitada edasise menetluse käigus täiendavaid seisukohti. Haldusmenetluseaduse (edaspidi HMS) § 16 lg 2 sätestab, et kui teine haldusorgan ei ole arvamust määratud tähtajaks andnud ega tähtaega pikendanud, võib taotluse lahendada teise haldusorgani arvamusega. Kohila Vallavalitsuse arvamus õhusaasteloa andmise menetluse algatamise kohta laekus 20.11.2018, registreeriti numbriga 15-2/18/16317-8. Kohila Vallavalitsus edastas oma kirjaga Kohila Vallavalitsuse 16.11.2018 korralduse nr 294, milles nõustutakse NORCAR-BSB EESTI ASi õhusaasteloa taotlusega. Õhusaasteloa andmiseks Kohila Vallavalitsus tingimusi esitanud ei ole.

KeÜS § 46 lõike 1 kohaselt teavitas Keskkonnaamet 18.10.2018 kirjaga nr 15-2/18/16317-6 käitise tootmisterritooriumiga piirnevate kinnisasjade omanikke õhusaasteloa andmise menetluse algatamisest. Isikuid, kelle valduses olevat kinnisasja kavandatud tegevus mõjutaks määral, mis ületab oluliselt tavapärast mõju, ei tuvastatud, seega teavitati kirjaga üksnes piirinaabreid. Avalikustamise käigus laekus ühelt piirinaabrilt 19.11.2018 kirjalik arvamus. Arvamuses märgitakse, et NORCAR-BSB EESTI ASi tootmishoone ventilatsioonitorud on suunaga arvamuse avaldaja hoonete suunas, mis tekitab peale õhusaaste ka kõrgsagedusega lubamatuid helisid. Keskkonnaamet vastas arvamuse avaldajale xx.11.2018 kirjaga nr 15-2/18/16317-9. Keskkonnaamet kirjutas arvamuse avaldajale, et õhusaaste piirväärtused on tagatud ja NORCAR-BSB EESTI AS vähendab mürahäiringut ventilatsioonivade suuna muutmise ja uurib ventilatsioonisüsteemide järgmise hoolduse käigus mürasummutamise täiendavaid võimalusi.

Mürahäiringu tekitamise ja vähendamise üle pidas Keskkonnaamet NORCAR-BSB EESTI ASi esindajaga 20.11.2019 nõu. Saadud kokkuleppe kohaselt uurib NORCAR-BSB EESTI AS järgmise ventilatsioonihoolduse käigus müra vähendamise võimalusi ja vähendab mürahäiringut, võimalik on ventilatsioonivade suuna muutmine.

KeÜS § 48 lõike 1 alusel saatis Keskkonnaameti Lääne regioon xx.2018 NORCAR-BSB EESTI ASile, Kohila Vallavalitsusele ja arvamust avaldanud piirinaabrile õhusaasteloa eelnõu ja õhusaasteloa andmise korralduse eelnõu arvamuse ning seisukohtade kirjalikuks esitamiseks. *NORCAR-BSB EESTI AS teatas Kohila Vallavalitsus Piirinaaber*

Keskkonnaamet avalikustas KeÜS § 48 alusel xx.2018 teate õhusaasteloa eelnõu ja õhusaasteloa andmise korralduse eelnõu valmimisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Avalikustatud eelnõude kohta *arvamusi laekunud ei ole/laekus*

Teade NORCAR-BSB EESTI ASi õhusaasteloa eelnõu valmimisest ilmus maakondlikus ajalehes Raplamaa Sõnumid 21.11.2018. Maakondlikus ajalehes avaldatud teate kohta *ei ole arvamusi laekunud/laekus*

II. KAALUTLUSED

Käesolev Keskkonnaameti korraldus ja sellega antav õhusaasteluba nr L.ÕV/332083 põhinevad KeÜSi, AÕKS ja selle alamaktide ning teiste keskkonnavaldkonda reguleerivate õigusaktide nõuetel. Õhusaasteloa annab AÕKS § 89 alusel Keskkonnaamet.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 3 lg 1 p 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju.

KeHJS § 11 lg 2 kohaselt vaatab otsustaja tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lg-s 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja KeHJS § 6 lg-s 21 viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast KeHJS § 6¹ lg-s 1 loetletud teabe saamist. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja, AÕKS § 89 alusel annab õhusaasteloa Keskkonnaamet. Seega on Keskkonnaamet otsustajaks KeHJS tähenduses.

KeHJS § 6 lg 2 p 11, § 6¹ lg 3, § 11 lg-te 2 ja 4 ning KeHJS § 6 lg 4 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (edaspidi määrus nr 224) § 1 lg 1 ja § 10 p 1 kohaselt peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas ettevõtte poolt kavandatava tegevusega võib eeldatavalt kaasneda oluline keskkonnamõju või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle.

NORCAR-BSB EESTI ASi taotletav tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lg-s 1 nimetatud tegevuste nimistusse. NORCAR-BSB EESTI ASi taotletav tegevus kuulub KeHJS § 6 lg 2 p-s 3 nimetatud valdkonda, kuid ei ole nimetatud määru nr 224. Samuti ei ole tegemist KeHJS § 6 lg-s 2¹ nimetatud tegevusega.

Lähtudes eelnevast NORCAR-BSB EESTI ASi kavandatava tegevuse korral ei ole KMH kohustuslik, samuti ei ole vaja anda eelhindangut vastavalt KeHJS § 6 lg-le 2³ ega kaaluda KMH vajalikkust.

Määruse nr 224 § 1 lg 1 ja § 2 p 1 kohaselt tuleb anda eelhindang elektri- või soojusenergia tootmisel, kui põletusseadmete summaarne soojussisendile vastav nimisoojusvõimsus on 50-299 megavatti. NORCAR-BSB EESTI ASi põletusseadmete summaarne soojussisendile vastav nimisoojusvõimsus on 0,263 megavatti. Määruse nr 224 § 1 lg 1 ja § 15 p 1 kohaselt tuleb eelhindang anda ka ainete, esemete või toodete pinnatöötlusel orgaaniliste lahustite kasutamisega, näiteks viimistlemine, trükkimine, katmine, rasvaärastus, veekindluse tagamine, kruntimine, värvimine, puhastamine või impregneerimine, kui orgaaniliste ainete kulu on üle 50 tonni aastas või üle 150 kilogrammi tunnis. NORCAR-BSB EESTI AS kasutab aastas erinevaid kemikaale kokku 10,252 tonni, välisõhku eraldub kuni 4,532 tonni lenduvaid orgaanilisi ühendeid. Lähimad kaitstavad loodusobjektid Nabala-Tuhala looduskaitseala (keskkonnaregistri kood KLO1000634), Natura 2000 Rahaaugu sihtkaitsevöönd (keskkonnaregistri kood KLO1101504) ja Natura 2000 Rahaugu hoiuala (rahvusvaheline ala; kood EE0020319) jäävad ca 1 km kaugusele kirdesse. NORCAR-BSB EESTI ASi taotletava tegevuse mõjuala on lokaalne.. Ei ole teada asjaolusid, mille esinemisel ohustaksid NORCAR-BSB EESTI ASi heiteallikatest eralduvad alla lubatud piirväärtusi jäävad õhuheite kogused

ükski või koosmõjus teiste tegevustega kaitsealuste objektide kaitse-eesmärke või avaldavad ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku aladele või kaitstavatele loodusobjektidele (määruse nr 224 § 15 punkt 8). Õhusaasteloa kehtestatavaid loodusobjektidest tulenevaid piiranguid ei ole.

KeHJS § 6¹ lg 4 kohaselt ettevõtte ei pidanud Keskkonnaametile esitama KeHJS § 61 lg-s 1 nimetatud teavet, kuna eelhindangut ei anta vastavalt KeHJS § 6 lg-le 2³. Arvestades määruse nr 224 sätteid, ei ole keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindangu andmine üheski tegevuse valdkonnas vajalik.

AÕKS § 79 lg 3 sätestab majandustegevuse valdkondade ja nendest lähtuda võivate keskkonnahäiringute eripärasid arvestades käitise tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba. Keskkonnaministri 14.12.2016 määruse nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba“ kohaselt ületab NORCAR-BSB EESTI AS kõnealuse määruse lisas 1 nimetatud lämmastikdioksiidi, lenduvate orgaaniliste ühendite ja mangaani ning ühendite, ümberarvutatuna mangaaniks künniskoguseid. Õhusaasteloa kantakse AÕKS § 98 lg 3 kohaselt kõigist käitise tootmisterritooriumil paiknevatest heiteallikatest kokku iga väljutatava saasteaine nimetus ja andmed summaarse lubatud heitkoguse kohta tonnides kalendriaastas või vajaduse korral lühemas ajaühikus, kui saasteaine heitkogus on aastas vähemalt üks kilogramm ja õigusaktides ei ole sätestatud teisiti, kaasa arvatud andmed lubatud tehnoloogiliste äkkheidete kohta. NORCAR-BSB EESTI AS tegevusest väljutatakse välisõhku õhusaasteloa nr L.ÕV/332083 tabelis nr 5 nimetatud aineid nimetatud kogustes.

NORCAR-BSB EESTI AS LHK projekti koostades on õhukvaliteeti hinnatud keskkonnaministri 27. detsembri 2016. aasta määruse nr 84 „Õhukvaliteedi hindamise kord¹“, keskkonnaministri 27. detsembri 2016. aasta määruse nr 75 „Õhukvaliteedi piir- ja sihtväärtused, õhukvaliteedi muud piirnormid ning õhukvaliteedi hindamispriid¹“, keskkonnaministri 27.12.2016 määrus nr 86 „Välisõhku väljutatava süsinikdioksiidi heite arvutusliku määramise meetodid¹“ ja keskkonnaministri 24.11.2016. a määrus nr 59 „Põletusseadmetest välisõhku väljutatavate saasteainete heidete mõõtmise ja arvutusliku määramise meetodid“ sätete alusel. Lenduvate orgaaniliste ühendite heitkoguse leidmiseks on kasutatud Keskkonnaministeeriumi kirjaga nr 12-3/13/3094-2 kinnitatud juhendmaterjali „Metoodika lenduvate orgaaniliste ühendite (LOÜ) sisalduse arvutamiseks kasutatavates kemikaalides ning väljuvates gaasides näidete ja kommentaaridega“, mille viimane versioon kannab pealkirja „Metoodika lenduvate orgaaniliste ühendite (LOÜ) sisalduse arvutamiseks kasutatavates kemikaalides ning väljuvates gaasides“. Arvestades, et LHK projekti koostamisel on kasutatud riiklikult kehtestatud määramismetoodikaid, saab Keskkonnaamet kõnealuse LHK projekti andmete alusel anda välja õhusaasteloa.

Saasteainete hajumise hindamiseks ehk maapinnalähedases õhukihis tekkiva saastatuse taseme (õhukvaliteedi) hindamiseks on kasutatud Tartu Ülikooli õhusaaste modelleerimise vanemteaduri Marko Kaasiku poolt koostatud modelleerimistarkvara AEROPOL versiooni 5.3.2, võrgulahutusega 30 meetrit. Kasutatud hajumisarvutuste programm vastab keskkonnaministri 27. detsembri 2016 määruse nr 84 „Õhukvaliteedi hindamise kord¹“ nõuetele. Õhukvaliteedi lubatud piirväärtusi ei ületata, seega saab Keskkonnaamet anda välja õhusaasteloa.

AÕKS § 101 lõike 1 punkti 1 kohaselt peab paikse heiteallika valdaja tagama, et tema valduses

olevatest heiteallikatest välisõhku väljutatavate saasteainete kogused ei ületaks kehtestatud kontrollarvu ega põhjustaks piirkonna välisõhu saastatuse taseme piirväärtuse ületamist. Taotluse kohaselt käitise tootmistegevusest välisõhku väljutavate saasteainete kontsentratsioonid ei ületa tootmisterritooriumi piiril keskkonnaministri 27.12.2016 määrusega nr 75 „Õhukvaliteedi piir- ja sihtväärtused, õhukvaliteedi muud piirnormid ning õhukvaliteedi hindamiskiirid“ (edaspidi määrus nr 75) kehtestatud õhukvaliteedi piirväärtusi. Taotletava õhusaasteloa heitkogustega on välisõhu maksimaalne arvutuslik õhukvaliteedi tase väljaspool tootmisterritooriumi tagatud, seega saab Keskkonnaamet anda välja õhusaasteloa.

AÕKS § 92 lõige 3 sätestab, et iga saasteaine hajumise arvutuslikul hindamisel võetakse arvesse kõik käitise tootmisterritooriumil paiknevad heiteallikad ja kõik õhusaasteluba, keskkonnakompleksluba või registreeringut omavad heiteallikad, mis jäävad saasteainete hajumise arvutuslikuks hindamiseks kasutatava arvutusprogrammi hindamise piirkonda. Käitise mõjupiirkonnas puuduvad heiteallikad, mis põhjustaksid koosmõju, seega koosmõju ei arvestata.

Määruse nr 74 § 14 kohaselt esitatakse LHK projektis andmed käitise tegevusega kaasneva võimaliku lõhnaaine esinemise kohta, mis võib põhjustada lõhnaaine häiringutaseme ületamist. Käitise tegevusega ei kaasne lõhnaaine esinemist määral, mis võiks põhjustada lõhnaaine häiringutaseme ületamist. Hajumisarvutustel saadud andmete kohaselt on ksüleeni, 2-propanooli, atsetooni ja etanooli kontsentratsioonid lõhnalävest tunduvalt madalamad, seega ei ole antud ettevõtte tegevusega lõhnaaerumise teket oodata. Katlamajade tegevusega ei kaasne võimalikke lõhnaainete väljutamisi ulatuses, mis võiks põhjustada lõhnaaine häiringutaseme ületamist.

Määruse nr 74 § 15 kohaselt tuleb LHK projektis anda müra võimaliku esinemise hinnang, milles esitatakse andmed müraallikate kohta, mis võivad põhjustada normtaseme ületamist. Käitise tööprotsessis ei kasutata selliseid tehnoloogiaid ja seadmeid, mis võiksid olla ülenormatiivse müra allikad. Katelde puhul ei ole korrektse paigaldamise korral oodata ülenormatiivseid müratasemeid, mis võiks kanduda hoonest väljapoole. Ettevõttes toimub tootmine siseruumides, seega ei ole oodata ülenormatiivseid müratasemeid, mis võiks kanduda hoonest väljapoole. Müraaerumise tekitamise ja vähendamise üle pidas Keskkonnaamet NORCAR-BSB EESTI ASi esindajaga 20.11.2018 nõu. Saadud kokkuleppe kohaselt uurib NORCAR-BSB EESTI AS järgmise ventilatsioonihooajaks käigus müra vähendamise võimalusi heiteallikatest V2 (haavelpuhastuse ventilatsiooni ava) ja V3 (värvikambri ventilatsiooni ava) ning vähendab müraaerumist, võimalik on ventilatsioonivõrkade suuna muutmine. Kõnealune kokkulepe vähendada müraaerumist jääb loa andmisel eritingimuseks. Eritingimuse täitmise tähtaeg on 01.09.2019. Tingimuse täitmise tegevustest ja tulemustest teavitab NORCAR-BSB EESTI AS Keskkonnaametit kirjalikult hiljemalt 10.09.2019. Kõnealuseid meetmeid rakendab NORCAR-BSB EESTI AS vabatahtlikult hea tahte korras, sest määruses nr 74 lisas 1 sätestatud müranorme ei ületata.

Vastavalt AÕKS § 90 antakse õhusaasteluba tähtajatult või kindlaksmääratud tähtjaks, olenevalt saasteloa eritingimustest. NORCAR-BSB EESTI AS taotles tähtjatu kehtivusega õhusaasteluba. Tulenevalt AÕKS § 101 lõike 1 punktist 3 peab käitis enne oluliste muudatuste kavandamist tehnoloogiaprotsessis ja heiteallikate parameetrite muutmisel teavitama sellest loa andjat. Kui tehnoloogiaprotsessi muutmisel kaasnevad olulised muudatused kasutatavate seadmete võimsuse või saasteainete heitkoguste osas, peab käitaja taotlema õhusaasteloa muutmist. Nimetatud tingimusi arvestades annab Keskkonnaamet NORCAR-BSB EESTI ASile tähtjatu kehtivusega õhusaasteloa.

AÕKSi kohaselt keeldutakse õhusaasteloa andmisest KeÜS § 52 sätestatud juhtudel. KeÜS § 52 sätestatud õhusaasteloa andmisest keeldumise aluseid Keskkonnaameti hinnangul ei esine.

Keskkonnaameti välisõhuspetsialist külastas kätist 19.10.2018. Tootmisterritooriumil oli külastuse ajal väljaspool tootmishoonet nõrk ühtlane mürafoon, lõhnu tunda ei olnud. Külastuse raames käidi läbi tootmisruumid ja vaadati üle heiteallikad (ventilatsiooniavad), tutvustati saastetasu deklaratsiooni ja aruandluse esitamise kohustusi. Koos vaadati läbi lenduvate orgaaniliste ühendite arvutuskäigud LHK projektis ja kaaluti optimaalsemaid heitkoguste arvutamise võimalusi.

Õhusaasteloa seatakse eritingimus uurida heiteallikatest V2 ja V3 mürahäiringu vähendamise võimalusi ja vähendada mürahäiringut, võimalik on ventilatsiooniavade suuna muutmine. Eritingimuse täitmise tähtaeg on 01.09.2019. Tingimuse täitmise tegevustest ja tulemustest teavitab NORCAR-BSB EESTI AS Keskkonnaametit kirjalikult hiljemalt 01.09.2019. Loa omajale rakenduvad kõik asjakohased õigusaktides sätestatud nõuded.

III. OTSUSTUS

Käesolev Keskkonnaameti korraldus ja sellega antav õhusaasteluba nr L.ÕV/332083 annab NORCAR-BSB EESTI ASile (aadressil Rapla maakond, Kohila vald, Prillimäe alevik, Rebase tn 16, 79702) õiguse heita õhku mehaanilisel metallitöötlusel ning auru ja konditsioneeritud õhuga varustamisel eralduvaid saasteaineid. Õhusaasteloa kehtestatakse heiteallikatele aastased ja hetkelised saasteainete heitkogused ning määratakse seirenõuded.

Lähtudes NORCAR-BSB EESTI ASi 08.10.2018 taotlusest, korralduses toodud kaalutlustest ja tuginedes atmosfäärihu kaitse seaduse § 89, haldusmenetluse seaduse § 64 kooskõlas Keskkonnaameti peadirektori käskkirja 05.03.2018 nr 1-1/18/118 „Looduskaitse osakonna, metsaosakonna ja regioonide põhimääruste kinnitamine“ punktiga 1.4, lisa 4 “Lääne regiooni põhimäärus” punktiga 2.1. ja punktiga 3.5.8. otsustan

1. Anda NORCAR-BSB EESTI ASile (registrikood 10433651) tähtajatu kehtivusega õhusaasteluba nr L.ÕV/332083.
2. Korraldus jõustub teatavakstegemisest NORCAR-BSB EESTI ASile.
3. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine NORCAR-BSB EESTI ASi õhusaasteloa taotluse menetluse raames. Täiendavad keskkonnauuringud ei ole vajalikud, samuti kavandatava tegevuse erisused ja keskkonnameetmed muidu ilmned võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks.
4. Lisada õhusaasteloa nr L.ÕV/332083 eritingimus heiteallikatest V2 ja V3 mürahäiringu vähendamise võimaluste leidmiseks ja mürahäiringu vähendamiseks.
5. Avalikustada NORCAR-BSB EESTI ASile õhusaasteloa andmine ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
6. Õhusaasteluba nr L.ÕV/332083 on kättesaadav Keskkonnaameti keskkonnateenuste portaalis <https://eteenus.keskkonnaamet.ee/>.

Korraldust on võimalik vaidlustada halduskohtumenetluse seadustikus ning haldusmenetluse seaduses sätestatud korras, esitades 30 päeva jooksul korralduse teatavakstegemisest vaide loa andjale või kaebuse Tallinna Halduskohtusse.

Sulev Vare
juhataja
Lääne regioon

Lisa: Õhusaasteluba nr L.ÕV/332083.pdf

Saata: NORCAR-BSB EESTI AS

Teadmiseks: Kohila Vallavalitsus, *piirinaaber*

Marit Kivisild
välisõhu spetsialist
Lääne regioon