

KOONDUMISE ÄRISALADUSTETA KOKKUVÖTE

Kunda Sadam AS (edaspidi „KS“) on sõlminud kaks ettevõtte müügilepingut:

- (i) Palgardi Kraana Osaühinguga (edaspidi „Palgardi Kraana“) ettevõtte müügilepingu, millega KS ostab Palgardi Kraanalt organisatsiooniliselt terviklikuks üksuseks oleva ettevõtte osa (edaspidi „Ettevõtte 1“); ja
- (ii) PK Terminal OÜ-ga (edaspidi „PK Terminal“) ettevõtte müügilepingu, millega KS ostab PK Terminalilt organisatsiooniliselt terviklikuks üksuseks oleva ettevõtte osa (edaspidi „Ettevõtte 2“).

Tehingute tulemusena omandab KS konkurentsiseaduse § 2 lõike 4 tähenduses Ettevõtte 1 ja Ettevõtte 2 üle ainuvalitseva mõju. Kavandatavate tehingute puhul on tegemist koondumisega konkurentsiseaduse paragrahvi 19 lõike 1 punkti 2 tähenduses.

KS on 2018. a. asutatud äriühing, mis kuulub Baltic Maritime Logistics Group AS (edaspidi „BMLG“) kontserni. KS omandas 2018. a. oktoobris Kunda sadamas sadamateenuseid pakkuva ettevõtte. KS osutab mh järgmiseid teenuseid: laevade sildumisteenus, veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel, veesõidukite pukseerimine ja jäämurdmine akvatooriumil; samuti toimub Kunda sadama kaudu kaubavedu puistlasti (nt hakkepuut, saepurugraanul, killustik), segalasti (nt ümarpalk, pakitud kaubad) ja vedellasti osas, kusjuures sadam pakub kaupade lastimise, lossimise ning ladustamise teenust. Sisemaalt on sadamale ligipääs autotee kaudu, raudteeühendus puudub. Sadam ei käitle transiitkaupu, samuti ei pakuta konteinerterminali teenust ega ülegabariidiliste ega ro-ro tüüpi kaupade käitlusteenust.

BMLG kontserni ettevõtted osutavad kaupade ekspedeerimise, laeva- ja liiniagendi, laevade prahtimise, mere-, raudtee- ja maanteevedude ekspedeerimise, sadama- ja stividori-, tolliagendi- ning lao- ja jaotuslogistikateenuseid Eestis, Lätis, Leedus, Poolas, Soomes, Küprosel, Maltal, Valgevenes, Vene Föderatsioonis ja Kasahstanis. Lisaks KS-ile kuuluvad BMLG kontserni järgnevad tütar- ja sidusettevõttjad:

- Hansa Shipping AS on kaubalaevadesse investeerimise, kaubalaevade prahtimise, mehitamise ja tehnilise teenindamisega tegelev kontsern. Kontsern opereerib 25 oma ja 6 prahitud laevaga.
- CF&S Estonia AS on kontsern, mille ettevõtted Baltikumis, Soomes, Poolas, Venemaal ja Kasahstanis osutavad kaupade ekspedeerimise, liini- ja laevaagendi, laevade prahtimise, tolliagendi- ning lao- ja jaotuslogistikateenuseid. Kontsern opereerib oma raudteeveeremi ja konteineritega.
- Transocean Eesti OÜ on kontsern, mille ettevõtted Baltikumis, Venemaal ja Valgevenes esindavad erinevaid laevaliine ja osutavad ekspedeerimisteenuseid.
- JTH Eesti OÜ osutab ülegabariidiliste ja raskete veoste autoveoteenuseid Baltikumis ja Skandinaaviamaades.
- ESTEVE AS (osalus 90%) osutab kaupade ladustamise, laadimis- ja lossimisteenuseid ning laevade agenteerimise teenuseid Paldiski Lõunasadamas ja Tallinna Vanasadamas.
- Salacgrivas Nord terminals SIA (85%) osutab kaupade ladustamise ning laadimis- ja lossimisteenuseid Läti Vabariigis Salacgriva sadamas.

- Autolink Baltics AS (50%) on kontsern, mille ettevõtted Eestis, Leedus, Soomes, Venemaal ja Kasahstanis osutavad sõiduautode ladustamise ja müügieelse ettevalmistamise ning maantee- ja raudteeveoteenuseid Euroopa Liidu ja SRÜ territooriumil. Kontsern opereerib oma raudteeveeremi ja treilerveokitega ning omab PDI-keskusi Paldiski lõunasadamas.
- Mann Lines OÜ (50%) on kahest ettevõttest koosnev kontsern, mille ettevõtted Eestis ja Leedus osutavad liiniagendi teenuseid ro-ro ja konteinerlaevadele.

Ettevõtte 1 tegeleb Kunda sadamas hüdrauliliste kraanadega ümarpuidu, erinevate puistekaupade ning pakitud kaupade laadimis-, lastimis- ja lossimisteenuste pakkumisega.

Ettevõtte 2 tegeleb kuivkaupade laoteenuse pakkumisega, omades kahte 6000 m² suurust laohoonet Kunda sadama territooriumil. Põhilised kaubad on viljatooted, puidugraanul, tselluloos ja muud ilmastiku eest kaitset vajavad kaubad.

Koondumise osaliste tegevus kattub horisontaalselt sadamat läbivate kaupade stividoriteenuste (lastimine, lossimine, ladustamine) osas. Koondumise osaliste vahel on olemas ka vertikaalsed seosed, kuna Ettevõtte 1 osutab KS-ile allhanke korras lastimis- ja lossimisteenust.

Käesoleva koondumise puhul ei teki koondumise teate esitamise juhendi § 8 lõike 3 tähenduses mõjutatud kaubaturgusid.

Omandamise põhjuseks on ostja soov laiendada äritegevust ning muuta äri tootlikumaks ja efektiivsemaks.