

1. Keskkonnaloa taotlus

Taotleja andmed

Registrikood / Isikukood	11105162
Ärinimi / Nimi	Tolmet Eesti OÜ
Kontaktisik	Kaido Novozilov, juhatuse liige
Kontaktisiku telefon	+372 740 2733
Kontaktisiku e-post	info@tolmet.ee

Tegevusvaldkond

Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	<p>Tolmet Eesti OÜ on metallijäätmete käitlusega tegelev ettevõtte senise käitluskohaga Turu 39a ja Turu 39b, 50106 Tartu (tegevuskoha nimetus Turu 39a vanametallipunkt, keskkonnaregistri kood JKK7800120).</p> <p>Jäätmekäitlusalaselt tegevuseks on ettevõttele väljastatud ohtlike jäätmete käitluslitsents nr 0545 kehtivusajaga kuni 30.12.2024 ning keskkonnaluba nr KL-507863.</p> <p>Tolmet Eesti OÜ soovib oma tegevuse viia üle uude käitluskohta – Selli 18, Tartu linn. Uus käitluskoht asub Tartu linna lõunaosas Ropka tööstusrajoonis Emajõe paremal kaldal Tartu linna jäätmejaama (asukoht Selli 19) vastas. Tolmet Eesti OÜ tegevus Selli 19 vanametallipunktis seisneb sarnaselt praegusega peamiselt erinevate metallijäätmete kogumises, vastuvõtus, ladustamises, vajadusel sorteerimises ja tükeldamises/pressimises eesmärgiga suunata maksimaalne kogus taaskasutatavat materjali edasisele ümbertöötlemisele. Käitluskohas toimub ka romusõidukite demonteerimine ja pliiakude ladustamine.</p> <p>Riigi jäätmekava 2014-2020 II strateegiline eesmärk on võtta jäätmed ringlusse või neid muul viisil taaskasutada maksimaalsel tasemel. Meede 2 „Jäätmete kogumise ja taaskasutamise edendamine ning jäätmearuandluse tõhustamine“ üks peamisi tegevusi on välja toodud „Liigiti kogutud jäätmete kogumis- ja käitlusvõrgustiku optimeerimine“ mille vahetu tulemusena on suurenenud ja muutunud inimestele mugavamaks liigiti kogutud jäätmete äraandmise võimalused.</p> <p>Tartu linna jäätmekava 2014-2020 Ptk 4.2 „Jäätmete ringlussevõtt või muul viisil maksimaalne taaskasutamine“ punkt 4.2.2 „Meetmed ja tegevused Tartu linnas“ on märgitud, et jäätmete parema ringlussevõtu eelduseks on muuhulgas nende efektiivsem kogumine elanikkonnalt.</p> <p>Tegevuskoha vahetuse peamine eesmärk on pakkuda elanikele kompaktsemat jäätmetest vabanemise võimalust – sisuliselt kõrvuti asuvatel kinnistutel oleks elanikel võimalus vabaneda nii jäätmejaamas vastuvõetavatest valdavalt kodumajapidamises tekkivatest tava- ja ohtlikest jäätmetest kui Tolmet Eesti käitluskohas vastuvõetavatest metallijäätmetest, sh romusõidukitest ja pliiakudest.</p>
--	---

2. Eriosa - Jäätmed

2.1. Käitluskoht ja selle asukohta andmed

Käitluskoha andmed

Jrk nr	1.		
Nimetus	Selli 18 vanametallipunkt		
Kood	JKK7800120		
Aadress ja katastritunnus	Aadress	Katastritunnus	Objekti L-EST97 keskkoordinaadid
	Selli tn 18, Tartu linn, Tartu linn, Tartu maakond	79511:007:0073	X: 6470665, Y: 660260
Tegevuskoha põhitegevusala (EMTAK)	46121 - Kütuste, maakide, metallide ja tööstuskemikaalide vahendamine		
Käitluskohas käideldavad jäätmed	Teiste (sh oma)		
Jäätmekäitluskoha tegevusliik	U10 - Ohtlike jäätmete käitluskoht U11 - Metallijäätmete käitluskoht U13 - Autolammutuskoda		
Komplekstegevus	K3 - Lisa nimistus puuduv komplekstegevus		
Komplekstegevuse selgitus muu korral	Metallijäätmete ja ohtlike jäätmete käitluskoht		

Asukoha üldiseloostus	<p>Tolmet Eesti OÜ Selli tn 18 jäätmekäitluskoht asub Tartu linna lõunaosas Ropka tööstuspiirkonnas Emajõe paremal kaldal. Kinnistu aadress on Tartu maakond, Tartu linn, Tartu linn, Selli tänav 18, 50106 (katastriüksuse tunnus 79511:007:0073, registriosa nr 5406703, kinnistu pindala on 2606 m². Kinnistu sihtotstarve on 100% ärimaa. Ligipääs kinnistule on Selli tänava kaudu (kinnistu idaküljest). Kinnistu on ümbritsetud aiaga ning sissepääs on suletavate väravatega. Kõrvaliste isikute ligipääsu takistamiseks on territoorium töövälisel ajal suletud.</p> <p>Kinnistu asukoht on Lisas 1, asendiplaan on toodud Lisas 2.</p> <p>Selli tn 18 kinnistu omanik on SIA „Tolmets“ Eesti filiaal (registrikood 12452865). Tolmet Eesti OÜ kasutab kinnistut üürilepingu alusel, mis kehtib kuni 31.03.2040. Kinnisasja üürilepingu koopia on toodud Lisas 3.</p> <p>Tartu linn asub Kesk-Devoni platool Aruküla lademe liivakivide avamusalal, linna piirkonnas on Kesk-Devoni platoo lõhestatud kolme ürgoruga. Käitluskoht paikneb kvaternaari setetega täitunud Raadi-Ropka mattunud ürgoru läänenõlva piirkonnas. Ala absoluutkõrgused jäävad vahemikku 33 ... 36 m. Pinnakatte moodustavad lammisetted- turvas, möllimuda ning rohke orgaanilise aine sisaldusega peenliiv. Kogu alal levib ka kruusakiht, mille peal lasub rohke liivaga savimõll moreen, millele on iseloomulik rohke orgaanilise aine sisaldus ja kohatine savikus. Liivakiht asub turba ja möllimuda kiht.</p> <p>Läheduses paikneva puurkaevu (kat nr 1256, 230 m kaugusel) alusel koosneb piirkonnas pinnakate nii glatsiofluviaalsetest liivakuu liustikupäritolu savikihtidest, mille all lasuvad Kesk-Devoni Aruküla-Burnnieki kihistu liivakivid. Aluspõhjaline põhjavesi on kaitise alal pinnakatte iseloomust lähtudes suhteliselt kaitstud.</p> <p>Vastavalt Maa-ameti kaardile ei jää kinnistu ja selle vahetu lähiümbruse alale (enam kui 500 m raadiusesse) looduskaitse ja Natura alasid ega kaitstavaid üksikobjekte, kaitstavate liikide elupaiku ja kasvukohti, samuti kultuurimälestisi ega ohtliku ja suurõnnetuse ohuga ettevõtteid. Lähimaks pinnaveekoguks on Emajõgi, mis voolab kinnistu idaservast ligikaudu 800 m kaugusel ning kus ääres asuvad III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised (Cobitis taenia (hink), Iris sibirica (siberi võhumõök), Thalictrum lucidum (ahtalehine ängelhein). Emajõega piirneb ka Ropka-lhaste looduskaitseala.</p> <p>Piirkonna kliimaatilised põhjooned määrab Eesti asend Põhja-Atlanti naabruses, mida iseloomustavad soojad suved ja mõõdukalt pehmed talved. Aasta keskmine temperatuur on 5,8 °C, juulikuu keskmine on + 17,7 °C, veebruarikuu keskmine on -5,2 °C. Eesti Meteoroloogia- ja Hüdroloogia Instituudi (www.emhi.ee) pikaajaliste vaatluste tulemustel on Tartu maakonna keskmine aastane sademete hulk on 680 mm, maksimaalne augustikuu keskmine 86 mm.</p> <p>Käitluskoht piirneb põhja ja ida suunas Selli tänavaga, mis omakorda piirneb Tartu linna Selli 19 jäätmejaama kinnistuga (Endine Turu 49) (jäätmeoidla maa). Muudes suundades on käitluskoht ümbritsetud äri- ja tootmismaa sihtotstarbega kinnistutega. Vahetult idas piirneb käitluskoht Turu 49 kinnistuga (äri- ja tootmismaa), kus tegutsevad mitmed äriettevõtted.</p>
-----------------------	---

Jäätmekäitluskohta tehniline kirjeldus

Kirjeldus	<p>Tolmet Eesti OÜ Selli 18 territoorium on sissesõidutee ning kontori ja laohoone ümbruses asfalteeritud, muu käitlusala on betoonkattega, kinnistu ümbrus on haljastatud. Rajatud on kalded sadevete suunamiseks restiga kogumiskaevu ja sulgurklapiga varustatud õlipüüdurisse, mis ei lase õlil sattuda kanalisatsiooni ja keskkonda. Õlipüüduri täituvusele tehakse lisaks regulaarset visuaalset kontrolli. Õlipüüduri läbinud sadevesi suunatakse linna kanalisatsiooni. Õlipüüduri andmed on toodud lisa 4. Ühisveevärgi ja kanalisatsiooni varustus on kontorihoones, samuti on käitluskoht varustatud elektrienergiaga.</p> <p>Romusõidukite käitlus toimub väliterritooriumil vastavalt tähistatud alal, demonteeritud jäätmed ladustatakse merekonteineris liikide kaupa käitlusala kõrval. Vanarehvide ladustamine ja muude vastuvõetud jäätmete ladustamise alad on näidatud asendiplaanil.</p> <p>Mustmetallid ladustatakse väliterritooriumil valdavalt lahtiselt (hunnikus), EES-jäätmed merekonteineris. Akujäätmed, värviline metall, sh alumiinium ja metallpakendid ladustatakse liigiti laohoones. Akujäätmed hoitakse tähistatuna happekindlates akukastides.</p> <p>Laohoone on ehitusaluse pinnaga 63,1 m², korruseid 1, hoone kõrgus 4,5 m. Hoonet ei kõeta.</p> <p>Kinnistu on ümbritsetud aiaga ning sissepääs on suletavate väravatega. Kõrvaliste isikute ligipääsu takistamiseks on territoorium töövälisel ajal suletud. Käitluskoht on avatud E-R 8.00 - 17.00 L 9.00-14.00 ja P suletud (lahtiolekuajad võivad muutuda vastavalt hooajale ning turusituatsioonidele).</p>
Seotud failid	<p>Lisa 1: Lisa_4._Olipuuduri_deklaratsioon.pdf</p> <p>Lisa 2: Selli_18_asukoht_ja_lahipiirkond.pdf</p> <p>Lisa 3: Rendileping_2_02_03_1_20_01.pdf</p> <p>Lisa 4: TOLMET_EESTI_noma_no_Tolmeta_EE_filiales_Selli_tn_18_tartu_linn_2020_P_et_korr_C.doc</p>

Aastased käitlusmahud ja ülesseatud käitlusvõimsused

Jäätmekäitlustehnoloogia	Toiming	Tegelik (t/a)	Maksimaalne (t/a)
Ladustamine käitluskohas vastavalt liigile sobilikus mahutis	R13 - ladustamine koodinumbriga R1–R12 märgitud mis tahes toiminguks, välja arvatud jäätmeseaduse § 14 lõike 1 kohane ajutine ladustamine (eelladustamine) jäätmete tekkekohas.	110 120	110 120
Metallijäätmete sorteerimine, purustamine, pressimine.	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub	101 120	101 120
Korduskasutatavate materjalide ringlussevõtt või selleks ettevalmistamine	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine	1 307	1 307
Korduskasutatavate materjalide ringlussevõtt või selleks ettevalmistamine	R3k - jäätmeteks muutunud, peamiselt orgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine	8	8

2.2. Andmed jäätmeliikide ja -koguste ning jäätmete kavandatava liikumise kohta kalendriaasta jooksul

Jrk nr		1.							
Käitluskoha nimetus		Selli 18 vanametallipunkt							
Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)		Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)			Kõrvaldatakse	
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjalt, asutustelt, isikutelt)		Kogus	R-kood	Kogus	D-kood	
02 01 10 - Metallijäätmed	250		250	250	250	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
					50	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine			
12 01 01 - Mustmetalliviilmed ja -treilaastud	800		800	800	800	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
12 01 03 - Värvilise metalli viilmed ja treilaastud	200		200	200	200	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			

Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)		Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)			
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjatelt, asutustelt, isikutelt)		Taaskasutatakse		Kõrvaldatakse	
					Kogus	R-kood	Kogus	D-kood
15 01 04 - Metallpakendid	300		300	300	300	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub		
					50	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine		
16 01 04* - Romusõidukid	500		500	500	500	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub		
16 01 06 - Romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	1 000		1 000	1 000	1 000	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub		
16 01 17 - Mustmetallid	500		500	500	500	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub		
					100	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine		
16 01 18 - Värvilised metallid	300		300	300	300	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub		
					50	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine		
16 02 14 - Kasutuselt kõrvaldatud seadmed, mida ei ole nimetatud koodinumbritega 16 02 09* kuni 16 02 13*	100		100	100				
16 02 16 - Kasutuselt kõrvaldatud seadmetelt eemaldatud osad, mida ei ole nimetatud koodinumbri 16 02 15*	500		500	500	50	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine		
16 06 01* - Pliiakud	355	55	300	355				

Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)		Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)				
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjalt, asutustelt, isikutelt)		Taaskasutatakse			Kõrvaldatakse	
					Kogus	R-kood		Kogus	D-kood
17 04 01 - Vask, pronks, valgevask	1 500		1 500	1 500	1 500	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
17 04 02 - Alumiinium	3 000		3 000	3 000	3 000	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
17 04 03 - Plii	150		150	150	150	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
17 04 04 - Tsink	15		15	15	15	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
17 04 05 - Raud ja teras	70 000		70 000	70 000	70 000	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
					1 000	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine			
17 04 06 - Tina	5		5	5	5	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
17 04 07 - Metallisegud	5 000		5 000	5 000	5 000	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
17 04 11 - Kaablid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 04 10*	200		200	200	200	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			

Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)		Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)				
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjalt, asutustelt, isikutelt)		Taaskasutatakse			Kõrvaldatakse	
					Kogus	R-kood	Kogus	D-kood	
19 01 02 - Koldetuhast eraldatud mustmetallid	5 000		5 000	5 000					
19 01 12 - Koldetuhk ja räbu, mida ei ole nimetatud koodinumbri 19 01 11*	3 000		3 000	3 000					
19 10 01 - Raua- ja terasejäätmel	10 000		10 000	10 000	10 000	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
19 10 02 - Värviliste metallide jäätmel	100		100	100	100	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
19 12 02 - Mustmetallid	200		200	200	200	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
19 12 03 - Värvilised metallid	100		100	100	100	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
20 01 36 - Kasutuselt kõrvaldatud elektri- ja elektroonikaseadmed, mida ei ole nimetatud koodinumbritega 20 01 21*, 20 01 23* ja 20 01 35*	100		100	100					
20 01 40 - Metallid	7 000		7 000	7 000	7 000	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub			
13 02 04* - Mineraalõlipõhised klooritud mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	5	5		5					
13 02 05* - Mineraalõlipõhised kloorimata mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	9	9		9					

Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)		Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)				
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjalt, asutustelt, isikutelt)		Taaskasutatakse			Kõrvaldatakse	
					Kogus	R-kood	Kogus	D-kood	
13 02 06* - Sünteetilised mootori-, käigukasti- ja määrdeõlid	20	20		20					
13 02 07* - Täielikult biolagunevad mootori-, käigukasti- ja määrdeõlid	6	6		6					
13 02 08* - Muud mootori-, käigukasti- ja määrdeõlid	16	16		16					
16 01 03 01 - M1 ja N1 kategooria mootorsõidukite vanarehvid	5	5		5	5	R3k - jäätmeteks muutunud, peamiselt orgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine			
16 01 03 02 - Muud vanarehvid, sealhulgas haagiste rehvid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 01 03 01, 16 01 03 03 ja 16 01 03 04	2	2		2	2	R3k - jäätmeteks muutunud, peamiselt orgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine			
16 01 03 04 - Erisõidukite ja põllumajandusmasinate vanarehvid	1	1		1	1	R3k - jäätmeteks muutunud, peamiselt orgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine			
16 01 06 01 - M1 ja N1 kategooria romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	300	300		300					
16 01 06 02 - L2e kategooria romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	45	45		45					
16 01 07* - Õlifiltrid	8	8		8					
16 01 12 - Piduriklotsid, mida ei ole nimetatud koodinumbri 16 01 11*	2	2		2					
16 01 13* - Pidurivedelikud	10	10		10					
16 01 14* - Ohtlikke aineid sisaldavad antifriisid	1	1		1					
16 01 15 - Antifriis, mida ei ole nimetatud koodinumbri 16 01 14*	1	1		1					
16 01 19 - Plastid	3	3		3	3	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine			

Jäätmeliik	Sissetulek kokku	Sissetulek (t/a)		Väljaminek antakse teistele ettevõtjatele	Väljaminek (t/a)			
		Tekib	Saadakse teistelt (ettevõtjalt, asutustelt, isikutelt)		Taaskasutatakse		Kõrvaldatakse	
					Kogus	R-kood	Kogus	D-kood
16 01 20 - Klaas	4	4		4	4	R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine		
16 01 21 01* - Kasutatud kütusefiltrid	7	7		7				
16 01 08* - Elavhõbedat sisaldavad osad	1	1		1				
16 01 09* - PCB-sid sisaldavad osad	2	2		2				
16 01 10* - Lõhkemisohtlikud osad (näiteks turvapadjad)	3	3		3				
16 01 16 - Vedelgaasimahutid	2	2		2				

2.3. Jäätmekäitlustoimingute ja tehnoloogia iseloomustus

Jrk nr	Jäätmekäitlustoimingu nimetus	Toimingu kood	Jäätmekäitlustoimingu kirjeldus	Tehnilise varustuse kirjeldus	Lisadokumendid, joonised, skeemid
1.	Romusõidukite käitus	R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub	<p>Romusõidukite vastuvõtt ja demonteerimine toimub vastavalt kohandatud väliterritooriumil. Samal alal asuvad demonteeritud osade konteinerid, vedelike ja gaaside jaoks on eraldi konteinerid. Demonteeritud osade konteinerid on täiendavalt paigutatud suletavasse ja ilmastiku (sh lekke) kindlatesse merekonteineritesse.</p> <p>Romusõidukite käitlemine toimub järgmiste etappide kaupa: Autoromude vastuvõtt, kaalumine, dokumentide kontroll ja vormistamine; Ladustamine selleks ettenähtud kohas kuni lammutamiseni; Käsitsi ja käsitööriistadega lammutamine; Vajadusel gaaside eraldamise teenuse tellimine; Materjalide liigiti kogumine (autoromude käitlusnõuetest tulenevate osade eraldamine ning hoiustamine vastavalt nõuetele); Romusõidukite metallkerede suunamine edasisele käitlusele (Kuusakoski AS); Romusõidukite küljest liigiti kogutud materjalide ja osade edasisele käitlusele suunamine (Kuusakoski AS, Base Metal OÜ, SIA Tolmets jmt); Saatekirjade vormistamine, vastava dokumentatsiooni koostamine ja arvestus käideldavate jäätmeliikide üle.</p> <p>Romusõidukite demonteerimine toimub käsitsi, lõikamiseks kasutatakse erinevaid elektrilisi- ja käsitööriistu. Romusõidukite demonteerimist teostavad väljaõppe saanud töötajad, kes eraldavad sõidukite küljest ohtlikke ja vedelikke sisaldavaid osasid sellises järjekorras ja vahenditega, mis välistavad juhuslikud lekked. Sh asetatakse vedelikke</p>	Kontorihoone, kaal, sh väikekaal, 0,6-36 m3 suurused jäätmeliigile vastavad konteinerid, elektrilised- ja käsitööriistad, jäätmepress Lefort, vettpidav plats, sadevete kogumine, õlipüüdur.	

sisaldavate osade eraldamisel nende alla anumad, et vältida vedelike sattumist maapinnale.

Romusõidukite demonteerimisel eraldatakse sõidukist kõik keskkonnaministri 16.06.2011 määruses nr 33 „Romusõidukite käitlusnõuded“ § 3 lõikes 1 toodud osad: kõigepealt aku(d) ja seejärel võimalikud vedelikud (pidurivedelik, aknapesuvedelik, jahutusvedelik, siduri-, piduri- ja mootoriõlid). Kõik eraldatud vedelikud paigutatakse jäätmeliigile sobilikku nõuetekohaselt märgistatud anumasse/mahutisse ja nendega merekonteinerisse. Seejärel eraldatakse õlifiltrid, kütusefiltrid, elavhõbedat sisaldavad osad, PCB-sid sisaldavad osad, turvapadjad, asbesti sisaldavad piduriklotsid ja muud ohtlikud osad. Ettevõtte ei eralda ise kliimaseadmete täiteaineid ega eraldatud osadest vedelgaasi ning elavhõbedat. Vastav teenus tellitakse pädevatelt ettevõtetelt või antakse kompleksed eemaldatud osad edasiseks käitlemiseks üle. Samuti eraldatakse suuremad osad, mis oma olemuselt ei ole ohtlikud jäätmed (nt suured plastosad nagu kaitseraud, paneelid, klaas, rehvid ning eemaldatavad metallosad jmt). Kõikide eemaldatud ohtlike osade jaoks on olemas mahutid ja konteinerid nende ladustamiseks kuni edasisele käitlusele suunamiseni. Eraldatud suuregabariidilised tavajäätmed (kaitseraud, stanged jmt) ladustatakse ka lahtiselt kuhjas.

Eraldatud akude ladustamiseks kasutatakse spetsiaalseid patareide- ja akukonteinereid, mis on happekindlad, ei lase läbi vedelikke, on suletavad (vastavalt Keskkonnaministri 10.01.2008 määrusele nr 5 „Kasutatud patareide ja akude käitlusnõuded1“). Samuti hoiustatakse eraldi vedelgaasimahutid. Romusõidukist eraldatud osade ja vedelike kaalumiseks on olemas väikekaal. Kogutud akude üleandmine edasisele käitlejale teostatakse sagedusega, mis välistab akude kogumiseks kasutatavate konteinerite ületäitumise. Sellisel määral lammutatud sõidukid antakse üle Kuusakoski ASle (jäätmekoodiga 16 01 06).

Romusõidukite käitluskoht on kooskõlas keskkonnaministri 16.06.2011 määrusega nr 33 „Romusõidukite käitlusnõuded“ ja ettevõtte lähtub oma tegevuses määruse nõuetest. Käitluskoht on ümbritsetud aiaga, varustatud elektroonilise valvega, ala on kaetud lekkekindla pinnakattega ning rajatud on sadevete kogumise süsteem, kus kogutud vesi läbib õlipüüduuri ning seejärel suunatakse Tartu linna üldkanalisatsiooni. Õlipüüdur on varustatud õlikoguse automaatkontrolli seadmega. Romusõidukid hoiustatakse ja nende demonteerimine toimub spetsiaalselt kohandatud alal. Romusõidukitelt eraldatakse kõik määruses toodud ohtlikud osad ja vedelikud, mida hoiustatakse jäätmeliigile vastavas mahutis/merekonteineris. Jäätmeliigid kaalutakse.

Vastuvõetud ja romusõidukitelt eraldatud pliiakud paigutatakse kinnistul happe-ja alusekindlatesse suletavasse kastidesse, mis omakorda paiknevad suletavas ja ilmastikukindlas merekonteineris. Akude paigutamine akude kogumiskonteineritesse toimub ainult ettevõtte töötaja poolt. Kolmandatel isikutel on järelevalveta ligipääs akude kogumiskonteineritele välistatud.

Ettevõttel on akude ja muude väiksemate jäätmekoguste vastuvõtmiseks olemas põrandakaal, akukastide tõstmiseks on olemas kahveltõstuk. Kõik mahutid märgistatakse vastavalt Keskkonnaministri 29. aprilli 2004. a määruses nr 39 “Ohtlike jäätmete ja nende pakendite märgistamise kord” esitatud nõuetele.

2.	<p>Metallijäätmete vastuvõtt, sorteerimine, purustamine, pressimine.</p>	<p>R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub</p>	<p>Jäätmete vastuvõtt käitluskohas (asukoht lisas) on kavandatud nii ettevõtetele kui eraisikutelt. Eraisikul on jäätmete üleandmiseks vajalik esitada isikuttõendav dokument. Jäätmed transporditakse käitluskohadesse jäätmete üleandja poolt, tellitakse veoteenus või Tolmet Eesti OÜ teostab ise vedu. Vastavalt kliendi soovile on võimalik jäätmete kogumine ka kliendi juurest. Tavajäätmete puhul paigaldab Tolmet Eesti OÜ kliendi territooriumile kokkulepitud jäätmeliikide kogumiseks ka multilift-konteinerid ning korraldab konteinerite veo jäätmekäitluskohta.</p> <p>Kõik sissetulevad jäätmed kaalutakse (autokaal või elektrooniline põrandakaal, taadeldakse 1x aastas sertifikaati omava ettevõtte poolt), kontrollitakse üleantavate jäätmete päritolu ja kaasasolevat dokumentatsiooni.</p> <p>Samuti teostatakse käitluskohas üleantavate jäätmete visuaalne kontroll, tuvastamaks jäätmete kompleksus, vastavust määratud liigile ning jäätmeseadusest tulenevatele nõuetele. Romusõidukite visuaalse kontrolli eesmärk on tuvastada sellisel määral kahjustatud romud, millest võib hoiustamisel või transpordil esineda ohtlike vedelike leket. Välditakse käitlusmeetodeid, mis võiks tuua kaasa vedelikke sisaldavate paakide, torustike jne purunemise. Seetõttu ei ladustata ei kogumisel ega transpordil romusõidukeid üksteise peale ega tõsteta romusid põhja alt.</p> <p>Metallijäätmete vastuvõtul vormistatakse ostu-müügi dokumendid vastavalt jäätmeseaduse § 106 nõuetele. Sularahatehinguid ei toimu. Maanteeameti liiklusregistrile esitatakse elektrooniliselt lammutustõend mootorsõiduki liiklusregistrist kustutamiseks (jäätmevaldaja soovil paberandjal). Jäätmed ladustatakse kuni edasise lammutamiseni selleks ettenähtud kohas.</p> <p>Tolmet Eesti OÜ ei võta vastu kunsti- või ajalooväärtusega metallesemeid. Elektrijuhtmeid ja kaablit, liiklusmärke ja teeviitasid, maa-aluste kommunikatsioonikaevude metall-luuke ja raudteerööpauid võetakse vastu üksnes vastavatelt ettevõtjatelt (antud tegevusharudes tegevusluba omavatelt ettevõtetele või jäätmeluba omavatelt ettevõtetele).</p> <p>Kõik vastuvõetud metallijäätmed ladustatakse liigiti vastavalt tähistatud asukohas. Suuregabariidilised metallijäätmed ladustatakse lahtiselt (hunnikus) platsil, väiksegabariidilised pealt avatud konteinerites, väiksema fraktsiooniline metall (viilmed, laastud) ladustatakse pealt suletavas (kaanega, presendiga) plastist või metallist mahutis. Musta metalli ümbertöötlus seisneb metalli sorteerimises margilisuse ja paksuse järgi. Metall paksusega kuni 4mm transporditakse valdavalt Eesti Vabariigis Cronimet EM OÜ-le, Muuga sadamasse või Läti SIA Tolmets purustisse ümbertöötlemiseks või antakse üle Kuusakoski AS-ile. Üle 4 mm paksune metall lõigatakse vajadusel gaasilõikuritega gabariiti enne edasist transporti.</p> <p>Värvilise metalli ümbertöötlus seisneb metalli sorteerimises margilisuse ja sulamite järgi, vajadusel tükeldatakse-pressitakse. Värviline metall (sh metallpakend) ladustatakse kinnistul asuvas laohoones liikide kaupa.</p> <p>Ettevõtte on olemas vastav tehnika jäätmete käitlemiseks – jäätmete kogumiseks on kasutusel multiliftveok Volvo 962 TLX. Lisaks on kasutusel gaasilõikurid, giljotiinkäärid. Täiendavalt saab ettevõtte kasutada SIA Tolmets'le kuuluvat Lätis baseeruvat ning mobiilset metalli (romusõidukite) pressi – LEFORT, mis tuuakse käitluskohta vastavalt vajadusele.</p>	<p>Kontorihoone, autokaal ja elektrooniline väikekaal, 0,6-36 m3 suurused jäätmeliigile vastavad konteinerid, laohoone, vettpidav plats, õlipüüdur. Asendiplaan lisas.</p> <p>Metallikoormate peale ja mahalaadimiseks omab ettevõtte laadur ekskavaatorit, mis on kohandatud vanametalli tõstmiseks vastava haaratsi ja magnetiga. Metall ladustamiseks kasutatakse harklift tõstukit. Vanametalli kokku ja äraveoks on kasutusel multiliftveok Volvo 962 TLX. Samuti kasutab Tolmet Eesti OÜ ematõstet SIA Tolmets'le kuuluvat mobiilset pressi Lefort (vastavalt vajadusele) pressimiseks ja mittegabariitse metalli tükeldamiseks.</p>	
----	--	---	--	--	--

3.	Sõidukitelt demonteeritud osade/vanarehvide, metallpakendite ringlussevõtt või selleks ettevalmistamine	R3k - jäätmeteks muutunud, peamiselt orgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine R5k - jäätmeteks muutunud, peamiselt anorgaanilisest materjalist koosnevate toodete või nende komponentide korduskasutuseks ettevalmistamine	Vastavalt jäätmeseaduse §2 astmes 1, lakkavad jäätmed olemast jäätmed, kui need läbivad taaskasutustoimingu, sh ringlussevõtu ning vastavad järgmistele kriteeriumitele: 1) Asja kasutatakse tavapäraselt teatud kindlal eesmärgil – Tolmet Eesti OÜ käitluskohas demonteeritakse sõidukitelt osasid (nt plastosad - kaitserauad, rehvid). Paljud rehvid või plastikosad mis eraldatakse demonteerimisel, on korduskasutatavad, ehk neid on võimalik võtta kasutusse nende algsel otstarbel ilma täiendava energiakuluta. 2) Asjal on turg või asja järele on nõudlus – eelnevalt märgitud rehvide järele on suur nõudlus, kuna korduskasutatavad tooted ja osad on märkimisväärselt odavamad võrreldes sama toote uue versiooniga. Käitluskohta on olemas jäätmed, mille kättesaadavus nii uuena kui järelturul on piiratud ning sageli käiakse autolammutuskodadest ja metalliettevõtetest teatud konkreetseid tooteid spetsiaalselt küsimas (autoromude või põllumajandusmasinate osad, lisad ja seadmed, teatud metallvaadid, erisõidukite rehvid). Päringud klientide poolt näitavad toodete suurt nõudlust. 3) Asi vastab konkreetseks otstarbeks ettenähtud tehnilistele nõuetele, õigusnormidele ja tootestandarditele – Tolmet Eesti OÜ sõidukitelt eraldatud rehvid, mille järele on nõudlus, on algselt toodetud kasutamiseks konkreetse valdkonnas ning vastavad tootmise hetkel nende seatud tehnilistele nõuetele. Samas ei saa ettevõtte garanteerida, et peale klientide poolt kasutamist ning käitluskohta toomist on tootel säilinud kõik algsed omadused (arvestades materjali kulumist, väsimist jmt loomulikke protsesse). Käitluskohas olevad töötajad teevad korduskasutamiseks ettevalmistamise käigus esmase selektsiooni nendest toodetest, mida on võimalik korduskasutada samal otstarbel või mis on kasutuskõlbmatud ning tuleb suunata edasi taaskasutusse. Edasise hinnangu nende toodete osas, mis ettevõtte töötajad on välja selekteeritud kui võimalikud korduskasutatavad tooted, teeb konkreetset toodet otsiv klient, kes hindab selle asja (sh rehvi, plastdetalli) vastavust enda poolt seatud kriteeriumitele. Ettevõtte ei teosta seadmete ja rehvide remonditöid. 4) Asja kasutamine ei avalda negatiivset mõju keskkonnale ega inimese tervisele – Ettevõtetele ja eraisikutele väljastatakse korduskasutamiseks tooteid, mis oma olemuselt ei ole ohtlikud ega sisalda ohtlikke ühendeid. Tolmet Eesti OÜ poolt vastuvõetavad metallijäätmed, plastosad ja rehvid ei avalda negatiivset mõju inimesele ega keskkonnale (sh pliikusiid ei väljastata).	0,6-36 m3 suurused jäätmeliigile vastavad konteinerid, vettpidav plats, õlipüüdur, käsitööriistad, kaalud.	
----	---	--	--	--	--

<p>Selgitus ringlussevõtu ja taaskasutamise sihtarvude saavutamise kohta</p>	<p>Jäätmeseaduse ja selle alamaktidega on tootjatele pandud kohustused probleemtoodetest tekkivate jäätmete käitlemisel. Samuti on pandud teatud kohustuste täitmine probleemtoodete osas isikule, kes võtab jäätmevaldajalt vastu probleemtoodetest tekkinud jäätmeid. Sellest tulenevalt esitame probleemtootejäätmete käitlemisel probleemtooteregistrile või probleemtoodete tootjale probleemtooteregistri vormidel jäätmealase tegevuse aruande probleemtooteregistrisse andmete kandmiseks.</p> <p>EES-jäätmete käitlus</p> <p>Tolmet Eesti OÜ ise ei taaskasuta ega võta ringlusse vastuvõetud jäätmeid, vaid ladustab ja valmistab neid ette edasiseks taaskasutamiseks järgnevate jäätmekäitlejate juures. Kõik ettevõtte poolt vastuvõetud ja edasisele käitlusele suunatud jäätmed registreeritakse, peetakse arvestust jäätmete üle iga jäätmeliigi osas eraldi, sh arvestades Keskkonnaministri 2.07.2007 a määruses nr 49 „Probleemtoodetest tekkinud jäätmete täpsustatud nimistu“ toodud jäätmekoode ning vajalikud andmed sisestatakse PROTO andmebaasi.</p> <p>ROMUSÕIDUKITE KÄITLUS</p> <p>Tolmet Eesti OÜ on teadlik Vabariigi Valitsuse 17.06.2010 määruses nr 79 „Mootorsõidukitest ja nende osadest tekkinud jäätmete kogumise, tootjale tagastamise ning taaskasutamise või kõrvaldamise nõuded ja kord ning sihtarvud ja sihtarvude saavutamise tähtajad“ seatud sihtarvudest ning teeb omalt poolt maksimaalse, et riigiüleised ringlussevõtu sihtarvud saaksid täidetud. Kõik ettevõtte poolt vastuvõetud ja edasisele käitlusele suunatud jäätmed registreeritakse, peetakse arvestust demonteeritud jäätmete üle iga jäätmeliigi osas eraldi, sh arvestades Keskkonnaministri 2.07.2007 a määruses nr 49 „Probleemtoodetest tekkinud jäätmete täpsustatud nimistu“ toodud jäätmekoode. Kuna käesoleval ajal antakse osaliselt demonteeritud kered edasi Kuusakoski AS-le, kes teostab ka katsepurustamisi, siis saadakse vastavad sihtarvude alusandmed nendelt. Akud müüakse Base Metal OÜ-le. Romusõidukitest eraldatud vedelikud antakse üle Ragn-Sells AS-le. Muud jäätmeliigid antakse üle vastavalt lepingutele ja turusituatsioonidele, seejuures fikseeritakse nõue jäätmeid vastuvõtva jäätmekäitleja kohustusega esitada Tolmet Eesti OÜ-le andmed reaalselt vastuvõetud materjalide taas- ning korduskasutusse võtmise kohta. Kõikide jäätmete liikumine dokumenteeritakse, andmed esitatakse PROTO andmebaasi.</p> <p>Käideldavate jäätmete ringlussevõtu sihtarvu leidmiseks võetakse arvesse nii tootena korduskasutusse võetud materjalide kogusumma kui jäätmekogused, mis on antud edasi järgmistele jäätmekäitlejatele ning mille kohta on käitleja väljastanud ringlussevõtu kohta tõendi. Märgitud kogus jagatakse vastuvõetud romusõidukite kogumassiga ning korrutatakse 100-ga. Sarnane arvutuskäik teostatakse taaskasutuse sihtarvu leidmiseks, kuid arvesse võetakse eraldatud osasid, mille kohta on edasiselt käitlejalt saadud tõend taaskasutusse suunamise kohta.</p>
--	---

2.4. Jäätmete ladustamine kalendriaasta jooksul

Jrk nr	1.
Käitluskoha nimetus	Selli 18 vanametallipunkt

Ladustamiskoht					Jäätmeliigid				
Number plaanil või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus		Jäätmeliik	Põlevmaterjal	Üheaegne ladustamise kogus	
				Tonni	m³			Tonni	m³
V	X: 6470654, Y: 660249	Laohoone, kogu territoorium ümbritsetud aiaga, valve, jäätmete ladustamiseks vajadusel erinevat liiki kotid.	Saatmiseks piisava koguse vastuvõtmisel, kuid vähemalt 4 korda aastas	1 000	1 250	12 01 03 - Värvilise metalli viilmed ja treilaastud	Ei		
						16 01 18 - Värvilised metallid	Ei		
						17 04 01 - Vask, pronks, valgevask	Ei		
						17 04 03 - Plii	Ei		
						17 04 04 - Tsink	Ei		
						17 04 06 - Tina	Ei		
						17 04 11 - Kaablid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 04 10*	Ei		
						19 10 02 - Värviliste metallide jäätmed	Ei		
						19 12 03 - Värvilised metallid	Ei		
						17 04 02 - Alumiinium	Ei		
						15 01 04 - Metallpakendid	Ei		
D	X: 6471809, Y: 660281	Kõvakatteline plats, merekonteiner, mahutid jäätmeliikide kaupa jäätmete ladustamiseks, väikekaal, kogu territoorium ümbritsetud aiaga, valve.	Saatmiseks piisava koguse vastuvõtmisel, kuid vähemalt 4 korda aastas	3.63	7.63	16 01 16 - Vedelgaasimahutid	Jah	0.05	0.05
						13 02 04* - Mineraalõlipõhised klooritud mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	Jah	0.05	0.05
						13 02 05* - Mineraalõlipõhised kloorimata mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	Jah	0.05	0.05
						13 02 06* - Sünteetilised mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	Jah	0.05	0.05
						13 02 07* - Täielikult biolagunevad mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	Jah	0.05	0.05
						13 02 08* - Muud mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	Jah	0.05	0.05
						16 01 07* - Õlifiltrid	Jah	0.05	0.05
						16 01 12 - Piduriklotsid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 01 11*	Ei	0.05	0.05
						16 01 13* - Pidurivedelikud	Jah	0.05	0.05

Ladustamiskoht						Jäätmeliigid			
Number plaani või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus	Jäätmeliik	Põlev- materjal	Üheaegne ladustamise kogus		
							Tonni	m³	
					16 01 14* - Ohtlike aineid sisaldavad antifriisid	Jah	0.05	0.05	
					16 01 15 - Antifriis, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 01 14*	Jah	0.05	0.05	
					16 01 21 01* - Kasutatud kütusefiltrid	Jah	0.05	0.05	
					16 01 08* - Elavhõbedat sisaldavad osad	Jah	0.01	0.01	
					16 01 09* - PCB-sid sisaldavad osad	Jah	0.01	0.01	
					16 01 10* - Lõhkemisohtlikud osad (näiteks turvapadjad)	Ei	0.01	0.01	
					16 01 19 - Plastid	Jah	1	4	
					16 01 20 - Klaas	Ei	2	3	
EE	X: 6470680, Y: 660277	Vettpidav plats, kogu territoorium ümbritsetud aiaga, valve, jätmete ladustamiseks merekonteiner.	Saatmiseks piisava koguse vastuvõtmisel, kuid vähemalt 4 korda aastas	40	72	16 02 14 - Kasutuselt kõrvaldatud seadmed, mida ei ole nimetatud koodinumbritega 16 02 09* kuni 16 02 13*	Ei		
						16 02 16 - Kasutuselt kõrvaldatud seadmetelt eemaldatud osad, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 02 15*	Ei		
						20 01 36 - Kasutuselt kõrvaldatud elektri- ja elektroonikaseadmed, mida ei ole nimetatud koodinumbritega 20 01 21*, 20 01 23* ja 20 01 35*	Ei		
M	X: 6470674, Y: 660242	Vettpidav plats, kogu territoorium ümbritsetud aiaga, valve, jätmete ladustamiseks vajadusel erinevat liiki konteinerid.	Saatmiseks piisava koguse vastuvõtmisel, kuid vähemalt 4 korda aastas	8 500	12 000	02 01 10 - Metallijäätmed	Ei		
						16 01 17 - Mustmetallid	Ei		
						17 04 05 - Raud ja teras	Ei		
						17 04 07 - Metallisegud	Ei		
						19 10 01 - Raua- ja terasejäätmed	Ei		
						19 12 02 - Mustmetallid	Ei		
						20 01 40 - Metallid	Ei		
						12 01 01 - Mustmetalliviilmed ja -treilaastud	Ei		

Ladustamis	iskoht					Jäätmeliigid			
Number plaani või kaardil	L-EST97 koordinaadid	Iseloomustus, vastavus keskkonnanormidele	Taaskasutamisele või ladestamisele suunamise aeg	Üheaegne ladustamise kogus		Jäätmeliik	Põlev- materjal	Üheaegne ladustamise kogus	
				Tonni	m³			Tonni	m³
						19 01 02 - Koldetuhast eraldatud mustmetallid	Ei		
RS	X: 6470676, Y: 660289	Vettpidav plats, sadevee kogumine, õlipüüdur, kogu territoorium ümbritsetud aiaga, valve, jäätmete ladustamiseks vajadusel erinevat liiki konteinerid + merekonteiner, väikekaal	Saatmiseks piisava koguse vastuvõtmisel, kuid vähemalt 2 korda aastas	300	420	16 01 04* - Romusõidukid	Ei		
						16 01 06 - Romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	Ei		
						16 01 06 01 - M1 ja N1 kategooria romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	Ei		
						16 01 06 02 - L2e kategooria romusõidukid, mis ei sisalda vedelikke ega ohtlikke osi	Ei		
P	X: 6470654, Y: 660249	Suletav ja vettpidav happe ning alusekindel nn akukast, mis asub täiendavalt ilmastikukindlas laohoones.	Saatmiseks piisava koguse vastuvõtmisel, kuid vähemalt 4 korda aastas	10	15	16 06 01* - Pliiakud	Ei	10	15
R	X: 6470658, Y: 660291	Vettpidav plats, sadevee kogumine, õlipüüdur, kogu territoorium ümbritsetud aiaga, valve, väikekaal	Saatmiseks piisava koguse vastuvõtmisel, kuid vähemalt 4 korda aastas	10	65	16 01 03 01 - M1 ja N1 kategooria mootorsõidukite vanarehvid	Jah	5	30
						16 01 03 02 - Muud vanarehvid, sealhulgas haagiste rehvid, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 16 01 03 01, 16 01 03 03 ja 16 01 03 04	Jah	3	25
						16 01 03 04 - Erisõidukite ja põllumajandusmasinate vanarehvid	Jah	2	10

Seotud failid

Failid	Lisa 5: Asendiplaan_esitamiseks_02.04.2020.pdf
--------	--

2.5. Keskkonnariski vähendamise meetmed

Keskkonnariski suurust mõjutavad tegurid

Kirjeldus	<p>Metallijäätmete kogumise ja käitlemise suurimaks keskkonnahäiringuks on võimalik müra. Ettevõtte tegevusega võib kaasneda müra (pressimine, tükeldamine, laadimine), kuid eeldatavalt ei ületa müratase kinnistu piiril sotsiaalministri 04.03.2002. a määruses nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ kehtestatud müra normtasemeid. Mürataseme mõõtmisi ei ole tehtud.</p> <p>Igapäevasel tegevusel on keskkonnamõju vähe oluline, kuna ei ületa tegevuskoha keskkonnataluvust, ei põhjusta keskkonnas pöördumatuid muutusi ega sea ohtu inimese tervist ja heaolu. Piiriülene mõju puudub.</p> <p>Kavandatava pliiakude ja romusõidukite kogumise, ladustamise ning edasiseks käitlemiseks üleandmisega (laadimisega) seotud suurimaks ohuks on pinnase ja veereostus. Pinnase ja veereostus võib tekkida eelkõige ebaõigete käitlusvõtete tõttu romudes olevate ohtlike vedelike paakide, mahutite, torustike kahjustamise tulemusena tekkida võivatest leketest. Eelkõige oleks tegemist avariilukorras esineda võivate negatiivsete mõjudega.</p> <p>Üldjuhul pliiakude nõuetekohane kogumine ei kujuta ohtu pinnase ja põhjaveele, kuna akud paigutatakse nõuetekohastes vedelikukindlatesse nn akukastidesse. Juhul kui akuhape peaks lekkima väljapoole mahutit, koristatakse leke viivitamatult absorbentidega, ulatuslik väljavool on välistatud, kuna akude seisukorra osas tehakse visuaalset järelevalvet. Lisaks asuvad akud ilmastikukindlas laohoones.</p>
-----------	---

Meetmed keskkonnariski vähendamiseks

Jrk nr	Meede/Tegevus	Meetme kirjeldus	Meetme rakendamiseks kavandatav tehnika	Meetme rakendamise tähtaeg
--------	---------------	------------------	---	----------------------------

1.	Keskkonnaohutuse tagamine	<p>Keskkonnaohutus on tagatud koolitatud personali tegevusega ning käitluskoha ehituslike tingimustega. Jäätmete vedu teostatakse tehniliselt korras sõidukitega, kus on olemas ohutuspakett (tulekustuti, absorbendid). Romusõidukite demonteerimist teostavad väljaõppe saanud töötajad, kes eraldavad sõidukite küljest ohtlikke ja vedelikke sisaldavaid osasid sellises järjekorras ja vahenditega, mis välistavad juhuslikud lekked. Sh asetatakse vedelikke sisaldavate osade eraldamisel nende alla anumad, et vältida vedelike sattumist maapinnale.</p> <p>Eraldatud ohtlikke jäätmeid ladustatakse vastavale liigile sobivas mahutis, mis hoitakse omakorda ilmastiku- ja lekkekindlas merekonteineris.</p> <p>Käitlusala ise on vedelikukindla kattega, rajatud on kalded sadevete suunamiseks restiga kogumiskaevu ja sulgurklapiga varustatud õlipüüdurisse, mis ei lase õlil sattuda kanalisatsiooni ja keskkonda. Võimalike avariiliste lekete kogumiseks on kogutud saepuru ja absorbente, millega saaste kokku koguda.</p> <p>Gaaside eraldamist romusõidukite osadest ettevõtte ise ei teosta, vastav teenus tellitakse.</p>	<p>Personali regulaarne koolitamine, taadeldud ja kontrollitud elektrilised- ja käsitööriistad, käitluskohas ehituslikult keskkonnahoidlikud lahendused (mahutid).</p> <p>Tolmet Eesti OÜ personal peab olema vähemalt 18-aastane ja saanud vastava väljaõppe. Töötajad kannavad spetsiaalseid töö- ja kaitseriideid, jalanõusid ning teisi kaitsevahendeid. Kõik ohtlike jäätmetega kokku puutuvad isikud on informeeritud territooriumi ohutuseeskirjadest, väljapääsudest ja ohutusseadmete asukohast ning oskavad neid kasutada. Ettevõttele on koostatud riskianalüüs ning</p> <p>Töökaitseinspeksioon on tunnistanud vastavaks töökaitsejuhendid.</p> <p>Ettevõtte töötajad käivad regulaarselt (kord aastas tootmispersonal ja kord kahe aasta tagant kontoripersonal) töötervishoiuarsti juureskontrollis.</p>	Pidev
2.	Tuleohutuse tagamine	<p>Tööde tegemisel juhendatakse Eestis kehtivatest tuleohutuse normatiividest. Kinnistul on kategooriliselt keelatud kasutada lahtist tuld ja suitsetada käitluslalal. Kui tekkinud avariid ei suudeta peatada või on toimunud suurem õnnetus, siis pöörduetakse Päästeteenistuse poole.</p>	<p>Käitluskohtades on esmased tule- ja avariilise likvideerimise vahendid (tulekustuti, liiv, vesi).</p>	Pidev
3.	Turvalisuse tagamine	<p>Kõrvaliste isikute sissepääsu tõkestamine.</p>	<p>Territoorium on piiratud aiaga. Töövälisel ajal suletakse väravad. Valve.</p>	Pidev
4.	Saasteainete keskkonda sattumise vähendamine	<p>Käitlusala on varustatud sadevee kanalistatsiooni ja õlipüüduriga. Metallaed käitluskoha perimeetril, mis takistab jäätmete lendumist.</p>	<p>Õlipüüduri täituvusele tehakse regulaarset kontrolli. Tuulega lendunud kergemad ja peenfraktsioonilised jäätmed koristatakse.</p>	Vastavalt vajadusele
5.	Jäätmete nõuetekohane ladustamine	<p>Jäätmed ladustatakse vastavale liigile sobivasse mahutisse. Jäätmete segunemise vältimine. Kõik vastuvõetud jäätmed suunatakse edasissele käitlusele (või ringlusse).</p>	<p>Jäätmete kaalumise ja dokumenteerimise vastuvõtul, käideldavate jäätmete koguste arvestus. Jäätmete vedu edasisse käitluskohta teostatakse vastavalt vajadusele, jälgides ajutise ladustamise piirkoguseid. Jäätmete üheaegselt kogust kinnistul hoitakse minimaalsena läbi regulaarse veo. Jälgitakse, et eriliigilised jäätmed oleksid ladustatud nõuetekohaselt. Olmeprügi kogumiseks on ettevõtte territooriumile paigaldatud olmejäätmete konteiner, mida tühjendab lepingu alusel piirkonna jäätmevedaja.</p>	Pidev

2.6. Jäätmekäitluse alustamisel ja lõpetamisel rakendatavad tervise- ja keskkonnakaitsemeetmed, sealhulgas jäätmekäitluskohtade järelhoolduse kava

Jrk nr	1.		
Käitluskoha nimetus	Selli 18 vanametallipunkt		
Tegevus	Meetme kirjeldus	Meetme rakendamine	Failid
Jäätmete käitlus ja õnnetuste ennetamine	Ettevõtte on varustatud nõuetele vastavate seadmete (sh mahutite), ehitiste, rajatiste, veokiga ning töötajad vajalike töövahendite, töötingimuste ja väljaõppega. Kõikide tegevuste juures arvestatakse kehtivate tervise-, keskkonnakaitse- ja tuleohutusnormatiividega, järgitakse tuleohutusnõudeid (sh tule tegemine ja suitsetamine keelatud).	Jäätmekäitluse alustamisel; pidevalt	
Jäätmekäitluse lõpetamine	Jäätmed antakse üle vastavat jäätmeluba omavale isikule ning territoorium ja hooned korrastatakse viisil, mis tagab nende piisava puhtuse kasutamaks neid uuel otstarbel või teiste isikute poolt.	Jäätmekäitluse lõpetamisel.	
Jäätmekäitluskoha järelhooldus	Tegevuse lõpetamisel pole täiendavaid järelhoolduse meetmeid vaja rakendada, kuna käitise tegevuse lõpetamisel ei ole ette näha jääksaaste ega jääkreostuse esinemist.	Tegevuse lõpetamisel.	

2.7. Jäätmekäitluses rakendatavate tehnoloogiaprotsesside ja tehnilise varustatuse võrdlus parima võimaliku tehnikaga

Jrk nr	1.
Jäätmekäitlustoiming/-tehnoloogia	Jäätmete hoiustamine ja käitlemine
Tehniline varustus	Jäätmete hoiustamine toimub selleks ettenähtud kohtades (akujäätmetel nõuetekohased vedeliku- ja happekindlad suletavad mahutid, mis on vastavalt tähistatud), EES-jäätmed merekonteineris, romusõidukid vettpidaval sadeveekogumisega platsil, demonteeritud vedelikud ja ohtlikud jäätmed vastavale liigile sobilikus mahutis, mis asetsevad merekonteineris.
Parim võimalik tehnika	Jäätmekäitluse korralduslike meetmete ja üldise tehnoloogiliste nõuete osas on PVT võrdlemisel lähtutud kohaldatavast juhendmaterjalist Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on the Best Available Techniques for Waste Treatments Industries, August 2006. Meetmed vältimaks jäätmete hoiustamisest põhjustatud probleeme. BAT 24a lk 518; BAT 25, 27 lk 519; BAT 31a ja b lk 520.
Võrdlus parima võimaliku tehnikaga	Vastab

Jrk nr	2.
Jäätmekäitlustoiming/-tehnoloogia	Jäätmete vastuvõtt, registreerimine, dokumentide vormistamine

Tehniline varustatus	Jäätmepartiid kontrollitakse visuaalselt. Jäätmed identifitseeritakse koolitatud personali poolt, tegevused registreeritakse. Identifitseeritud jäätmed paigutatakse vastavatesse kogumiskohtadesse. Vastuvõetud jäätmete liik, kogus, jms dokumenteeritakse. Jäätmete päritolu, vastuvõtu kuupäeva ja jäätmete koguja osas peetakse arvestust.
Parim võimalik tehnika	Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on the Best Available Techniques for Waste Treatments Industries, August 2006. Töötajatel teadmised jäätmetest, vastuvõtmis-protseduurid. Visuaalne kontroll, kõigi jäätmete registreerimine. Arvestuse pidamine vastuvõetud jäätmete liikide, koguste, omaduste ja tekke kohta, samuti jäätmete päritolu, vastuvõtmise kuupäeva ja jäätmete koguja kohta. (BAT 6 lk 515; BAT 7e lk 515; BAT 7f lk 515; BAT 8e lk 515; BAT 9c lk 516; BAT 12a, d lk 517)
Võrdlus parima võimaliku tehnikaga	Vastab

Jrk nr	3.
Jäätmekäitlustoiming/-tehnoloogia	Pinnasekaitse jäätmete käitlusel
Tehniline varustatus	Jäätmeid hoistatakse nõuetekohastes mahutites, vedelikke ja ohtlikke jäätmeid suletavates konteinerites, mis omakorda asuvad merekonteineris. Kogu käitlusalune kinnistu on kaetud vettpidava kattega või ladustatakse jäätmeid suletavas mahutis. Pinnasereostuse oht minimeeritud. Sadevesi suunatakse läbi õlipüüduuri linna kanalisatsiooni. Käitluskohas on absorbendid lekete likvideerimiseks.
Parim võimalik tehnika	Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on the Best Available Techniques for Waste Treatments Industries, August 2006. Pinnase optimaalne kaitse, põhjavee ja pinnase reostamise minimaliseerimine. BAT 62 lk 523.
Võrdlus parima võimaliku tehnikaga	Vastab

Jrk nr	4.
Jäätmekäitlustoiming/-tehnoloogia	Tahkete sisendjäätmete sortimine
Tehniline varustatus	Jäätmete esmane visuaalne kontroll väravas, seejärel käsitsi sorteerimine liigiti (sh EES-jäätmete ja eraldatud seadmete liigiti paigutamine), eriliigiliste metallijäätmete käsitsi sorteerimine vastavalt liigile ja suurusele. Nõuetele vastavad tööalad/pinnad ja mahutid.

Parim võimalik tehnika	KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2018/1147, 10. august 2018, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/75/EL alusel jäätmeäitluse parima võimaliku tehnika (PVT) alased järeldused (teatavaks tehtud numbri C(2018) 5070 all) Tahkete sisendjäätmete sortimise eesmärk on hoida ära soovimatu materjali jõudmine järgneva(te)sse jäätmeäitlusetappi(desse). See võib hõlmata järgmist: käsitsi eraldamine visuaalse kontrolli käigus; mustmetallide, värviliste metallide või kõigi metallide eraldamine; BAT 2g lk 48.
Võrdlus parima võimaliku tehnikaga	Vastab

Jrk nr	5.
Jäätmeäitlustoiming/-tehnoloogia	Piisav ladustamismaht
Tehniline varustatus	Peetakse arvestust jäätmete sisse- ja väljamineku üle, et jälgida maksimaalseid üheaegseid jäätmekoguseid. Piisava koguse tekkimisel tellitakse jäätmete vedu.
Parim võimalik tehnika	KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2018/1147, 10. august 2018, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/75/EL alusel jäätmeäitluse parima võimaliku tehnika (PVT) alased järeldused (teatavaks tehtud numbri C(2018) 5070 all) Jäätmete kuhjumise vältimiseks võetakse meetmeid, näiteks: jäätmete maksimaalne ladustamismaht on selgelt kindlaks määratud, võttes arvesse jäätmete omadusi (nt seoses tuleriskiga) ja äitlusvõimsust, ning seda ei ületata; ladustatud jäätmete kogust kontrollitakse regulaarselt, et see ei ületaks maksimaalset lubatud ladustamismahtu; jäätmete maksimaalne viibeag on selgelt kindlaks määratud. BAT 4b lk 49
Võrdlus parima võimaliku tehnikaga	Vastab

2.8. Hädaolukordade tekkimise võimaluste selgitused ja võimalike hädaolukordade korral rakendatavad meetmete kirjeldused

Jrk nr	Võimalik hädaolukord	Hädaolukorra tekkimise võimaluse selgitus	Rakendatavad meetmed
1.	Tulekahju	Kavandatava tegevuse (pliiakude kogumine, põlevate jäätmete ladustamine ning edasiseks käitlemiseks üleandmine) suurimaks ohuks on akuhappe väljumine keskkonda (töötaja kokkupuude mürgise/söövitava akuhappega) ja põlevate jäätmete süttimine ning. Oht võib tekkida eelkõige ebaõigete käitlusvõtete või hooletuse tõttu.	<p>Ettevõtja tagab kõik endast oleneva vältimaks õnnetust. Kui õnnetus siiski toimub, teeb kõik endast oleneva õnnetuse mõju vähendamiseks ja tagajärgede likvideerimiseks.</p> <p>Ettevõtte töötajad läbivad ohtlike jäätmete käitlemiseks vajaliku kooolituse ning järgivad ettenähtud ohutusnõudeid, sh on töötajad varustatud isikukaitsevahenditega (sh kindad, tööriietus, turvajalanõud). Ohu vältimiseks käitlevad akusid ainult väljaõppinud töötajad. Juhul kui leke peaks toimuma, siis koristatakse mahavalgunud ohtlik aine viivitamatult absorbendiga ja jäätmed pakendatakse uuesti nõuetekohaselt. Käitluskohtades on olemas absorbent ja tulekustuti.</p> <p>Vastuvõetud pliiakusid hoiustatakse üksnes liigile vastavas suletavates mahutites, kastid on üheselt mõistetavalt märgistatud. Ettevõtte territooriumil on suitsetamine ja lahtise tule kasutamine keelatud. Tuleohu korral kasutatakse esmaseid tule- ja avarii likvideerimise vahendeid (tulekustuti jms). Kui tekkinud avariid ei suudeta peatada või on toimunud suurem õnnetus, siis pööratakse Päästeameti poole. Tööde tegemisel juhitudakse Eestis kehtivatest tuleohutuse normatiividest. Põhilised nõuded, mida järgitakse on järgmised:</p> <p>kinnistule on varutud nõuetekohased ja sobilikud tulekustutid (6 kg pulberkustutid). Tulekustutid käivad regulaarses kontrollis enne nende aegumist;</p> <p>rakendatakse ettevaatusabinõusid tuleohtlike olukordade vältimiseks;</p> <p>suitsetamine ja lahtise leegi kasutamine jäätmete käitlemisel on kategooriliselt keelatud;</p> <p>võimalike lekete operatiivseks koristamiseks on olemas absorbendid;</p> <p>järgitakse tuleohutusnõudeid.</p> <p>Kogutud jäätmete üleandmine edasisele käitlejale teostatakse sagedusega, mis välistab jäätmete kogumiseks kasutatavate konteinerite ületäitumise, mis tooks kaasa vajaduse leidmaks jäätmete ladustamiseks teisi võimalusi. Jäätmete ajutise hoiustamise kestvust ning kogust püütakse hoida minimaalsena.</p> <p>Kinnistud on ümbritsevast eraldatud aiaga, et takistada kõrvaliste isikute ja ettevõtteväliste sõidukite liikumist objektil. Tööpäeva lõppedes lukustatakse kõik sissepääsud ning territoorium pannakse valve alla.</p>

2.9. Andmed prügilala ja/või jäätmeoidla kavandatud mahutavuse kohta

Vorm ei ole asjakohane.

2.10. Prügilala ja/või jäätmeoidla asukoha kirjeldus, selle hüdrogeoloogiline ja geoloogiline iseloomustus

Vorm ei ole asjakohane.

2.11. Lisad

Ohtlike jäätmete taaskasutamine ja kõrvaldamine

Juhtimissüsteemi kirjeldus, sealhulgas töökorraldusdokumendid, mis annavad ülevaate kõikide ohtlike jäätmete käitlusega seotud töötajate tööülesannetest, pädevusest ja vastutusest	Lisa 6: Vastutus_ ja_padevus_(juhatuse_liige__OJ__Tootajad).pdf
Krediidi-või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii või finantstagatist tõendav dokument õnnetusjuhtumitest tekkinud keskkonnasaastatuse likvideerimise kulude katmiseks	Lisa 7: Tolmet_Eesti_OU_kindlustuspoliis.pdf
Tehnilise ja keskkonnanõuetekohase toimimise eest vastutava isiku tööülesandeid ja vastutust kirjeldavad dokumendid	Lisa 8: Vastutus_ ja_padevus_(juhatuse_liige__OJ__Tootajad).pdf
Tehnilise ja keskkonnanõuetekohase toimimise eest vastutava isiku pädevust tõendavad dokumendid	Lisa 9: Lisa_4_Padevustunnistus.pdf Lisa 10: Lisa_5_Haridust_toendav_dokument.JPG Lisa 11: CV_Luhi.pdf

Metallijäätmete taaskasutamine ja kõrvaldamine

Jäätmete tekitamine maavara kaevandamisel ja rikastamisel

Prügila käitamine

Prügila või jäätmeoidla järelhooldus

Jäätmeoidla käitamine

Jäätmepõletustehase ja koospõletustehase käitamine

3. Eriosa - Vesi

3.1. Veekasutuse ja veeheite üldkirjeldus

Ei ole asjakohane

3.2. Veevõtt

3.2.1. Veevõtt pinnaveekogust

Ei ole asjakohane

3.2.2. Veevõtt põhjaveekihist

Ei ole asjakohane

3.2.3. Reovee/heitvee ja sademevee ärajuhtimine ja veekulu ning vee võtmisega kaasnevad keskkonnamõjud

Ei ole asjakohane

3.2.4. Põhjavee täiendamine, ümberjuhtimine või tagasijuhtimine

Ei ole asjakohane

3.3. Heitvesi

Ei ole asjakohane

3.3.1. Reovee, sh ohtlike ainete juhtimine ühiskanalisatsiooni

Ei ole asjakohane

3.3.2. Heitvee ja teisi vett saastavate ainete suublasse juhtimine

Ei ole asjakohane

3.3.3. Äkkheide vette

Ei ole asjakohane

3.4. Veekogu süvendamine, puhastamine, põhja pinnase ja tahkete ainete paigutamine (sh kaadamine), rajamine laiendamine, likvideerimine ning märgala ja kaldajoonega seotud tegevused.

3.4.1. Veekogu süvendamine, põhja pinnase ja tahkete ainete paigutamine (sh kaadamine)

Ei ole asjakohane

3.4.2. Veekogu rajamine, laiendamine, likvideerimine ning märgala ja kaldajoonega seotud tegevused

Ei ole asjakohane

3.4.3. Veekogu kemikaalidega puhastamine

Ei ole asjakohane

3.5. Veekogu paisutamine või hüdroenergia kasutamine

Ei ole asjakohane

3.6. Vesiviljelus

Ei ole asjakohane

3.7. Laeva teenindamine, remontimine või lastimine

Ei ole asjakohane

4. Eriosa - Õhk

4.1. Käitise kategooria

Ei ole asjakohane

4.2. Heiteallikad

Ei ole asjakohane

4.3. Kasutusest eemaldatud heiteallikad

Ei ole asjakohane

4.4. Lubatud heitkoguste projekt (LHK projekt)

4.4.1. Üldandmed

Ei ole asjakohane

4.4.2. Söödas, piimas, juurdekasvus, lootes, munades ja väljaheites sisalduva lämmastiku mass

Ei ole asjakohane

4.4.3. Karjatamine (veisekasvatuses karjatamise kasutamise korral)

Ei ole asjakohane

4.4.4. Sea-, veise- ja linnukasvatusest välisõhku väljutatud saasteainete heitkogused

Ei ole asjakohane

4.4.5. Saasteainete püüdeseadmed ja heite vähendamise tehnoloogiaseadmed

Ei ole asjakohane

4.4.6. Heiteallikate prognoositav tööajaline dünaamika

Ei ole asjakohane

4.4.7. Kütuse ning jäätmete või koospõletamisel välisõhku väljutatud saasteainete heitkogused

Ei ole asjakohane

4.4.8. Lahusteid sisaldavate kemikaalide kasutamine tegevusalade kaupa ja välisõhku väljutatud LOÜde heitkogused

Ei ole asjakohane

4.4.9. Lahustite kasutamisel välisõhku väljutatud LOÜde summaarsed heitkogused tegevusalade kaupa

Ei ole asjakohane

4.4.10. Tehnoloogilised äkkheited

Ei ole asjakohane

4.4.11. Välisõhus leviv müra

Ei ole asjakohane

4.4.12. Ühel tootmisterritooriumil ja sellest väljaspool paiknevate heiteallikate koosmõju

Ei ole asjakohane

4.4.13. Saasteainete heitkoguste, lõhna, müra ja õhukvaliteedi seire

Ei ole asjakohane

4.4.14. Lõhnaaine võimaliku esinemise hinnang

Ei ole asjakohane

4.4.15. Saasteainete heitkoguste ja õhukvaliteedi taseme määramise kirjeldus

Ei ole asjakohane

4.4.16. Järeldused ja ettepanekud

Ei ole asjakohane

4.4.17. Lisad

Ei ole asjakohane

4.5. Heiteallikad ning saasteainete aasta ja hetkelised heitkogused heiteallikate kaupa

Ei ole asjakohane

4.6. Välisõhku väljutatavate saasteainete loetelu ja nende taotletavad heitkogused aastas

Ei ole asjakohane

5. Eriosa - Maapõu

5.1. Maavara kaevandamine

Ei ole asjakohane

5.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Ei ole asjakohane

6. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

Vorm ei ole asjakohane.

7. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
Kaaskiri ja selgitus	Lisa 12: Kaaskiri_Keskkonnaamet_2020_JL_Selli_18.docx
Kinnitus saatekirjade koostamise võimaluse kohta	Lisa 13: Saatekirja_kinnitus.pdf
Euroopa Majanduspiirkonnas asuva krediidasutuse garantii ladustatavate jäätmete käitlemise korraldamise ja käitlemise kulude katmiseks	Lisa 14: Garantiikirja_valjastamise_leping_2020003289.pdf.asi ce