



Kobras OÜ  
Registrikood 10171636  
kobras@kobras.ee

TÖÖ NR 2021-299  
Märts 2022

Tellijä: Narva-Jõesuu Linnavalitsus

# NARVA-JÖESUU VÄIKESADAMA EHITUSE, SÜVENDUSTÖÖDE JA HOOLDUSSÜVENDUSTÖÖDE KESKKONNAMÕJU HINDAMINE PROGRAMM

Juhatuseliige:	Erki Kõnd
Juhtekspert:	Noela Kulm (litsents nr KMH0159)
Juhteksperti abi, keskkonnaekspert:	Merilin Mühlberg
Kontrollija:	Ene Kõnd

Objekti asukoht: Ida-Viru maakond, Narva-Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn, Suur-Lootsi tn 2 ja Suur-Lootsi tn 4  
X= 6598778, Y= 729232

## ÜLDINFO

TÖÖ NIMETUS:	<b>Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamine</b>
TÖÖ LIIK:	Keskkonnamõju hindamine
TÖÖ STAADIUM:	Keskkonnamõju hindamise programm
OBJEKTI ASUKOHT:	Ida-Viru maakond, Narva-Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn, Suur-Lootsi tn 2 (kü tunnus 51301:001:0289) ja Suur-Lootsi tn 4 (kü tunnus 51301:001:0048)
TÖÖ EESMÄRK:	Narva-Jõesuu linnas Narva-Jõesuu linnas Suur-Lootsi tn 2 ja Suur-Lootsi tn 4 katastriüksustel asuva Narva-Jõesuu väikesadama II etapi ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustöödega kaasnevate oluliste keskkonnamõjude väljaselgitamine ning Narva-Jõesuu Linnavalitsusele ja Keskkonnaametile teabe andmine tegevuse elluviimiseks vajalike lubade andmiseks.
TÖÖ TELLIJAJA ( <i>KeHJS § 8 lg 1 alusel arendaja, kes kavandab tegevust ja soovib seda ellu viia</i> ):	<b>Narva-Jõesuu Linnavalitsus</b> Registrikood: 75006546 J. Poska tn 26, 29023 Narva-Jõesuu linn
Kontaktisik:	<b>Jaan Metsis</b> Tel +372 5173150 jaan.metsis@narva-joesuu.ee
OTSUSTAJA ( <i>KeHJS § 9 lg 1 alusel ehitusloa väljaandja</i> ):	<b>Narva-Jõesuu Linnavalitsus</b>
TÖÖ TÄITJAJA ( <i>KeHJS § 14 alusel keskkonnamõju hindaja, kes hindab keskkonnamõju KMH litsentsiga töötaja kaudu</i> ):	<b>Kobras OÜ</b> Registrikood 10171636 Riia 35, 50410 Tartu Tel 730 0310 <a href="http://www.kobras.ee">http://www.kobras.ee</a>
Ekspertid:	<b>Noeela Kulm</b> – KMH juhtekspert (KMH litsents nr KMH0159) Tel +372 730 0316, +372 5693 9300 <a href="mailto:noeela@kobras.ee">noeela@kobras.ee</a> <b>Urmas Uri</b> – keskkonnaekspert (KMH litsents nr KMH0046) <a href="mailto:urmas@kobras.ee">urmas@kobras.ee</a> <b>Maris Palo</b> – keskkonnaekspert <a href="mailto:maris@kobras.ee">maris@kobras.ee</a> <b>Marite Blankin</b> – keskkonnaekspert <a href="mailto:marite@kobras.ee">marite@kobras.ee</a>

**Merilin Mühlberg** – keskkonnaekspert, juhteksperti abi  
[merilin@kobras.ee](mailto:merilin@kobras.ee)

**Meelis Tambets** – kalastiku ekspert  
[meelis.tambets@gmail.com](mailto:meelis.tambets@gmail.com)

Kontrollija:

**Ene Kõnd** - tehniline kontrollija

### Kobras OÜ litsentsid / tegevusload:

1. Keskkonnamõju hindamise tegevuslitsentsid:  
KMH0046 Urmas Uri; KMH0159 Noeela Kulm.
2. Keskkonnamõju strateegilise hindamise juhteksperdid:  
Urmas Uri; Teele Nigola.
3. Hüdrogeoloogiliste tööde tegevusluba nr 379:  
Hüdrogeoloogilised uuringud; Hüdrogeoloogiline kaardistamine.
4. Maakorraldustööde tegevuslitsents nr 635 MA-k.
5. MTR-i majandustegevusteated:
  - Ehitusuuringud EG10171636-0001;
  - Ehitusprojekti ekspertiis EK10171636-0002;
    - Omanikujärelevalve EO10171636-0001;
    - Projekteerimine EP10171636-0001;
    - Muinsuskaitse E 377/2008.
6. Maaparandusalal Tegutsevate Ettevõtjate Registri (MATER) registreeringud:
  - Maaparandussüsteemi omanikujärelevalve MO0010-00;
  - Maaparandussüsteemi projekteerimine MP0010-00;
  - Maaparanduse uurimistöö MU0010-00;
  - Maaparanduse ekspertiis MK0010-00.
7. Muinsuskaitseameti pädevustunnistus PT 606/2012:  
Mälestise liigid: ehitismälestis, ajaloomälestis, maailmapärandi objektis asuv ehitis.  
Tööde liik: konserveerimise ja restaureerimise projektide koostamine, konserveerimis- ja restaureerimistööde tegevuskavade koostamine maastikuarhitektuuri valdkonnas, muinsuskaitsejärelevalve, planeeringu muinsuskaitse eritingimuste koostamine, uuringud ja uuringu tegevuskavade koostamine.
8. Veeuuringut teostava proovivõtja atesteerimistunnistus (reoveesetest, pinnaveest, põhjaveest, heit- ja reoveest proovivõtmine) Noeela Kulm - Nr 1536/18, Tanel Mäger – Nr 1535/18.
9. Kutsetunnistused:
  - Diplomeeritud mäeinsener, tase 7, kutsetunnistus nr 116662 – Tanel Mäger;
  - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 167534 – Erki Kõnd;
  - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 131647 – Oleg Sosnovski;
  - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 120446 – Martin Võru;
  - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 167600 – Ervin R. Piirsalu;
  - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E000482 – Ervin R. Piirsalu;
  - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004017 – Kert Kartau;
  - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004029 – Kert Kartau;
  - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 142815 – Teele Nigola;
  - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 152113 – Kadri Kattai;
  - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 155387 – Priit Paalo;
  - Ruumilise keskkonna planeerija, tase 7, kutsetunnistus 109264 – Teele Nigola;
  - Geodeet, tase 7, kutsetunnistus nr 131951 – Ivo Maasik;
  - Geodeet, tase 7, kutsetunnistus nr 131953 – Marek Maaring;
  - Maakorraldaja, tase 6, kutsetunnistus nr 141508 – Ivo Maasik;
  - Markšneider, tase 6, kutsetunnistus nr 135966 – Ivo Maasik.

## SISUKORD

<b>1. KAVANDATAVA TEGEVUSE ASUKOHT, KIRJELDUS JA VAJADUS.....</b>	<b>6</b>
<b>2. KESKKONNAMÕJU HINDAMISE MENETLUS, MÕJU HINDAMISE OBJEKT JA EESMÄRK .....</b>	<b>7</b>
<b>3. KAVANDATAVA TEGEVUSE KIRJELDUS.....</b>	<b>10</b>
<b>4. EELDATAVALT MÕJUTATAVA KESKKONNA KIRJELDUS.....</b>	<b>12</b>
4.1 ASUSTUS JA MAAKASUTUS .....	12
4.1.1 NARVA-JÕESUU VÄIKESADAM .....	13
4.2 GEOLOOGILINE EHITUS JA HÜDROGEOLOOGILISED TINGIMUSED .....	15
4.3 HÜDROLOOGILISED TINGIMUSED.....	18
4.3.1 NARVA JÕGI.....	18
4.3.2 NARVA LAHT.....	22
4.4 LOODUSKAITSELISED OBJEKTID JA ALAD.....	23
4.5 KULTUURIMÄLESTISED.....	24
<b>5. KAVANDATAVA TEGEVUSE SEOS STRATEEGILISTE PLANEERIMIS-DOKUMENTIDEGA.....</b>	<b>24</b>
5.1 KÕRGEMATASANDILISED STRATEEGILISED PLANEERIMISDOKUMENDID .....	24
5.2 DETAILPLANEERINGUD .....	26
<b>6. MÕJUALLIKAD, MÕJUALA SUURUS NING EELDATAVALT KAASNEV KESKKONNAMÕJU.....</b>	<b>27</b>
6.1 MÕJU NATURA 2000 STRUUGA LOODUSALALE.....	31
<b>7. KESKKONNAMÕJU HINDAMISEL KASUTATAVA HINDAMISMETOODIKA KIRJELDUS, SH VAJALIKE UURINGUTE KIRJELDUS.....</b>	<b>37</b>
<b>8. ISIKUD JA ASJAOMASED ASUTUSED, KEDA KAVANDATAV TEGEVUS VÕIB EELDATAVALT MÕJUTADA VÕI KELLEL VÕIB OLLA PÕHJENDATUD HUVI KAVANDATAVA TEGEVUSE VASTU.....</b>	<b>38</b>
<b>9. KAVANDATAVA TEGEVUSE KESKKONNAMÕJU HINDAMISE NING SELLE TULEMUSTE AVALIKUSTAMISE AJAKAVA.....</b>	<b>39</b>
<b>10. EKSPERTRÜHMA KOOSSEIS .....</b>	<b>42</b>
<b>KASUTATUD MATERJALID .....</b>	<b>44</b>
<b>LISAD .....</b>	<b>46</b>
LISA 1. NARVA-JÕESUU VÄIKESADAMA ARENDUSE EHITUSTÖÖDE, SÜVENDUSTÖÖDE JA HOOLDUSSÜVENDUSTÖÖDE KESKKONNAMÕJU HINDAMISE ALGATAMINE (NARVA-JÕESUU LINNAVALITSUSE 12.10.2021 KORRALDUS NR 646)	
LISA 2. ASJAOMASTELT ASUTUSTELT SAABUNUD SEISUKOHAD KMH PROGRAMMI EELNÕU KOHTA NING NENDEGA ARVESTAMINE	
LISA 3. KMH PROGRAMMI AVALIKUSTAMISEST TEAVITAMINE AMETLIKES TEADAANNETES, AJALEHES „PÕHJARANNIK“ NING AVALIKULT KASUTATAVAS KOHAS	
LISA 4. KMH PROGRAMMI AVALIKU ARUTELU KOOSOLEKU PROTOKOLL JA OSAVÕTJATE NIMEKIRI	

## 1. KAVANDATAVA TEGEVUSE ASUKOHT, KIRJELDUS JA VAJADUS

Narva-Jõesuu linnas Narva jõe ääres Suur-Lootsi tn 2 (kü tunnus 51301:001:0289, sihtotstarve tootmismaa 70%, ärimaa 30%) ja Suur-Lootsi tn 4 katastriüksusel (kü tunnus 51301:001:0048, sihtotstarve tootmismaa 100%) asub Sadamaregistris registreeritud Narva-Jõesuu sadam (tuntud ka kui Narva-Jõesuu väikesadam), kus osutatakse sadamateenuseid kohalikele laevaomanikele ja mereturistidele (joonis 1 ja 2). Narva-Jõesuu sadam jääb Narva jõe vahetusse suudmealasse.



**Joonis 1.** Narva-Jõesuu sadama paiknemine Narva-Jõesuu linnas, Eesti Vabariigi ja Vene Föderatsiooni vaheline kontrolljoon on tähistatud punase katkendjoonega (Maa-ameti kaardirakendus, <https://xgis.maaamet.ee/maps/XGis>, 2021).

Väikesadama katastriüksusega piirnevad järgmised katastriüksused:

- kagus Kalda tn 2 (kü tunnus 51401:001:0033, sihtotstarve üldkasutatav maa 100%);
- lõunas Koidu tn 1 (kü tunnus 51301:001:0031, sihtotstarve 100% ärimaa);
- lõunas Suur-Lootsi tn 8 (kü tunnus 51301:001:0029, sihtotstarve transpordimaa 100%);
- lõunas Koidu tn 1k (kü tunnus 51301:001:0054, sihtotstarve tootmismaa 100%);
- edelas Suur-Lootsi tn 10 (kü tunnus 51301:001:0311, sihtotstarve transpordimaa 100%);
- läänes Suur-Lootsi tn L2 (kü tunnus 51301:001:0249, sihtotstarve transpordimaa 100%);
- põhjas Suur-Lootsi tn 1d (kü tunnus 51301:001:0056, sihtotstarve tootmismaa 100 %).



**Joonis 2.** Narva-Jõesuu sadama asukoht (Suur-Lootsi tn 2 ja 4 katastriüksused) ning lähiumbruses paiknevad katastriüksused (Maa-ameti geoportaal, <https://xgis.maaamet.ee/maps/XGis>, 2021).

Sadama alal asub sadamahoone, müügikiosk, linnakai, jahtide hoiala ja kaks ujuvkaid (lähemalt peatükis 4.1.1. Narva-Jõesuu väikesadam).

**Kavandatava tegevuse eesmärgiks** on EstKonsult OÜ projektis (2021) teise etapiga ettenähtud ulatuses (vt täpsemalt ptk 2 ja 3) Narva-Jõesuu sadama arendamise ehitustööd, süvendustööd ja hooldussüvendustööd, et tagada sadama ohutu kasutamine ning võimaldada sadama jätkuvat arengut. Seisuga veebruar 2022 on projektiga kavandatud esimese etapi ehitustööd ja akvatooriumi süvendustööd juba käimas.

## 2. KESKKONNAMÕJU HINDAMISE MENETLUS, MÕJU HINDAMISE OBJEKT JA EESMÄRK

Narva-Jõesuu linna sadama ehitusprojekti (Corson OÜ, 2017) alusel rekonstrueeriti 2018. aastal osaliselt amortiseerunud kai (kai sulundseina rajamine jäi realiseerimata), rajati jahtide hoiala, slipp ja 54 m pikkune ujuvkai ning paigaldati sadamateenuste osutamiseks vajalikud seadmed. Pärast sadama rekonstrueerimist on sadamas 19 kaikohta. Projekti elluviimisega kaasnevat keskkonnamõju on hinnanud Toomas Liiv ja Kalev-August Parksepp 2017. aastal koostatud töös „Ekspert hinnang Narva-Jõesuu sadama ja kai rekonstrueerimise KMH ja Natura hindamise vajalikkuse kohta“. Töö koostanud eksperdid leidsid, et Corson OÜ projektiga kavandatule ei ole vajalik keskkonnamõju hindamist ja Natura hindamist läbi viia (st Narva jõe alamjooksu hoialale ja Struuga loodusala terviklikkusele ja kaitse-eesmärkidele mõju puudub).

**EstKonsult OÜ koostas 2021. aastal Narva-Jõesuu linna sadama rekonstrueerimise 2. etapi ehitusprojekti.** Projekti raames on kavas rekonstrueerida kai esisein ja ankurdus, mis jäid 2018. aastal tegemata ning uusehitisena on ette nähtud kaldakindlustuse ja ujuvkai rajamine olemasolevate ujuvkaide vahelisele alale ning pikemast ujuvkaist ülesvoolu jäävale kaldale. Ehitustegevuse elluviimine on projekti järgi jaotatud **kaheks etapiks (kaheks ehitusjärguks)**, mis on nähtud ellu viia erinevatel aegadel:

- Esimese etapi raames ehk esimeses ehitusjärgus on plaanis süvendada sadama slipi ja olemasoleva pikema (54 m pikkuse) ujuvkai vahele jäävat jõepõhja mahus 470 m<sup>3</sup>, rajada kaldakindlustus, mille jaoks uputatakse vette (paigutatakse veepiirist allapoole) looduslikku graniitkivi mahus 170 m<sup>3</sup> ning rajada olemasolevate ujuvkaide vahele paralleelselt kalda ja rajatava kaldakindlustusega uus ujuvkai. Esimese etapi tööde hulka kuulub projekti järgi ka Narva Vesi AS reoveekanaliseerimise avariiväljalasutuse toru asendamine uue toruga kuni stabiilse jõeveoolualani, samuti kai rekonstrueerimine, jahtide hoiuala laiendamine ja ühesuunalise sõidutee rajamine koos parklaga Kalda tänavalt Suur-Lootsi tänavani.
- Järgmise, teise etapi raames ehk teises ehitusjärgus on planeeritud pikemast olemasolevast ujuvkaist lõuna poole piki Narva jõe kallast ujuvkai rajamine ning kaldakindlustuse rajamine. Teise etapi kaldakindlustuse maht allpool veepiiri on projekti järgi 380 m<sup>3</sup> ning süvendustööde maht 2400 m<sup>3</sup>. Edaspidi viiakse läbi ka vajaduspõhiseid hooldussüvendustöid.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus esitas 04.01.2021 Keskkonnaametile keskkonnamõju taotluse (registreeritud keskkonnamõju infosüsteemis KOTKAS 04.01.2021 kirjaga nr DM-116322-1) Narva-Jõesuu sadama arenduse kaldakindlustuse I etapi rajamiseks ehk loodusliku graniitkivi uputamiseks mahus 170 m<sup>3</sup> ning süvendamiseks mahus kuni 499 m<sup>3</sup>. Keskkonnaamet kontrollis veeloa taotluse vastavust keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (*edaspidi KeÜS*), veeseaduse ja keskkonnaministri 28.10.2019 vastu võetud määruse nr 56 „Keskkonnamõju taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnamõju taotluse ja loa andmekoosseis“ nõuetele. Keskkonnaamet leidis taotluses puudusi ja palus Narva-Jõesuu Linnavalitsusel taotlust korduvalt täiendada. Pärast mitmeid täiendusi väljastas Keskkonnaamet keskkonnamõju taotluse vee erikasutuseks kehtivusperioodiga 06.08.2021-28.02.2022. Keskkonnamõju taotlusega on ette nähtud süvenduspinnase ladustamine ja kasutamine munitsipaalomandis oleval maal. Keskkonnamõju menetluse käigus on Keskkonnaameti poolt koostatud eelhindang, kus jõuti järeldusele, et KMH algatamine ei ole vajalik, kuna tööde võimalik mõju keskkonnale on lühiajaline ja lokaalne ning tegemist on ühekordse mõjutusega, millel puudub eeldatav oluline keskkonnamõju.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus kuulutas esimese etapi (ehitusjärgu) ehitustööde (v.a linnakai rekonstrueerimine) ja süvendustööde elluviimiseks hanke, mille tulemusena valiti tööde teostajaks Kaurits OÜ, kes teavitas KOTKASE kaudu 19.01.2022 Keskkonnaametit, et Narva-Jõesuu sadama akvatooriumis on vee erikasutusega seotud töödega alustamine kavas alates 01.02.2022 ja et vee erikasutusega seotud tööd on kavandatud loas toodud reservajale perioodil 01.02-28.02.2022. KMH programmis viimaste täienduste tegemise ajal (25.02.2022) on tööd teostamisel. Ehitustööde teostaja ning Narva-Jõesuu Linnavalitsuse vahel sõlmitud lepingu järgi on tööde teostamise tähtaeg 31.05.2022.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus algatas 12.10.2021 korraldusega nr 464 Narva-Jõesuu sadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (vt lisa 1), kuna kavas on ellu viia ka EstKonsult OÜ projektiga kavandatud II etapp ehk teine ehitusjärg koos ulatuslikemate süvendustöödega. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt tuleb hinnata keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa



taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. Narva-Jõesuu sadama ehitus- ja hooldussüvendustööde puhul on tegevuslubadeks ehitusluba ja keskkonnaluba vee erikasutuseks. KeHJS § 26<sup>1</sup> kohaselt võib kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata enne KeHJS § 11 lõike 1 kohase tegevusloa taotluse esitamist. Käesoleval juhul viiakse keskkonnamõju hindamine läbi enne sadama arenduse II etapi tegevusloa (ehitusloa) ja vee erikasutuseks keskkonnaloa taotluse esitamist.

KeHJS § 6 lõike 1 punkt 17 sätestab olulise keskkonnamõjuga tegevusena muu veekogu süvendamise alates pinnase mahust 500 kuupmeetrit. Narva-Jõesuu sadama korral on tegemist muu veekogu - Narva jõe süvendamisega, mille kohaldatakse 500 kuupmeetri piirmäära, alates millest on tegemist olulise keskkonnamõjuga. Selleks, et oleks võimalik teostada hooldussüvendustöid parimal võimalikul moel ning sealhulgas majanduslikult võimalikult soodsamalt, tehakse KMH eeldusel, et hooldussüvendustööde lubatud periood on 10 aastat. Hooldussüvendustööde vajadus võib tekkida Narva jõe (loomulikust) voolust tingituna ja ka ettenägematute asjaolude tulemusena (ekstreemsetest ilmastikutingimustest ja/või Narva veehoidla ujuvsaarte allalaskmisest veehoidla lüüsidest), mille tulemusena ühekordne vee erikasutus piiranguga 500 kuupmeetrit ei võimalda paindlikult (esimesel võimalusel peale vajaduse tekkimist) ja vastavalt tegelikule mahule teostada vajalikke hooldussüvendustöid.

KeHJS § 6 lõike 1 punkt 17<sup>1</sup> sätestab olulise keskkonnamõjuga tegevusena merepõhja ning Peipsi järve, Lämmijärve ja Pihkva järve tahkete ainete uputamise alates ainete mahust 10 000 kuupmeetrit, vooluveekogusse tahkete ainete uputamise alates ainete mahust 2000 kuupmeetrit või muusse veekogusse tahkete ainete uputamise alates ainete mahust 500 kuupmeetrit. Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise korral on tegemist vooluveekogusse - Narva jõkke tahkete ainete upamisega, millele kohaldatakse 2000 kuupmeetri piirmäära, alates millest on tegemist olulise keskkonnamõjuga. Tahkete ainete upamine toimub ehitustööde käigus ning on kavandatud ühekordse tegevusena.

KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Ehitusloa andja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus. Narva-Jõesuu väikesadamas süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamiseks on vajalik keskkonnaluba vee erikasutuseks, mille väljastab Keskkonnaamet.

**Keskkonnamõju hindamise objektiks** on laevaliikluse ohutu toimimise ja tagamise eesmärgil Narva-Jõesuu väikesadama arendusega seotud süvendustööd ja sadama akvatooriumi hooldussüvendustööd, mis on ette nähtud EstKonsult OÜ 2021. a koostatud Narva-Jõesuu linna sadama rekonstrueerimise 2. etapi ehitusprojektiga II etapis (teises ehitusjärgus). Keskkonnamõju hindamise objektiks ei ole projekti järgsed I etapi ehitus- ja süvendustööd, mis KMH programmi täiendamise hetkel on teostamisel ja KMH aruande koostamise ajaks suure tõenäosusega juba ellu viidud – s.o sadama slipi ja olemasoleva pikema ujuvkai vahele jääva jõepõhja süvendamine, olemasolevate ujuvkaide vahelises lõigus graniitkividest kaldakindlustuse ja uue ujuvkai rajamine, jahtide hoiuala laiendamine, ühesuunalise sõidutee rajamine koos parklaga Kalda tänavalt Suur-Lootsi tänavani, kergliiklustee pikendamine. Kai rekonstrueerimine oli projektiga ette nähtud küll esimeses etapis ellu viia, kuid see lükkub järgmisesse etappi, seega on KMH objektiks.

**Keskkonnamõju hindamise eesmärgiks** on anda otsustajale (Narva-Jõesuu Linnavalitsusele) teavet Narva-Jõesuu väikesadama arendamisega ja sadama kasutamise kohta kaasnevate keskkonnamõjude kohta ning vajaduse korral näha ette leevendavad meetmed ebasoodsate mõjude vältimiseks või minimeerimiseks ning säästva arengu edendamiseks.

Pärast keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu valmimist küsis Narva-Jõesuu Linnavalitsus sellele 30.11.2021 nr 9-10/69 seisukohti Terviseametilt, Transpordiametilt, Politsei- ja Piirivalveametilt, Maa-ametilt, NARVA-JÕESUU SADAM SA-lt, Eesti Keskkonnaühenduste Kojalt, Narva Vesi AS-lt, KÜ-lt, Mayer OÜ-lt, Stendal Halduse OÜ-lt, Aktsiaseltsilt SunWave, KÜ-lt Vana 2 Narva-Jõesuu ja Riigi Kinnisvara AS-lt. Omapoolseid seisukohti programmi eelnõu edastas Terviseamet 20.12.2021 (kiri nr 9.3-4/21/16328-2), Maa-amet 21.12.2021 (kiri nr 6-3/21/19013-2), Transpordiamet 29.12.2021 (kiri nr 6.3-1/21/28654-2) ja Keskkonnaamet 30.12.2021 (kiri nr 6-5/21/25083-2). Narva-Jõesuu Linnavalitsus tutvus esitatud seisukohtadega ja palus keskkonnamõju hindajal Kobras OÜ-l KMH programmi nende alusel täiendada (17.01.2022 kiri nr 9-10/5). Asjaomaste asutuste esitatud seisukohad ja nendega arvestamine on esitatud käesoleva programmi lisa 2. Edastatud seisukohtade alusel täiendati asjakohases ulatuses KMH programmi eelnõud ning edastati see Narva-Jõesuu Linnavalitsusele avaliku väljapaneku korraldamiseks.

KMH programmi avalik väljapanek toimus 31.01.2022-15.02.2022. KMH programmi avalikustamisest teavitati Ametlikes Teadaannetes 27.01.2022, ajalehes „Põhjarannik“ 29.01.2022 ning teade oli väljas Suur-Lootsi tänaval sadamale lähimas bussipeatuses (lisa 3). KMH programmi avalikustamisest teavitati asjaomaseid asutusi ning tegevusest potentsiaalselt huvitatud isikuid. Avaliku väljapaneku ajal ühtegi kirjalikku seisukohta, ettepanekut ega küsimust ei laekunud. KMH programmi avalik arutelu toimus 18.02.2022 algusega kl 14:00 Narva-Jõesuu Linnavalitsuses. Arutelu toimus paralleelselt ka veebikeskkonnas MS Teams. Avaliku arutelu koosoleku protokoll ja osavõtjate nimekiri on esitatud lisa 4.

### 3. KAVANDATAVA TEGEVUSE KIRJELDUS

EstKonsult OÜ koostas 2021. aastal Narva-Jõesuu linna sadama rekonstrueerimise 2. etapi ehitusprojekti. Projekti järgi on kavas rekonstrueerida kai esisein ja ankurdus, osaliselt taastada kai katend ning uusehitisena rajada kaldakindlustus ja kaks ujuvkaid, jahtide hoiuala laiendus, juurdepääsutee ning kergliiklustee pikendus.

Linnakaile on projekteeritud uus terrassulunditest esisein. Kai esiseina ankurdamiseks rajatakse kai tagala pinnasesse kaldsed injektsioonankrud ja jaotusvöö, mis ühendatakse esiseina terrassulunditega. Kai estakaadi konstruktsioon lammutatakse ja täidetakse mineraalse täitepinnasega, kaile rajatakse uus raudbetoonkatend. Kaile on kavandatud kaivarustuse paigaldamine (pollarid, puitvenderdus, rattapiire, tuletõrje veevõtukoht (kuivhüdrant) jm).

Projektiga on ette nähtud rajada uus 1,5 m kõrgune keevisvõrgust aed jahtide hoiuala laienduse ümber ja lisada väravad ujuvkaide käigusildadele. Võrkaed lisatakse projekteeritud ujuvkai servadele.

Projekteeritavatele juurdepääsuteedele ja jahtide hoiuala laiendusele on projekteeritud uus välisvalgustus.

Kaldakindlustuse rajamine ning süvendustööde teostamine on projektiga kavandatud kahes etapis: esimeses etapis on ette nähtud graniitkividest nõlvakindlustuse rajamine kahe olemasoleva ujuvkai vahelises lõigus ning selles piirkonnas ka süvendustööde teostamine.

Kavandatud kaldakindlustuse nõlva läbib AS Narva Vesi avariiväljalasu toru Narva jõkke, millesse on projektiga ette nähtud paigaldada enne kaldakindlustuse rajamist ühenduskaev, plastkaev ja tõusutoru. Kaevust jõe poole jääv toru asendatakse uue plasttoruga PP315. Toru varustatakse betoonraskustega 50 kg/m. Toru rajatakse kuni stabiilse jõevoolualani, rekonstrueeritava toru kogupikkuseks on 51 meetrit.

Esimese etapiga on ette nähtud ka sõidutee rajamine Kalda tänavalt Suur-Lootsi tänavani. Esimese etapi elluviimiseks veekeskkonnas saadi Keskkonnaametilt keskkonnaluba vee erikasutuseks, mille kehtivus lõpeb 28.02.2022. Veeloaga on lubatud süvendustööde maht 499 m<sup>3</sup> (veeloaga taotleti 470 m<sup>3</sup>) ning graniitkivide

uputamine mahus 170 m<sup>3</sup>. Kavandatava tegevuse elluviimise aeg on piiratud: vee-elustikule negatiivse mõju vähendamiseks on kehtiva veeloga erikasutustöid lubatud teostada ajavahemikus 15.06 - 15.09.2021 ning reservajana on lubatud töid teostada vajadusel ka 01.02-28.02.2022.

Teise etapina on planeeritud olemasolevast ujukvast lõuna poole jõe kaldaga paralleelselt ujukvai ning kaldakindlustuse rajamine, süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamine. II etapi kaldakindlustuse maht allpool veepiiri on 380 m<sup>3</sup> ning süvendustööde maht 2400 m<sup>3</sup>. Süvendustööde maht on projektis esitatud hinnangulisena, kuna projekteerijal puudusid andmed jõepõhja sügavuste kohta kaldapoolsel alal. Meremöödukeskuse 2019. aastal koostatud hüdrograafiline mõõdistus (töö nr 19078), mis on projekteerimisel aluseks võetud eemaldatavate settemahtude arvutamisel, sisaldab andmeid veesügavuste kohta alates 0,6 meetrist. Projektis on ette nähtud süvendustööde läbiviimine selliselt, et veesügavus oleks vähemalt 2,5 meetrit (mereveetaseme 0 m abs korral EH2000 süsteemis ehk kehtiva kõrgussüsteemi järgi), tagamaks laevaliikluse ohutu toimimine. Sadamaregistri järgi on Narva-Jõesuu sadamat kasutava veesõiduki suurim süvis 2,7 m. Hüdrograafilise mõõdistuse andmeil on sellised veesügavused tagatud praegu linnakai ääres ning pikema ujukvai jõepoolsemas otsas. Süvendustööde läbiviimise ala ja maht täpsustatakse KMH aruande koostamisel eraldiseisva uuringuga.

Nagu peatükis 2 kirjeldatud, ei ole projektis ettenähtud esimese ehitusjärgu tööd KMH objektiks, kuna KMH programmi avalikustamise järgse dokumendi täienduste tegemise ajal on esimene ehitusjärg juba töös, v.a linnakai rekonstrueerimine. Kavandatavaks tegevuseks, millele keskkonnamõju hindamist läbi viiakse, on üksnes teise ehitusjärgu (II etapi) ehitustööd, lisaks linnakai rekonstrueerimine. Samuti hinnatakse edasise sadama akvatooriumi hooldussüvendustöödega kaasnevat mõju.

Sadama hooldussüvendustöid viiakse läbi vastavalt vajadusele. Hooldussüvendustööde teostamise vajadus tuleneb Narva jõe veevooluga sadama akvatooriumi alale kantava materjali settimise kiirusest. Jõepõhja setetega täitumise kiirust mõjutab Narva jõe vees oleva heljumi kogus, Narva veehoidla poolt mõjutatava Narva jõe alamjooksu vooluhulga muutused, Narva jõe põhja setteid üleskeerutavad veesõidukid, ettenägematud asjaolud (nt veehoidlast vabanevate ujuvsaarte liikumine allavoolu ja nendelt pärineva materjali settimine). Sellest tulenevalt on väga keeruline ka määratleda hooldussüvendamise läbiviimise tsükli ja mahtu, see saab olla pigem hinnanguline.

Pärast süvendustööde, kaldakindlustuse rajamise ja hiljem ka vastavalt vajadusele hooldussüvendustööde teostamist paraneb Narva-Jõesuu sadama laevatatavus ja ohutus. Süvendustööde läbiviimise teostamise võimalused selgitatakse KMH aruandes. Süvendustööde läbiviimise erinevaid tehnilisi võimalusi seejuures alternatiividena ei käsitleta, kui mõju hindamisel selgub, et kõigi variantide korral on võimalik rakendada negatiivse mõju ennetamiseks ja minimeerimiseks leevendusmeetmeid, mis tagavad samaväärsed tulemused. Sellisel juhul ei ole mõistlik kitsendada ehitustööde läbiviimise tehnoloogiat ühe konkreetse tehnoloogilise lahenduse eelistamise kaudu ning see kehtib ka hooldussüvendustööde läbiviimisele.

KMH aruandes 0-alternatiivi reaalse võrreldava alternatiivina ei käsitleta. Alternatiivid peaksid olema erinevad viisid soovitud tulemuseni jõudmiseks, 0-alternatiiv ei taga eesmärgi täitmist. 0-alternatiivi käsitletakse foonina, millega on võimalik kavandatava tegevuse käigus ja realiseerimise järel tekkivat mõju võrrelda. Vastavalt keskkonnaministri 01.09.2017 määruse nr 34 § 5 lõikele 4 esitatakse KMH aruandes kirjeldus keskkonnaseisundi tõenäolisest arengust juhul, kui kavandatavat tegevust ellu ei viida.

Asukohast tulenevaid alternatiive keskkonnamõju hindamise käigus ei kaaluta, kuna keskkonnamõju hindamise objektiks on Narva-Jõesuu sadama ehitamise, süvendamise ja hooldussüvendamise projekt. Süvendustööde

läbiviimise mahu ja asukoha osas samuti alternatiive ei esitata, kuna süvendustöid, sh hooldussüvendustöid viiakse läbi üksnes sadama eesmärgipärase toimimise jaoks vajalikus ulatuses.

## 4. EELDATAVALT MÕJUTATAVA KESKKONNA KIRJELDUS

Peamine mõjutatav ala on otseselt ehitustöödest mõjutatav ala: Narva-Jõesuu sadam, kus toimuvad ehitustööd (kai rekonstrueerimine) ja sadama akvatoorium, kus toimuvad süvendus- ja süvendushooldustööd. Peamiseks mõjutatavaks keskkonnaelemendiks on Narva jõgi sadama akvatooriumi osas. Mõjuala ulatuse jões allavoolu määrab heljumi leviku teekond süvendustööde läbiviimisel, mille ulatust võib mõjutada heljumi levikut takistavate leevendusmeetmete rakendamine. Ehitustööd mõjutavad vahetut sadama ümbrust: visuaalne mõju ning ehitismüra ulatub sadamast hinnanguliselt ca 200-300 m kauguseni, mille piiresse jääb Narva-Jõesuu linnas ka mitmeid elamuid (potentsiaalse häiringu suhtes tundlikke objekte).

Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimine mõjutab kogu Narva-Jõesuu linna arengut, kuna eeldatavalt tõstab väikesadama rekonstrueerimine selle atraktiivsuse tõstmise kaudu linna külastavate turistide arvu.

### 4.1 Asustus ja maakasutus

Narva-Jõesuu linn (asustusüksus) asub Põhja-Eestis, Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas. Narva-Jõesuu linn (asustusüksus) asub Narva linnast ca 14 km kaugusel loode suunas, piirnedes põhjas ja kirdes Narva jõega ning läänes ja loodes Narva lahega.

Narva-Jõesuu sadam paikneb tiheasustusega Narva-Jõesuu linnas Suur-Lootsi tn 2 ja Suur-Lootsi tn 4 katastriüksustel Narva jõe ääres ca 700 m kaugusel Narva jõe suubumiskohast Soome lahte (lähemalt ptk 4.1.1 Narva-Jõesuu sadam).

Narva-Jõesuu sadamaga piirneb sadamaregistris registreeritud Suur-Lootsi sadam (aadressil Suur-Lootsi tn 1d), kus ei osutata tasulisi sadamateenuseid. Suur-Lootsi sadama alal kehtib Suur-Lootsi tn 1, 1c, 1d, 5, 7, 9 ja Tuletorni tn 1 detailplaneering, detailplaneeringuga on kavandatud tervikliku multifunktsionaalse linnaruumi kujundamine ning on antud ehitusõigus elamute, hotelli, sadama-ala, promenaadi ja avalikult kasutatava väljaku ehitamiseks.

Narva-Jõesuu väikesadama ümbruses paikneb erineva otstarbega maakasutust – tootmismaad, ärimaad, elamumaad. Lähim elamu (kahekorruseline kortermaja) asub Narva-Jõesuu sadamast läänes aadressil Vana tn 2 (katastriüksuse tunnus 51301:001:0014). Sadamast edelas aadressil Suur-Lootsi tn 13 (kü tunnus 51301:001:0032) paikneb Gruusia kohvik Kahketi ja Discobaar. Kohvikust idas üle Suur-Lootsi tänava paikneb Narva-Jõesuu Konsum | Coop ja Terminal Oil Narva-Jõesuu teenindusjaam aadressil J. Poska tn 26 (kü tunnus 51301:001:0055). Supermarketi ümbruses paiknevad parklad. Narva-Jõesuu sadama jahtide hoiustamisalast läänes paikneb Kaluritalu müügikiosk. Kalda tn 2 (kü tunnus 51401:001:0033) asub supluskoht, laste mänguväljak ja haljasala, millest lääne suunas Koidu tn 1 (kü tunnus 51301:001:0031) paikneb Narva-Jõesuu avalik saun.

Looduskaitseaduse (edaspidi LKS) § 38 lg 3 kohaselt on veekogu kalda ehituskeeluvööndis (Narva jõe ehituskeeluvöönd Narva-Jõesuu linnas on 50 meetrit põhikaardile märgitud veepiirist) uute hoonete ja rajatiste ehitamine keelatud. Ehituskeeld ei laiene kehtestatud detailplaneeringuga või kehtestatud üldplaneeringuga kavandatud sadamaehitistele ja veeliiklusrajatistele ning ranna kindlustusrajatisele (LKS § 38 lg 5 p 2 ja 3).

Kehtiva Narva-Jõesuu linna üldplaneeringu (2019) põhijoonisele on Narva-Jõesuu sadama asukoht ära märgitud ning Suur-Lootsi tn 2 ja 4 katastriüksuste juhtotstarve on sadama maa-ala. Üldplaneeringuga on ette

nähtud muuta Narva-Jõesuu väikesadam linnasadamaks, mis funktsioneeriks eelkõige turistidele ja kaluritele orienteeritud sadamana. Alal kehtib „Suur-Lootsi 1 territooriumi, Suur-Lootsi ja J. Poska tänavate, Poska 36 ja Kalda 10 territooriumite ja Narva jõe vahele jääva maa-ala detailplaneering“ (Ruum ja Maastik OÜ, 2005), millega on EstKonsult OÜ (2021) koostatud projekt suures osas kooskõlas.

#### 4.1.1 Narva-Jõesuu väikesadam

Sadama ala kogupindala on sadamaregistri andmetel 15 173,3 m<sup>2</sup>, mis hõlmab nii maismaa kui akvatooriumi ala (joonis 3). Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi piirid on määratud sadamaseaduse § 5 lõige 1 alusel Vabariigi Valitsuse 24.09.2020 korraldusega nr 328.



**Joonis 3.** Narva-Jõesuu sadama maismaa-ala (rohelisega viirutatud ala) ja akvatooriumi ala (punasega märgitud ala) (Maa-ameti geoportaal, <https://xgis.maaamet.ee/maps/XGis>, 2021).

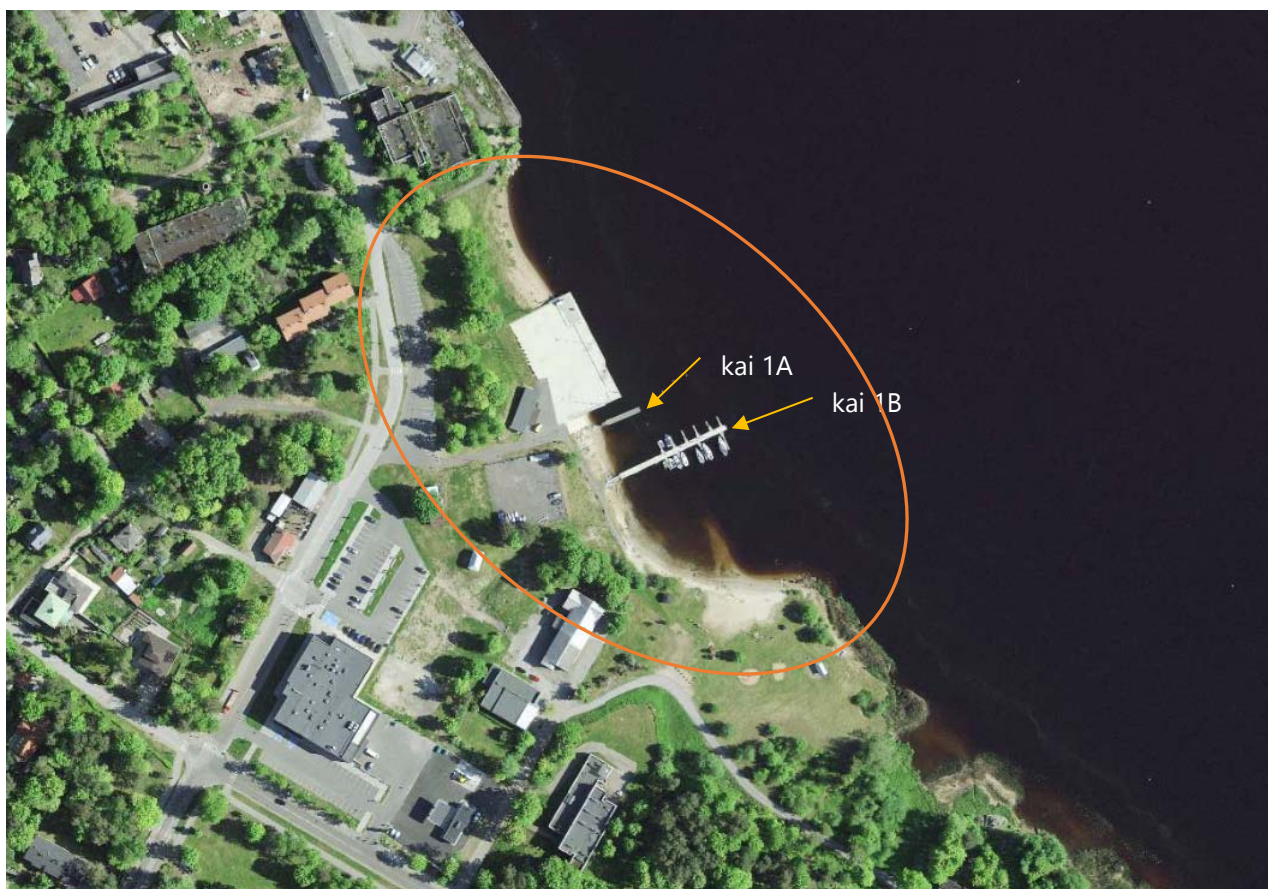
Sadama pidaja on sihtasutus Narva-Jõesuu Sadam.

Sadamateenuseid osutatakse alla 24-meetrise kogupikkusega ja kuni 15-meetrise laiusel veesõidukitele. Veesõiduki suurim süvis saab olla 2,7 m. Sadamaregistri andmetel on Narva-Jõesuu sadamas kolm kaid: sadama kai, ujuvkai 1A ja ujuvkai 1B. Statsionaarse sadamakai ääres (ees) on vee sügavus 2,6 m ja sadamakai pikkus on 54,0 m. Sadamakail (linnakail) asub veesõidukile mõeldud tankla. Statsionaarse kai kõrval asub slipp, mille kõrval omakorda asub ujuvkai 1A, mille vee sügavus kai ääres on 0,8 m ja kai pikkus on 10 m. Ujuvkai 1B, mis asub slipist kaugemal, on pikkusega 44 m, vee sügavus kai ääres on 1,8 m (Sadamaregister, 2021). Ehitisregistri

andmed kaide mõõtmete osas erinevad mõnevõrra sadamaregistri andmetest, nt pikema ujuvkai pikkus on 54 m.

Narva-Jõesuu sadama alal (joonis 4) paikneb Narva-Jõesuu sadamahoone (EHR kood: 121273077), ujuvkai (EHR kood: 220861452), slipp (EHR kood: 220861460), Fish Club hoone (ehitusloa saanud, aga välja ehitamata) (EHR kood: 120875412), jahtide hoiuala (EHR kood: 220861467), ujuvkai (EHR kood: 220861452), müügikiosk (EHR kood: 121286547), kloraatori jaam (EHR kood: 120786353) (ehitusloa saanud, kuid välja ehitamata) (Ehitisregister, 2021).

Sadama alal paiknevad hajusalt puud ja põõsad. Sadama kasutajad saavad kasutada parklat (ehitisregistrisse kandmata), mis paikneb sadama Suur-Lootsi tn poolses küljes. Sadama kai lõunapoolses küljes paikneb kergliiklustee, mis kulgeb Narva jõe kaldaäärt mööda Kalda tn 2 katastriüksuse suunas.



**Joonis 4.** Narva-Jõesuu sadama ligikaudse asukoha mitteametlik ortofoto (Maa-ameti geoportaali kiirortofoto rakendus, pildistamise aeg 02.06.2021).

Sadama rekonstrueerimistöid on juba varasemalt ellu viidud OÜ Corsoni (2017) koostatud projekti alusel. 2018. aastal toimusid sadamas ulatuslikud rekonstrueerimistööd, akvatooriumi süvendustöid läbi ei viidud. Kai ja kaldapealne korrastati, lisati uus ujuvkai 1B ning sadamateenuste osutamiseks vajalikud seadmed (rajati veesõidukitele mõeldud tankla) (foto 1 ja foto 2). Rekonstrueeritud sadamas on 19 kaikohta. Töid rahastati Kesk-Läänemere programmi, Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Narva-Jõesuu linna eelarvest.

Kõik sadamas tegutsevad ettevõtted, väikelaevaomanikud, külalisalused ja külalised on kohustatud täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest ja Narva-Jõesuu sadama eeskirjast (2021). Sadamas ei toimu laevadelt lastijäätmete, ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

Sadam töötab ettetellimisel ja tellimiseks tuleb ühendust võtta sadama administraatori või sadamakapteniga.

Sadama navigatsiooniperiood (ajavahemik, mille kestel mingis piirkonnas kliimaolud meresõitu võimaldavad) kestab 1. maist 31. septembrini. Ilmastikuoludest lähtuvalt võib sadama navigatsiooniperiood muutuda. Vastava otsuse teeb sadamapidaja. Väljaspool navigatsiooniperioodi veesõidukeid ei teenindata.

## 4.2 Geoloogiline ehitus ja hüdrogeoloogilised tingimused

Geoloogiliselt paikneb Narva-Jõesuu omavalitsusüksus Ida – Euroopa platvormi loodeosas, Fennoskandia (Balti) kilbi lõunanõlval ja sellega piirneval alal. Pinnakate on seal valdavalt liivane või kivine, domineerivad merelised kulutus- ja kuhjetasandikud, rohkesti on astanguid, rannavalle ja luiteahelikke. Viimastel aastakümnetel saagenenud tormid on oluliselt purustanud Narva - Jõesuu rannavööndit. Narva-Jõesuu territooriumi geoloogiline läbilõige algab kristalse aluskorra kivimitega, mis aluskorra pinna lähedal on sageli porsunud. Aluskorda katavad Vendi ladestu terrigeensed settekivimid, mis kuuluvad Kotlini lademesse ja jagunevad kolmeks: Gdovi (liivakivi), Kotlini (savi) ja Voronka (liivakivi, savi ja aleuoliidi vahekihtidega) kihistuks. Selle geoloogilise läbilõike osaga on seotud kogu Põhja-Eesti tähtsam põhjaveevaru. Vendi ladestu kivimitele järgnevad ülevalpool Kambriumi ladestu Lontova ja Pirita kihistu terrigeensed setted. Nendest Narva-Jõesuu veehaardel avaneb ainult Lontova lade. Aluspõhja kivimeid katavad kõikjal Kvaternaari ladestu setted, ulatudes mõnest meetrist 45 meetrini (Narva-Jõesuu linna ühisveevärgi ja –kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2010-2022, 2010).

Narva-Jõesuu linna ilma oluliste veevarudeta põhjaveekihtid on keskmiselt kaitstud (madal reostusohklikkus), kuna antud alal leviv Voronka veekihi põhjavesi on kaitstud pindmise reostuse eest paksu Lontova veepidemega (Narva-Jõesuu linna ühisveevärgi ja –kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2010-2022).

Narva-Jõesuu sadamast loode suunas asuvad kaks puurauku: PRK0002090 (sügavus 130 m) ja PRK0002086 (sügavus 115 m) (joonis 5). Mõlemad puuekaevud saavad vee Kambriumi-Vendi Voronka põhjaveekogumist. Puuraugu avatud läbilõigete alusel koosneb pinnakatte ülemine osa 40 kuni 45 m paksusest liivakihist, millele järgnes savi liivakivi vahekihtidega kiht paksusega 40 m. Sellele järgnes liivakivi kiht paksusega 16,4-45 m. Puurkaevude põhjas oli kas aleuoliitsavi või liivakivi savi vahekihtidega.

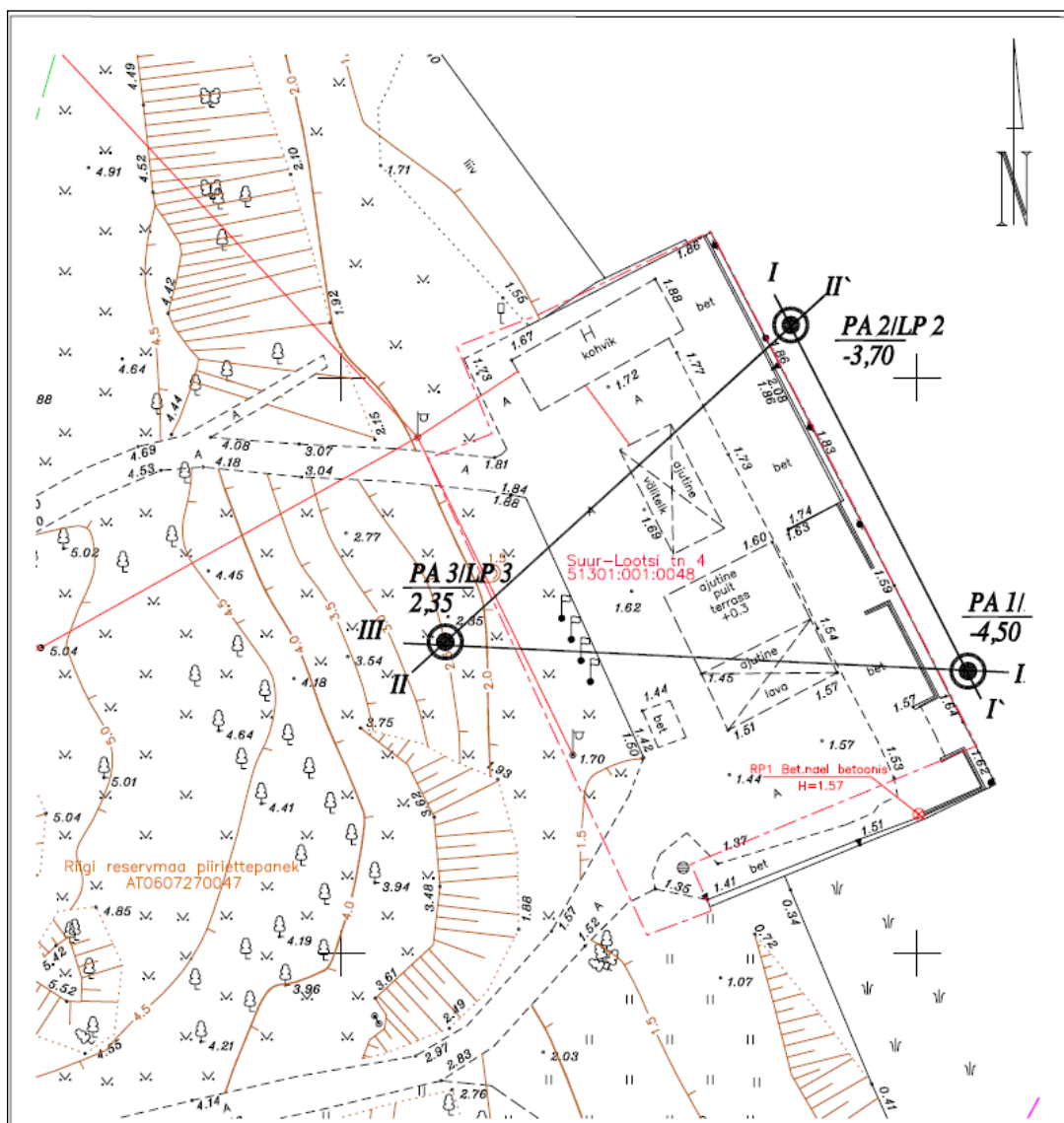
Sadamast lääneedela suunas paiknevad puurkaevud PRK0002091 ja PRK0002092. Mõlema puurkaevu sügavus on 101 m ja ammutavad need vett Kambriumi-Vendi Voronka põhjaveekogumist. Puurkaevu PRK0002091 geoloogiline läbilõige koosneb 22 m paksusest peeneteralise liiva ja 43 m paksusest savi kihist. Nende all lasub 36,5 m paksune liivakivi kiht. Puurkaevu PRK0002092 geoloogiline läbilõige koosneb 10 kihist. Maapinnalt esimese kihi moodustab 18,9 m paksune segateraline liiv kruusaga, millele järgneb 5,1 m paksune saviliiva kiht. Saviliivale järgneb 23 m paksune savi kiht, 2,4 m paksune savi liivakivi vahekihtidega, liivakivi savi vahekihtidega kiht paksusega 10,6 m ja 8 m paksune liivakivi kiht. 8 m paksuse liivakivi savi vahekihtidega ning 5 m paksuse liivakivi kihi lamamiks on 2 m paksune savi kiht (VEKA, 2021).



**Joonis 5.** Narva-Jõesuu sadama lähipiirkonnas paiknevad puurkaevud (aluskaart: Maa-amet, andmed: EELIS, 2021 ja Narva-Jõesuu Linnavalitsus).

OÜ REI Geotehnika poolt koostatud ehitusgeoloogiline uuring (töö nr 3908-16, 2016), mida kasutati EstKonsult OÜ projektis lähteandmena, viidi läbi kuni sügavuseni -17,8 m abs (BK77). Uuringu käigus tehti kolm puurauku, millest kaks asusid sadama akvatooriumi alal (PA 2 ja PA 1) ning üks maismaal (PA 3) (joonis 6). Uuring ei ulatunud aluspõhjani. Uuringutulemuste kohaselt koosneb pinnakate kuni -10,6 m abs merelisest liivast, mis maismaal on kaetud kuni 2,4 m paksuselt täitepinnasega. Täide koosneb mullast ja liivast, milles leidub tellise tükke ja üksikuid veeriseid. Täitepinnase lamamiks olev mereline peenliiv on väga tihe kuni 7,6 m sügavuseni maapinnast, kus liiv muutub tihedaks. Linnakai ees jõe põhjas on pindmiseks kihiks muda, mis sisaldab liiva, veeriseid ja munakaid. Mudakihi paksus on 0,6...0,8 m. Muda lamamiks on 1,0...1,4 m paksune kiht kesktihedat möllikat peenliiva, mis lasub tihedal peenliival. Tihedat peenliiva läbiti iökpenetreerimisega 5,2 m ulatuses. VEKA endmetel ulatub liivakompleksi paksus 28 meetrini.





Joonis 6. Väljavõte Narva-Jõesuu Suur-Lootsi tn 4 uuringupunktide asukohaplaanist (REI Geotehnika, 2016).

Kavandatavate süvendustööde alal ei ole teostatud ehitusgeoloogilisi uuringuid. Võttes aluseks REI Geotehnika (2016) koostatud ehitusgeoloogilise uuringu andmed, on üsna tõenäoline, et ujuvkaide ümbruse jõepõhi on sarnaste omadustega – liiv on kaetud mudaga.

Narva-Jõesuu veehaarete ühisveevarustuse joogiveeallikaks on Kambrium-Vendi veekompleksi Voronka veekiht (Narva-Jõesuu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2010-2022).

Narva-Jõesuu sadama läheduses ei paikne maardlaid (Maa-ameti kaardirakenduse maardlate kaart, 2021).

Radoon on looduslik radioaktiivne gaas. Värvitu ja lõhnata radoon kuulub inertsgaaside hulka, see tähendab, et ta ei osale keemilistes reaktsioonides. Radooni peetakse suitsetamise järel oluliseks kopsuvähi riskiteguriks. Narva-Jõesuu sadamast põhja pool paikneva Suur-Lootsi tn 1, 1c, 1d, 5, 7, 9 ja Tuletorni tn 1 detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise raames teostati radoonitaseme mõõtmised maapinnas. Vastavalt Eesti standardile EVS 840:2017 „Radooniohutu hoone projekteerimine“ on piiranguteta ehitustegevuseks lubatud radooni piirsisaldus pinnaseõhus: 50 kBq/m<sup>3</sup> ning hoonete elu-, puhke- ja tööruumides peab radoonitase olema alla 200 Bq/m<sup>3</sup>. Sadama ala paikneb normaalse Rn-riski piirkonnas, mille piires jääb Rn sisaldus

pinnaseõhus lubatud piiridesse (<50 kBq/m<sup>3</sup>) ning ei vaja leevendusmeetmete rakendamist. Seda ka seetõttu, et kavandatava tegevusega hoonestust ei kavandata.

## 4.3 Hüdrololoogilised tingimused

### 4.3.1 Narva jõgi

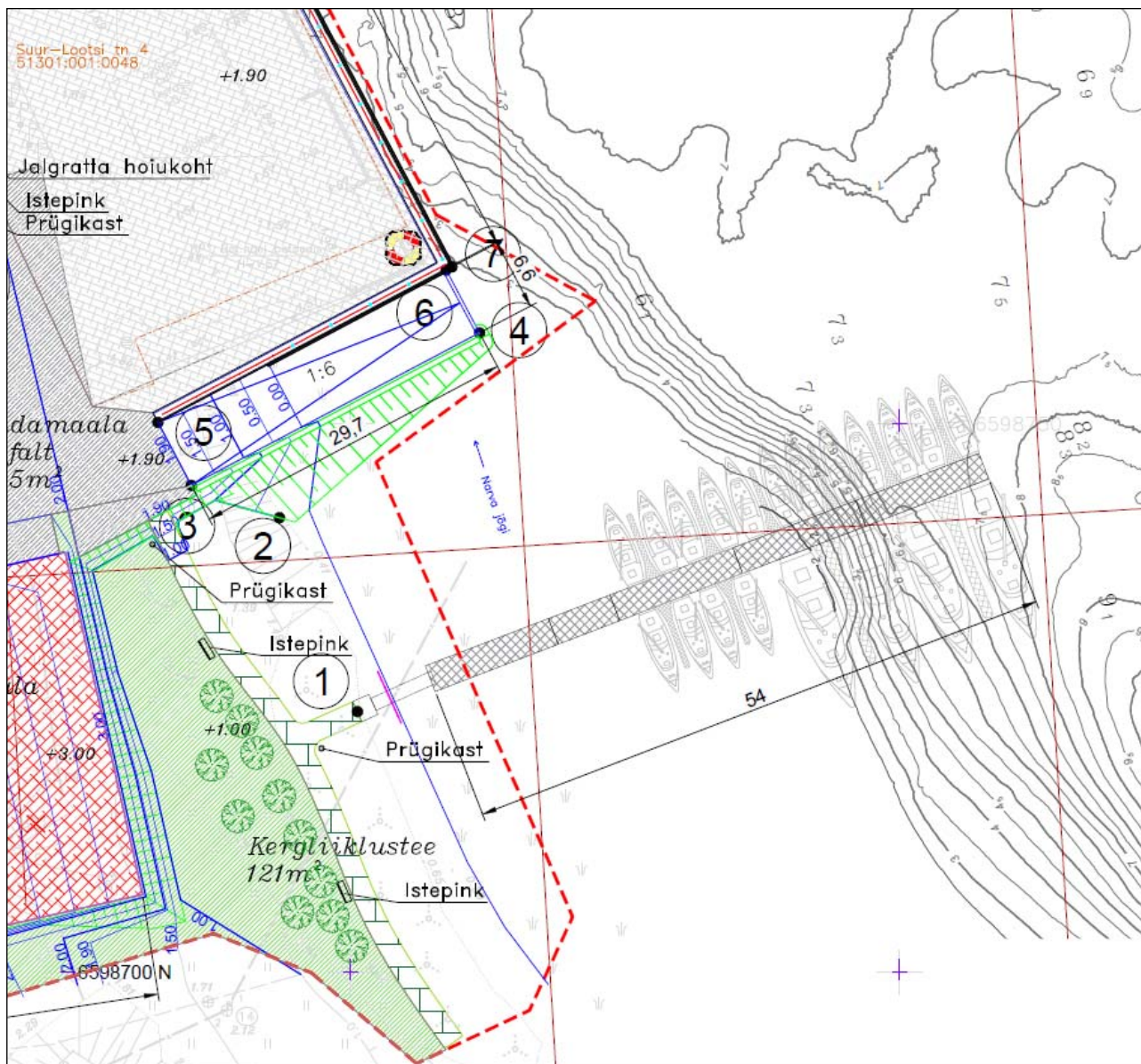
Narva-Jõesuu sadam asub Narva jõe Eesti Vabariigi poolisel kaldal. Narva jõgi on laevatatav siseveekogu. Tulenevalt jugadest ja elektrijaama rajatistest ei ole võimalik veesõidukitega liikuda jõe ülemjooksult alamjooksule (ja vastupidi).

Narva jõgi (VEE1062200) saab alguse Peipsi järvest (VEE2075600) Vasknarva ordulinnuse juurest ning suubub Narva lahte (VEE3101000). Narva jõe pikkus on 73,8 km (ilma lisaharudeta) ning jõe maksimaalseks laiuseks on 400 meetrit. Narva jõe valgala on 56 200 km<sup>2</sup>. Narva jõgi on oma vooluhulgalt (keskmine 335 m<sup>3</sup>/s, suurim 509 m<sup>3</sup>/s ja väikseim 206 m<sup>3</sup>/s) Eesti suurim jõgi ja Soome lahte suubuvatest jõgedest suuruselt teine (Eesti Entsüklopeedia, 2012). Narva jõgi läbib üht seisuveekogu – Narva veehoidlat (VEE2015410) (EELIS, 2021).

Jõe vee voolukiirus, tulenevalt väikesest langust, on mõõdukas (tavaliselt alla 1 m/s), see sõltub ka merevee tasemest Narva lahes. Narva jõe veerežiim ei ole looduslik, seda reguleeritakse Jaanilinnas (Vene Föderatsiooni haldusallas) asuva hüdroelektrijaama poolt (tsükliiline töörežiim). Narva jõe alamjooksule on iseloomulik ka veetaseme suur looduslik kõikumine sõltuvalt muutustest merevee tasemes. Meretaseme mõju on eriti oluline tugevate ja püsivate loodekaare tuulte korral, mis tõstavad veetaset Narva lahes. Juhul kui Narva lahes on veetase keskmisest kõrgem, takistab see väikese languga Narva jõe alamjooksul äravoolu, põhjustades veetasemete tõusu jões. Seega on jõe vooluhulgad alamjooksul võrreldes ülemjooksuga võrdlemisi varieeruvad (Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024).

Narva jõe sügavus sadama akvatooriumi alal pärineb Corson OÜ (2017) koostatud projektist. Projekti alusel asub 2,5 m sügavusjoon kaldast ligikaudu 40 m kaugusel. Veēsügavust puudutavad andmeid on esitatud Kroonlinna nulli suhtes ehk toonases Balti 1977. a kõrgussüsteemis (BK77). Alates 2018. aastast, mil võeti kasutusele uus Euroopa kõrgussüsteem, arvestatakse merevee tasemeid Amsterdamini nulli järgi (EH2000) ning arväärtused (veesügavused) on suuremad. See tähendab, et toonases projektis esitatud veesügavus 2,5 m on võrdsustatud kehtiva EH2000 kõrgussüsteemi kohaselt 2,69 meetriga (abs kõrgus).

Veesügavuse suurenemine toimub edaspidi väga kiiresti, ujukai otsas on veesügavus juba 7,69 meetrit (üle Amsterdamini 0-taseme, EH2000) (joonis 7).



**Joonis 7.** Väljavõte Narva-Jõesuu linna sadama ehitusprojekti „Katendid ja liiklusemärgid“ joonisest (Corson OÜ (2017)).

Narva jõe ja veehoidla vett kasutatakse erinevates valdkondades. Jõe hüdroenergilist ressursi kasutatakse Narva jõe paremkaldal paiknevas Venemaale kuuluvas hüdroelektrijaamas. Eesti poolel hüdroenergilist ressursi praegu ei kasutata. Veehoidla suurimad kasutajad on Eesti ja Balti soojuselektrijaamad. Soojuselektrijaamade seadmete jahutamiseks võetakse hoidlast vett. Peale kasutust juhitakse jahutusvesi suuremalt jaolt tagasi veehoidlasse. Tagasi juhitud vesi on tunduvalt kõrgema temperatuuriga (OÜ Hendrikson & Ko, 2011).

TalTechi Meresüsteemide Instituudi mõõtmiste andmetel perioodil 2017-2021 on Narva-Jõesuu sadama veetase olnud äärmiselt varieeruv, mille maksimum oli 161 cm üle mereveetaseme kõrguse (üle Amsterdami 0-taseme, EH2000) ja miinimum 70 cm alla mereveetaseme 0 m abs (EH2000 süsteemis). Fotol 1 ja fotol 2 on näha 22.10.2021 Narva jõe kõrge veetase, mis päeva kõrgeima veetasemega hetkel oli 144 cm üle mereveetaseme.



**Foto 1.** Vaade Narva- Jõesuu linnakaile lõunast (Narva-Jõesuu Linnavalitsus, 22.10.2021).



**Foto 2.** Vaade olemasolevale ujukaile põhja suunast (Narva-Jõesuu Linnavalitsus, 22.10.2021).

Narva-Jõesuu sadamast ülesvoolu jääval Narva veehoidlal võivad mõningal juhul tekkida ujusaared. Ujuusaared tekivad, kui kõrgvee tõttu pääsevad maismaa küljest lahti väikese pindalaga metsaga kaetud

maatükid. Ujuvsaartest saab vabaneda, lastes need läbi Narva elektrijaama tammi lüüsi. Läbi lüüsi minnes hekseldatakse saare pinnas ja puitmaterjal, mis kandub allavoolu Narva lahe suunas. Ujuvsaarest pärinev puidurisu ja heljum võib kanduda ka Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi ja selle lähipiirkonna alale.

Narva jõgi on lõheliste ja karpkalalaste elupaigana kaitstav veekogu vastavalt keskkonnaministri 09.10.2002 määrusele nr 58 „Lõheliste ja karpkalalaste elupaikadena kaitstavate veekogude nimekiri ning nende veekogude vee kvaliteedi- ja seireõuded“.

Narva jõgi on lõigul Karoli oja suudmest Gorodenka oja suudmeni ja Narva paisust suubumiseni merre keskkonnaministri määrusega nr 73 „Lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“ kantud lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse, kus on veekogu loodusliku sängi ja hüdrobioloogilise režiimi muutmine keelatud.

Varasemalt on Narva jõel olnud 3 veekogumit. Veekogumite jaotus on muudetud keskkonnaministri 16.04.2020. a määrusega nr 19 „Pinnaveekogumite nimekiri, pinnaveekogumite ja Territoriaalmereseisundiklasside määramise kord, pinnaveekogumite ökoloogiliste seisundiklasside kvaliteedinäitajate väärtused ja pinnaveekogumiga hõlmamata veekogude kvaliteedinäitajate väärtused“ (edaspidi määrus nr 19). Narva jõgi on jagatud määruse nr 19 järgi neljaks veekogumiks: Narva\_1 (Narva lähtest Narva veehoidlani); Narva\_2 (Narva jõgi: Narva veehoidla); Narva\_3 (Narva jõgi: kuiv säng) ja Narva\_4 (Narva veehoidlast suudmeni), millest viimased kolm kvalifitseeruvad tugevasti muudetud veekogumite alla. Ainuke looduslik veekogum on Narva\_1 (Narva lähtest Narva veehoidlani). Tegevus kavandatakse veekogumil Narva\_4.

Narva\_4 ehk Narva veehoidlast suudmeni veekogum on tugevasti muudetud veekogum, mille veekogu tüüp on V4B (jões valgala suurusega üle 10 000 km<sup>2</sup>). Narva\_4 kuulub keskkonnaministri 16.04.2020 määruse nr 19 „Pinnaveekogumite nimekiri, pinnaveekogumite ja territoriaalmereseisundiklasside määramise kord, pinnaveekogumite ökoloogiliste seisundiklasside kvaliteedinäitajate väärtused ja pinnaveekogumiga hõlmamata veekogude kvaliteedinäitajate väärtused“ alusel pinnaveekogumite nimekirja, mille seisundiklassi tuleb määrata ning seetõttu teostatakse veekogumil iga-aastast veekvaliteedi ja ökoloogilist seiret.

Eesti pinnaveekogumite seisundi 2020. aasta ajakohastatud vahehindangu (Keskkonnaagentuur, 2021) alusel on Narva jõe veekogumi Narva veehoidlast suudmeni ökoloogiline potentsiaal halb. Ökoloogilise seisundi mittehead elemendid on varasemate aastate pinnaveekogumite seisundi vahehindangute andmeil olnud SUSE (suurselgrootud), KALA (kalastik) ja FÜBE (fütoENTOS). Ökoloogilise seisundi mittehead näitajad on WAT (Watanabe ränivetikate indeks), 100-TDI (ränivetikate troofsusindeks), T (suurselgrootute taksonirikkus), EPT (tundlike suurselgrootute taksonite arv), H (suurselgrootute Shannoni taksonierisus), ASPT (keskmine taksonite osakaal koguliikide arvust), mis on põhjustatud veetasemete kõikumisest ja paisudest. Narva veehoidlast suudmeni veekogumi keemiline seisund on 2020. aasta seireandmete põhjal hea. Varasemalt on veekogumi veest leitud 2015. aastal elavhõbedat. Narva jõe veekogumi Narva veehoidlast suudmeni koondseisund on 2020. aastal halb.

EELISE andmetel asub Narva-Jõesuu sadama kaist ca 90 m Narva jõge allavoolu töötav Kirderand OÜ sademe- ja drenaaživee väljalase (HVL0441150) Narva jõkke. Kirderand OÜ veelaskmega HVL0441150 oli seotud veeluba nr L.VV/327841, mis tunnistati 2019. aastal ettevõtte taotluse alusel kehtetuks seoses ettevõtte üleviimisega Narva-Jõesuu linnast Narva linna (st põhitegevuse asukoha muutmisega). E-kinnistusraamatu andmetel on Lootsi tn 1d (kü tunnus 51301:001:0056) omanik Stendal Halduse OÜ (registrikood 10805182). Käesoleval ajal on sademevee väljalask loostamata ning puuduvad andmed selle seisukorra kohta.

Narva jõe kehtivad looduskaitseadusest tulenevad kalda kaitsevööndid. Narva jõe kalda piiranguvööndi ulatus on tulenevalt looduskaitseadusest 100 m, ehituskeeluvööndi ulatus 50 m, veekaitsevööndi ulatus tulenevalt veeseadusest 10 m ning kallasraja ulatus tulenevalt keskkonnaseadustiku üldosa seadusest 10 m põhikaardile kantud veekogu piirist.

Narva jõe suubumiskohas Narva lahte paikneb lagunenenud muul (joonis 8). Lagunenud muuli asemele uue muuli rajamiseks ja Narva-Jõesuu laevatee süvendamiseks väljastati Narva-Jõesuu Linnavalitsusele keskkonnaluba nr KL-509327 kehtivusajaga 09.10.2020-01.04.2026. Keskkonnavalda alusel on lubatud laevateed süvendada mahus 9 900 m<sup>3</sup> 3,0 meetrini alla mereveetaseme 0 m abs kõrguse (EH2000 süsteemis). Muuli rajamisel on lubatud kasutada Narva-Jõesuu laevatee süvendamisel tekkivat liivast materjali, mida kasutatakse uhteoru tagasitäiteks ja geokonteinerite täiteks, samuti graniitkivi kogumahus kuni 9 900 m<sup>3</sup>. Keskkonnavalda taotlemise raames koostas Keskkonnaamet keskkonnamõju eelhindangu, milles leiti, et Narva jõe suudmeala suur vooluhulk ja -kiirus kannab süvendustöödel tekkiva heljumi vooluga kaasa avatud merealale ning heljum hajub loodusliku foonini kiiresti tekkekoha lähedal. Sellest lähtuvalt on süvendustööde käigus heljumi levik lokaalne ja heljumi kandumisega tekkivad võimalikud muutused jäävad loodusliku muutlikkuse piiridesse. Keskkonnaamet leidis, et Narva-Jõesuu uue muuli rajamiseks ei ole keskkonnamõju hindamine vajalik ning esitas kalastikule avalduvate mõjude minimeerimiseks omapoolsed tingimused (seotud tööde läbiviimise ajaga).



**Joonis 8.** Narva-Jõesuu lagunenenud muuli paiknemine Narva jõe suudmes (Maa-ameti geoportaal, <https://xgis.maaamet.ee/maps/XGis>, 2021).

### 4.3.2 Narva laht

Narva-Jõesuu linn (asustusüksus) asub Narva lahe kaldal, kuhu suubub Narva jõgi. Narva laht on suur laht Eesti kirdeosas ja Soome lahe kaguosas. Narva laht ümbritseb Ida-Viru maakonna rannikut ja samuti Vene Föderatsiooni alla kuuluva Kurgolovo poolsaare rannikut. Lahe avaosa sügavus ulatub kohati üle 60 m. Veetemperatuur Narva lahes on Narva-Jõesuus jaanuarist märtsini keskmiselt 0,1, juulis 19,3 °C, kõrgeim mõõdetud veetemperatuur on 23,7 °C. Soolsus on lahe loodeosas kuni 6‰. Narva lahe ääres asuvad Aseri, Toila, Sillamäe ja Narva-Jõesuu (Eesti Entsüklopeedia, 2011).

Narva laht kuulub veekogumisse Narva-Kunda lahe rannikuvesi. Tegemist on R1 tüüpi (Soome lahe kaguosa oligohaliinne avatud rannikuvesi) loodusliku veekogumiga, mille hüdro-morfoloogiline seisund on väga hea. Narva-Kunda rannikuveekogumi koond hinnang 2020. aasta pinnaveekogumite seisundi hinnangu (Keskkonnaagentuur, 2020) andmete põhjal on halb keemilise seisundi järgi. Veekogumi halva keemilise seisundi põhjustajaks on elavhõbeda sisaldus elustikus ja tributüültina (kasutati laevade põhja värvimiseks) katiooni sisaldus settes. Eelmisel seirekorral (2018. a) ületas TBT sisaldus määramispiiri<sup>1</sup>, 2020. seireaastal juba piirväärtuse.

Veekogumi Narva-Kunda lahe rannikuvesi ökoloogilise seisundi hinnang on kesine. Kesist seisundit määravad kvaliteedielemendid on fütoplankton ja põhjataimestik. Pinnavee määruse nr 19<sup>2</sup> järgi võib rannikuveekogumis, mille kohta on iga-aastased andmed klorofüll *a* ja fütoplanktoni biomassi kohta, ökoloogiliste kvaliteedisuhte arvutamiseks kasutada seisundi hindamise aasta ja sellele eelneva kuue aasta seireandmete aritmeetilise keskmise väärtust. Fütoplanktoni ja füüsikalise-keemiliste kvaliteedinäitajate alusel on veekogumi seisundi hindamisel arvesse võetud viimase kuue aasta jooksul kogutud andmeid (keskmine). Arvestades viimase kuue aasta fütoplanktoni ökoloogilise kvaliteedisuhte väärtuste keskmist, on Narva-Kunda kogumi fütoplanktoni kvaliteedielemendi hinnang kesine, 2020. a tulemuste järgi klassifitseerub FÜPLA (rannikuveekogumite fütoplankton) samuti klassi kesine. Füüsikalise-keemiliste kvaliteedinäitajate kuue aasta keskmise põhjal on Narva-Kunda lahe rannikuveekogum heas seisundis, kuigi seireaasta andmed viitavad seisundile kesine. Analüüsitud vesikonnaspetsiifilistest saasteainetest üle piirväärtuse ei tuvastatud ühtegi ainet (Keskkonnaagentuur, 2020).

Narva-Kunda rannikuveekogumi koond hinnang 2020. aasta pinnaveekogumite seisundi hinnangu (Keskkonnaagentuur, 2021) andmete põhjal on halb.

#### 4.4 Looduskaitse objektid ja alad

Narva-Jõesuu sadam paikneb Narva jõe suudmealal jõe vasakkaldal. Sadama ala jääb **Narva jõe alamjooksu hoiualale**, mis kuulub üleeuroopalise Natura 2000 võrgustikku **Struuga loodusalale**.

Narva jõe alamjooksu hoiuala (KLO2000089) asub Narva jõe alamjooksul Ida-Virumaal Narva linnas ja Narva-Jõesuu linnas. Ala piirid kattuvad lääne pool jõe kaldajoonega, ida pool on piiriks Eesti Vabariigi ja Venemaa vaheline kontrolljoon (joonis 1). Hoiuala pindala on 259,2 ha. Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitse-eesmärk on EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüübi - jõgede ja ojade (3260) kaitse ning II lisas nimetatud liikide - hariliku võldase (*Cottus gobio*), tõugja (*Aspius aspius*), hingi (*Cobitis taenia*), vingerja (*Misgurnus fossilis*), merisuti (*Petromyzon marinus*), jõesilmu (*Lampetra fluviatilis*), vinträime (*Alosa fallax*) ja lõhe (*Salmo salar*) elupaikade kaitse.

Narva jõe alamjooksu hoiuala jääb Natura 2000 Struuga loodusala piiridesse. Struuga loodusala kaitse-eesmärk on I lisas nimetatud kaitstavad elupaigatüübid on jõed ja ojad (3260) ning lamminiidud (6450); II lisas nimetatud liigid, mille isendite elupaiku kaitstakse, on saarmas (*Lutra lutra*), paksukojaline jõekarp (*Unio crassus*), tõmmuujur (*Graphoderus bilineatus*), rohe-vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*), harilik tõugjas (*Aspius aspius*),

<sup>1</sup> Keskkonnaministri 24.07.2019 määrus nr 28 "Prioriteetsete ainete ja prioriteetsete ohtlike ainete nimekiri, prioriteetsete ainete, prioriteetsete ohtlike ainete ja teatavate muude saasteainete keskkonna kvaliteedi piirväärtused ning nende kohaldamise meetodid, vesikonnaspetsiifiliste saasteainete keskkonna kvaliteedi piirväärtused, ainete jälgimisnimekirjaga seotud tegevused".

<sup>2</sup> Keskkonnaministri 16.04.2020 määrus nr 19 „Pinnaveekogumite nimekiri, pinnaveekogumite ja territoriaalmeri seisundiklasside määramise kord, pinnaveekogumite ökoloogiliste seisundiklasside kvaliteedinäitajate väärtused ja pinnaveekogumiga hõlmamata veekogude kvaliteedinäitajate väärtused“.

harilik hink (*Cobitis taenia*), harilik võldas (*Cottus gobio*), harilik vingerjas (*Misgurnus fossilis*), jõesilm (*Lametra fluviatilis*) ja lõhe (*Salmo salar*).

Narva jõgi on EELISe andmetel elupaigaks II kaitsekategooria liigile tõugjale (*Aspius aspius*) (KLO9102734) ja III kaitsekategooria liikidele hingule (*Cobitis taenia*) (KLO9102735), vingerjale (*Misgurnus fossilis*) (KLO9102736) ja võldasele (*Cottus gobio*) (KLO9102737), mis on ühtlasi Narva jõe alamjooksu hoiuala ja Struuga loodusala kaitse-eesmärkideks.

Narva-Jõesuu sadamast ca 600 m Narva jõge pidi ülesvoolu paikneb III kaitsekategooria aluse liigi lai-tõmmuujuri KLO9200150 (*Graphoderus bilineatus*) leiukoht. Viimane kinnitatud liigi vaatlus pärineb EELISe andmetel 2017. aastast. Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024 (edaspidi *kaitsekorralduskava*) kohaselt ei ole Narva jõgi selle liigi jaoks tõenäoliselt sobiv elupaik, küll aga võiks liiki kohata jõega kas otse või ajutiselt seotud sobivates seisuveekogudes.

#### 4.5 Kultuurimälestised

Narva-Jõesuu sadama läheduses kultuurimälestisi ei ole. Lähimateks kultuurimälestisteks on ca 400 m kaugusel lääne suunas paiknev ehitismälestis Narva-Jõesuu sanatooriumi peakorpus (Kultuurimälestise registri nr: 27508), ca 600 m kaugusel edela suunas ehitismälestis Narva-Jõesuu Pargi 6 suvila (registri nr 13998) ja ehitismälestis Narva-Jõesuu kursaali park (registri nr 13990).

## 5. KAVANDATAVA TEGEVUSE SEOS STRATEEGILISTE PLANEERIMIS-DOKUMENTIDEGA

### 5.1 Kõrgemasandilised strateegilised planeerimisdokumendid

Käesolevat piirkonda hõlmavad kõrgemasandilised strateegilised planeerimisdokumendid toetavad Narva-Jõesuu sadama ehitust, süvendamistöösid ja hooldussüvendustöösid.

#### Ida-Viru maakonnaplaneering aastani 2030+ (2016)

Ida-Viru maakonnaplaneering aastani 2030+ käsitleb Narva-Jõesuu linna kui piirkondlikku keskust ja näeb projekti piirkonda kui linnalise asustuse ala. Ala läbivana nähakse ette perspektiivset kergliiklusteed Narva ja Narva-Jõesuu ning Vaivara valla (käesoleval ajal omavalitsusüksuse Narva-Jõesuu linn) idapoolsete asustusalade paremaks ühendamiseks.

Ida-Virumaa olulisimad veeteed on Soome laht, Narva jõgi ja Peipsi järv. Soome lahelt laevatatavatele siseveetele – Narva jõe ja Peipsi järvele – jõudmist raskendavad Narva jõe astang ja hüdroelektrijaam, jõe kärestikud ning mõlema veekogu puhul küllaltki väike süvis. Narva-Jõesuu sadama potentsiaali tõstmiseks tuleb kohalikul tasandil planeerimise käigus kavandada muul. Maakonnaplaneering näeb ette Narva-Jõesuu sadama arendamise toimivaks külalissadamaks, mille arendamisel saaks ühitada erinevaid kasutusotstarbeid (kalandus, turism, rekreatsioon). Sadamate arendamine ei tohi kahjustada Natura 2000 alade kaitstavaid loodusväärtusi. Eritähelepanu tuleb pöörata Eesti suurima ning ühtlasi kalastikuliselt kõige liigirikkamale Narva jõe, sh alamjooksul paiknevale Struuga loodusalale ja selle lähedusele.

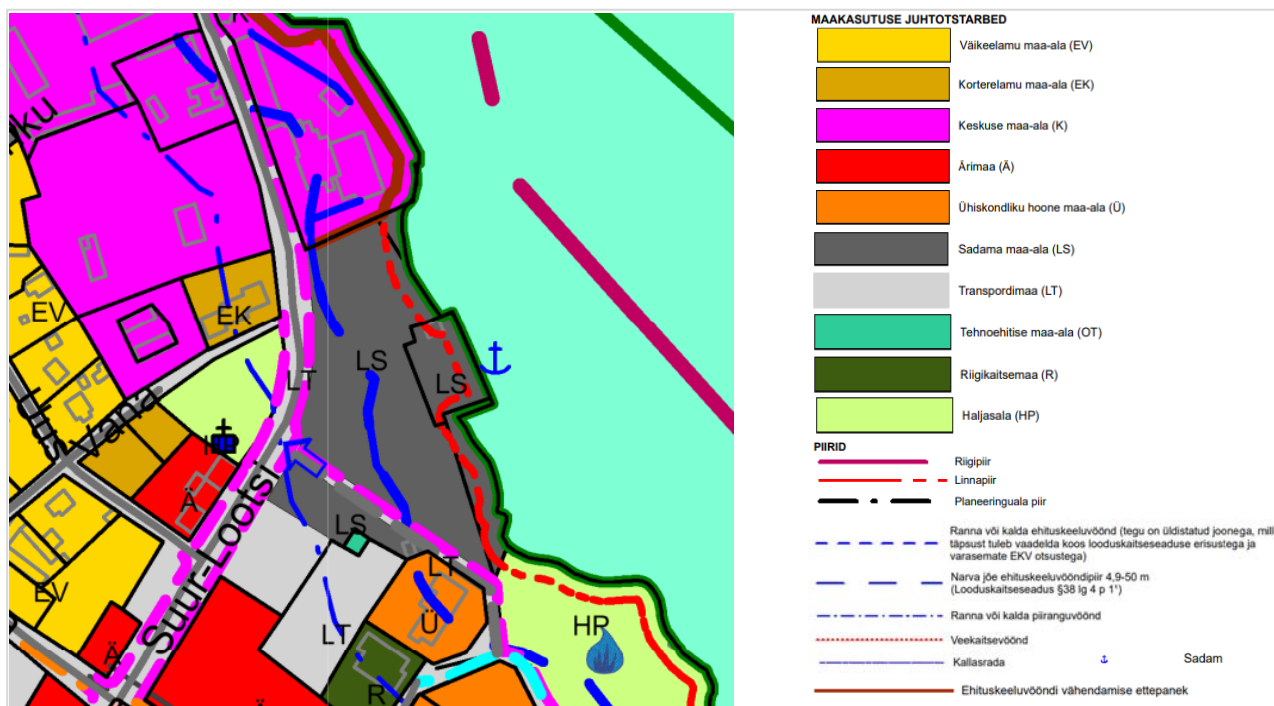
Narva-Jõesuu kuulub suures osas maakondliku tähtsusega Narva-Jõesuu väärtusliku maastiku alla. Tegemist on põhiliselt rekreatsioonilise maastikuga. Merikülalt itta kulgev kümnekonna kilomeetri pikkune liivarand ja luidetevöönd on ideaalseks suplus- ja puhkepiirkonnaks. Luiteid katab suures osas pargi-ilmeline männimets. Narva-Jõesuu sadamat tuleks enam arendada purjejahtide ja teiste väikealuste vastuvõtmiseks.



Ida-Viru maakonnaplaneering 2030+ toetab Narva-Jõesuu sadama arendamist, kuna toetab sadama arendamist mitmekesiseid teenuseid pakkuvaks külalissadamaks.

### **Narva-Jõesuu linna üldplaneering (2019)**

Suur-Lootsi tn 2 ja 4 maakasutuse juhtotstarbeks on ette nähtud sadama maa-ala. Üldplaneeringuga mõeldakse selle all sadamateenuse osutamiseks ja laevaliikluse ohutuse tagamiseks kavandatud maa-ala ja akvatooriumi. Mööda Suur-Lootsi tänavat on kavandatud perspektiivne kergliiklustee (joonisel 9 märgitud lilla katkenjoonega), mis loob ühenduse ka Kalda tänava ja Suur-Lootsi tänava vahele (kulgeb mööda Suur-Lootsi tn 2 katastriüksuse lõunapiiri). Suur-Lootsi tn 2 ja 4 katastriüksustele on üldplaneeringu alusel lubatud 1-2 korruselised hooned (suurim kõrgus 10 meetrit).



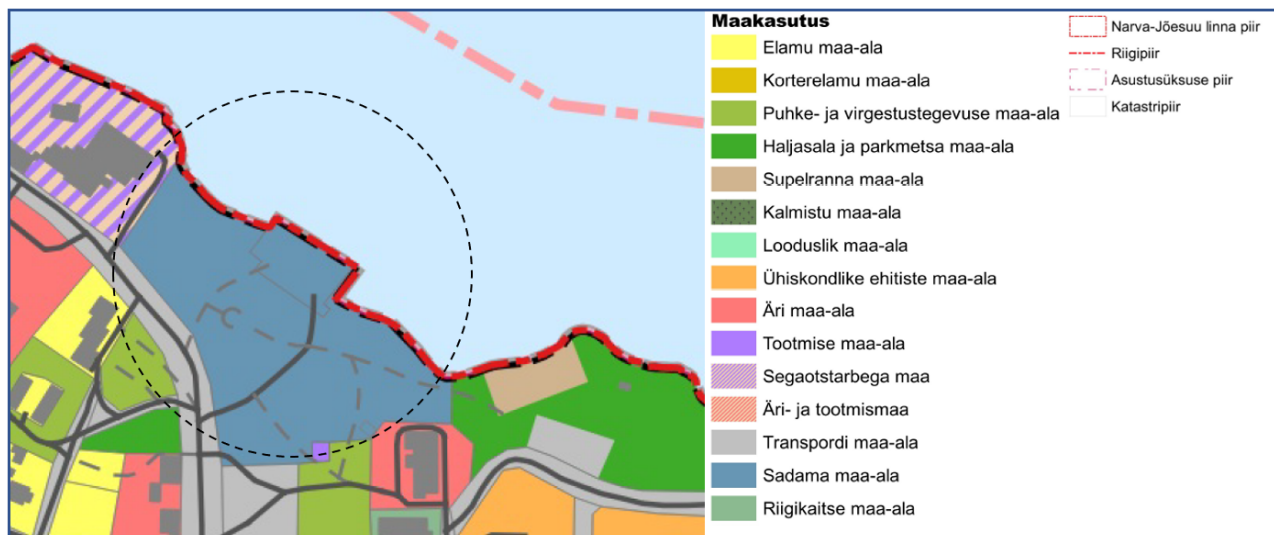
Joonis 9. Väljavõtte kehtiva Narva-Jõesuu üldplaneeringu (2019) põhikaardist.

Narva-Jõesuu linna üldplaneering toetab Narva-Jõesuu väikesadama arendamist.

### **Koostatav Narva-Jõesuu linna üldplaneering (avaliku väljapaneku läbinud eelnõu).**

Narva-Jõesuu linna üldplaneeringu eelnõu seletuskirja alusel on oluline välja arendada Soome lahe ja Narva jõe äärne sadamate võrgustik, tagamaks turiste teenindavate sadamate seotus. Narva-Jõesuus on üldplaneeringuga planeeritava Narva-Jõesuu sadama ehk külalissadama (joonis 10) paremaks toimimiseks vajalik lisada kaikohti Narva-Jõesuu linnasises linnas. Narva jõel aastaringse ohutu navigeerimise tagamiseks tuleb kavandada muuli taastamist (valminud on muuli tööprojekt). Suudmealal tähistatakse püsiv faarvaater.

Külalissadama puhul on tegu harrastusmeresõitjatele rajatud kümne või enama sildumiskohaga sadamaga, millel on märgatav tähtsus maakonna kui terviku jaoks veeturismi ja selle meresõiduohutuse seisukohast ning infrastruktuuri osana, mille eesmärk ei ole kasumi teenimine, vaid piirkonna ettevõtete tegutsemise võimaldamine. Narva-Jõesuu sadama laiendamiseks on planeeritud kalda kindlustamine ja on paigaldatud slipp, mis eeldab süvendustööde teostamist. Lisaks on planeeritud alale sadamat teenindava hoone rajamine (sadamahoone on rajatud). Sadama territooriumi ühendamiseks puhkealaga on alale planeeritud jalgratta- ja jalgte rajamine. Sadamate arendamine ei tohi kahjustada Natura 2000 alade kaitstavaid loodusväärtusi.



**Joonis 10.** Väljavõte Narva-Jõesuu linna üldplaneeringu eelnõu maakasutuse joonisest (Kobras OÜ, 25.10.2021).

Olemasolevate sadamate laiendamisel tuleb läbi viia vähemalt keskkonnamõju eelhindamine, et analüüsida veekogule, kaldaalale ja selle vee-elustikule olulise negatiivse mõju avaldumise võimalikkust. Vajadusel tuleb algselt KSH või KMH, vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusele, mõjuala ulatuse ja mõju suuruse täpsustamiseks ja leevendusmeetmete väljatöötamiseks.

Narva-Jõesuu linna üldplaneeringu eelnõu (seisuga 25.10.2021) toetab Narva-Jõesuu sadama arendamist, kuna on oluline välja arendada Soome lahe ja Narva jõe äärne sadamate võrgustik, tagamaks turistide teenindavate sadamate seotus

### Narva-Jõesuu linna arengukava kuni 2025 (2018)

Arengukavas kajastub väikesadamate võrgustiku arendamine nii põhjarannikul kui Peipsil aastateks 2021 ja 2022 ette nähtud sihtotstarbelistes kuludes.

Narva-Jõesuu linna arengukavas kuni 2025 ei ole ette nähtud Narva-Jõesuu väikesadama rekonstrueerimist, üksnes on välja toodud seda ümbritseva territooriumi korrastamise ja rekonstrueerimise vajadus.

## 5.2 Detailplaneeringud

Alal kehtib „Suur-Lootsi 1 territooriumi, Suur-Lootsi ja J. Poska tänavate, Poska 36 ja Kalda 10 territooriumite ja Narva jõe vahele jääva maa-ala detailplaneering“ (Ruum ja Maastik OÜ, 2005).

Ruum ja Maastik OÜ poolt koostatud „Suur-Lootsi 1 territooriumi, Suur-Lootsi ja J. Poska tänavate, Poska 36 ja Kalda 10 territooriumite ja Narva jõe vahele jääva maa-ala detailplaneering“ on aluseks olnud Corson OÜ 2017. aastal koostatud Narva-Jõesuu linna sadama ehitusprojektile. Projektiga jäeti alles rohkem kõrghaljastust kui

detailplaneeringuga ette nähtud. Detailplaneeringus ei olnud ette nähtud kohta jahtide hoiuala jaoks. Kuna jahtide hoiuala on sadama tegevuseks vajalik, nähti see projektiga ette. Kai asukohta on võrreldes detailplaneeringuga muudetud seoses lammutustööde tegemise vältimisega. Projekti alusel rajati Suur-Lootsi tänava äärde asfaltbetoonkattega parkimisplats 30 parkimiskohaga. Detailplaneeringuga alale hooneid ette ei nähtud, kuid projektiga nähti alale ette sadamahoone ja tankla rajamine veesõidukitele ning kergliiklustee slipi juurest Kalda tn 2 katastriüksuse suunas. Projektiga kavandati prügikonteinerid sadama kai põhjapoolsesse nurka. Samuti asus valitud koht hoonele piisavalt lähedal, et ka sealt oleks võimalik prügi ära viia.

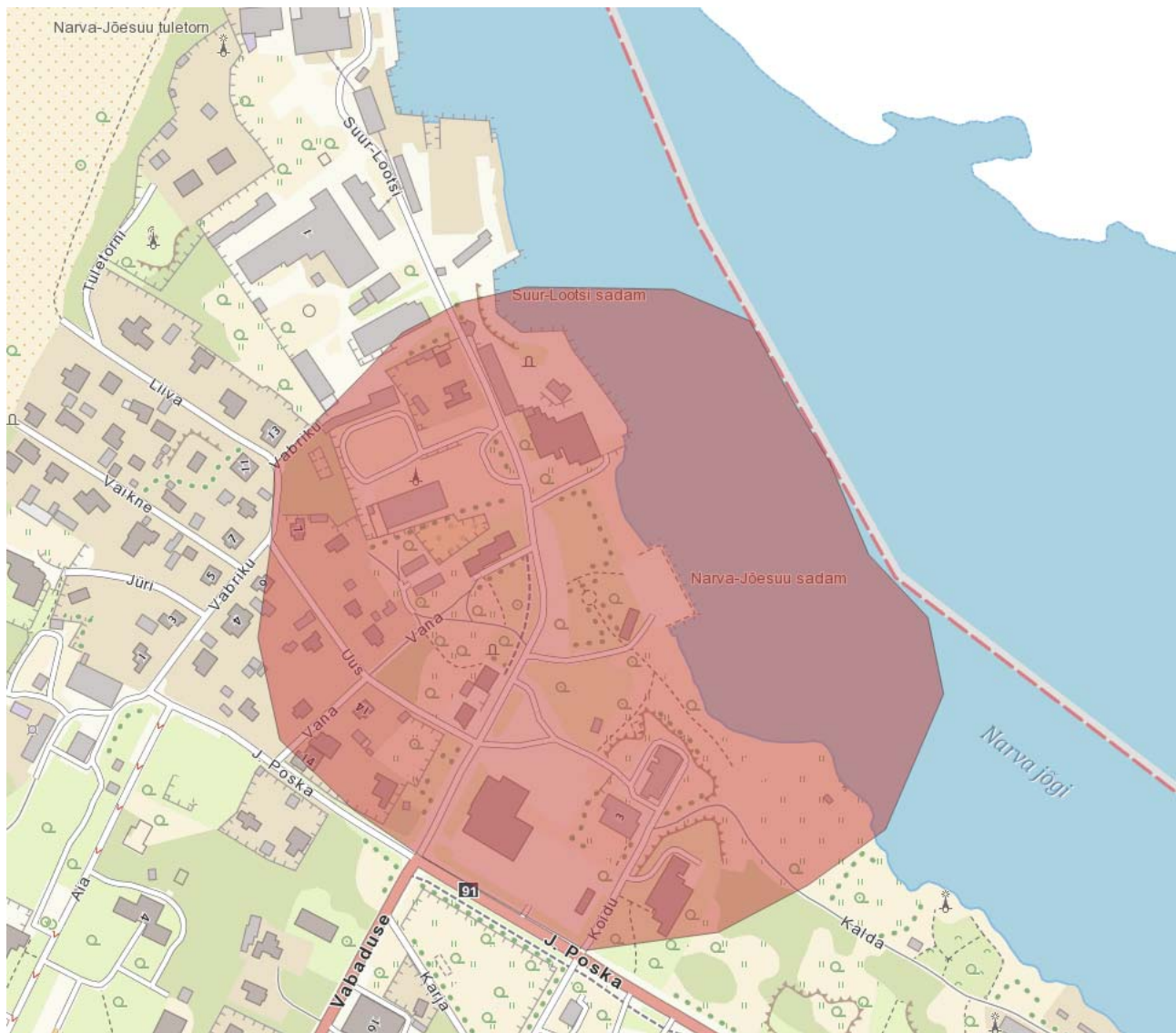
## **6. MÕJUALLIKAD, MÕJUALA SUURUS NING EELDATAVALT KAASNEV KESKKONNAMÕJU**

Narva-Jõesuu sadama ehitusega seotud süvendustööd, hooldussüvendustööd ja graniitkivide uputamisega kaasnevad mõjud avalduvad nii akvatooriumi puhastamistööde ja kaldakindlustuse ehitustööde ajal kui ka hiljem, kui on vaja ellu viia hooldussüvendustöid. Tegevuse mõjuallikaks, mis võib eeldatavalt põhjustada olulist negatiivset keskkonnamõju, on jõepõhja süvendamine, hooldussüvendustööd ja graniitkivide uputamine ning eemaldatud pinnase käitlus.

Sadama akvatooriumis Narva jõe põhja süvendamine ja hooldussüvendamine ning kaldakindlustuse ehitamise jaoks graniitkivide uputamine mõjutab otseselt Narva jõge, Narva-Jõesuu sadamat ja seda ümbritsevat asustust. Süvendustöödel ja vähemal määral kaldakindlustuse rajamisel vette paisatud heljum levib Narva jões allavoolu, veekvaliteedile avalduv mõju võib ulatuda ka Narva laheni. Narva jõel on moodustatud Narva jõe alamjooksu hoiuala ja Natura 2000 Struuga loodusala, seega on jõgi üleeuroopalise tähtsusega elupaigaks mitmetele nn loodusdirektiivi II lisas nimetatud liikidele.

Sadamat kasutavatele inimestele on sadamateenuste kasutamine ehitusperioodil kas osaliselt või täielikult piiratud.

Ehitustegevus avaldab mõju Narva-Jõesuu sadama ümbruse elanikele ja sadama kõrval Kalda tn 2 kinnistul supluskohta kasutavatele inimestele müra ja visuaalse häiringu näol. Veekvaliteedi muutused supluskohta kasutamist otseselt ei mõjuta, kuna supluskoht jääb kavandatava tegevuse asukohast ülesvoolu.



**Joonis 11.** Vaheku keskkonnamõju hindamise ala (aluskaart: Maa-ameti kaardirakendus, 2021).

Võimalik Narva-Jõesuu sadama edasiarendamisega kaasnev **eeldatavalt oluline negatiivne keskkonnamõju** võib avalduda eelkõige järgmistele **keskkonnamelementidele**:

- mõju pinnavee veekvaliteedile. Sadama akvatooriumi alal Narva jõe põhja süvendamise ja hooldussüvendamise käigus tekib heljum, mis kandub mööda Narva jõe allavoolu. Seega mõjutab tegevus Narva jõe veekvaliteeti, mõju võib ulatuda ka Narva laheni; Sadama kasutamisel võib veesõidukitest lekkida vette kütust ja õli. Tegevuste elluviimine vähendab selliste avariide esinemise tõenäosust, kuna tõuseb sadama kasutamise ohutus.
- mõju Narva jõe alamjooksu hoiualale. Sadama akvatooriumi alal Narva jõe põhja süvendamise käigus tekib heljum, mis kandub mööda Narva jõe allavoolu, mis võib mõjutada Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitse-eesmärgiks oleva jõgede ja ojade elupaigatüübi (3260) ja kaitse-eesmärgiks olevate kalaliikide seisundit;
- mõju Natura 2000 Struuga loodusala. Kavandatud tegevus võib mõjutada Struuga loodusala kaitse-eesmärgiks oleva Narva jõe kui elupaiga seisundit ja ühtlasi kaitse-eesmärgiks olevate liikide seisundit, kelle seisund sõltub omakorda jõe seisundist, kuna kaitse-eesmärgiks olevate liikide kaitse tagatakse

läbi elupaiga (jõe) kaitse (vt täpsemalt alapeatükk 6.1). Süvendatav sadama ala ei ole elupaik kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele, kuna tegemist on inimtegevuse poolt mõjutatud alaga, kus toimub regulaarne laeva- ja paadiliiklus. Sadama akvatooriumi alal Narva jõe põhja süvendamise käigus tekib heljum, mis kandub mööda Narva jõge allavoolu. KMH aruandes viiakse läbi Natura asjakohane hindamine;

- mõju õhukvaliteedile ebameeldiva lõhna tekke ja leviku tõttu. Hetkel ei ole teada, kas ja kui suure osa eemaldatavast settest moodustab muda, mis võib kaldal toimival settekäitlusel ebameeldivat lõhna ümbruskonda levitada. See selgitatakse KMH aruandes.

Võimalik Narva-Jõesuu sadama edasiarendamisega kaasnev **eeldatavalt oluline positiivne keskkonnamõju** võib avalduda eelkõige järgmistele **keskkonnaelementidele**:

- loodusressursside kokkuhoidmine. Sadama akvatooriumi alal Narva jõe põhjast eemaldatavat setet on kavas taaskasutada. KMH koostamise käigus teostatakse süvendatavast settest proovide võtmine ja analüüs, millest lähtuvalt on võimalik määrata sette edasise käitlemise võimalused. Kui selgub, et sete ei ole reostunud ja seda on võimalik pärast tahendamist taaskasutada, siis võimalik taaskasutamise koht või kohad leitakse koostöös kohaliku omavalitsusega keskkonnamõju hindamise käigus. Sette taaskasutamine täitepinnasena säästab taastumatuid loodusressursse.

Võimalik Narva-Jõesuu sadama edasiarendamisega kaasnev **eeldatavalt oluline negatiivne keskkonnamõju** võib avalduda **inimese tervisele ja heaolule**:

- tekkiva müra kaudu. Puhastustööde läbiviimise perioodil kaasneb paratamatult nii tööde tsoonis kui selle vahetus ümbruses mürataseme tõus. Müratase väheneb tööde tsoonist eemaldumisel. Müra tekkimine on seotud järgmiste tegevustega: puhastamistöödeks vajaliku varustuse transport, sadama akvatooriumi piires Narva jõe põhja süvendamine ning sette käitlemine (käitlemine kohapeal ning transport taaskasutamise sihtkohta), puhastustööde järgselt ala korrastamine, samuti tööd sadama maismaa alal (sõidutee ja kergliiklustee ehitus, jahtide hoiuala laiendamine, kai rekonstrueerimine). Narva-Jõesuu sadam paikneb tiheasustusega Narva-Jõesuu linnas, mille ümbruses on segaasustus (korterimajad, vanad tööstushooned, supermarket, kohvikud, avaliku kasutusega saun, haljasala koos uue Narva-Jõesuu üldplaneeringuga planeeritava supusrannaga, päästedepoo ning planeeritud kergliiklusteed). Tööde teostamise perioodil tekkiv müra võib häirida lähimate elanike, piirkonnas viibivate ja seda külastavate ning Kalda tn 2 katastriüksusel supelranna ja haljasala rekreatiivsel eesmärgil kasutavate inimeste tervist ja heaolu;
- sadama kasutamise häirimise kaudu. Kavandatavate tööde teostamise ajal on sadama kasutamine, sh akvatooriumi alal veesõidukitega liiklemine ajutiselt häiritud.

KMH aruandes esitatakse eeldatavalt (oluliste) negatiivsete mõjude ennetus- ja leevendusmeetmed, sh vajalikud seiremeetmed.

Pärast sadama edasiarendustööde teostamist paraneb sadama poolt pakutavate teenuste kvaliteet ning paraneb Narva-Jõesuu linna kuurortlinna kuvand, kuna sadam suudab peale arendusehitustööde teostamist ühitada paremini erinevaid kasutusotstarbeid (kalastus, turism, rekreatsioon).

Järgnevalt on käsitletud **mõjuvaldkonnad, millede edasist käsitlemist KMH aruandes ei peeta vajalikuks eeldatavalt olulise mõju puudumise tõttu**:

- mõju maakasutusele. Kavandatud tegevusega ei muudeta ala kasutamise otstarvet. Tegemist on olemasoleva sadamaga, mille jätkuv kasutamine on strateegiliste planeerimisdokumentidega ette

- nähtud. Kalda tänavalt ühesuunalise sõidutee rajamine kuni sadama slipini parandab juurdepääsuvõimalusi sadamale ning jõe ääres paiknevat sadamate omavahelist ühendust.
- Mõju pinnasele. Tegemist on tööde läbiviimisega olemasolevas sadamas, kus looduslikku pinnast on juba muudetud. Uue sõidutee rajamine ning kergliiklustee pikendamiseks on vajalik eemaldada looduslikku pinnast, kuid tööde mahtu ja asukohta arvestades ei ole tegemist olulise mõjuga, mõju on lokaalne.
  - Mõju pinnavee hüdroloogilisele režiimile. Sadama akvatooriumi süvendamine ja kaldakindlustuse rajamine ei too kaasa muutusi jõe veetasemes, veevahetuses, vooluhulkades.
  - Mõju pinnavee morfoloogilisele seisundile. Kavandatud tegevusega muudetakse kalda looduslikkust kalda piirkonnast jõevooluga alale kantud sette eemaldamise ja graniitkivist kaldakindlustuse rajamisega ja sellega kaasneb ka kaldajoone muutmine/muutumine. Samas tegemist on sadama alaga, kus kalda looduslikkust on juba varasemalt muudetud (ujuvkai rajamise ja veepiirilt taimestiku eemaldamisega).
  - mõju õhukvaliteedile saasteainete õhkupaiskamisega. Narva-Jõesuu sadama edasiarendustöödega ei kaasne eeldatavalt olulisi õhuheitmeid ei puhastustöödeks ja sette transpordiks kasutatavate masinate kasutamise ega ka settekäitluse tagajärjel. Kavandatava tegevuse elluviimisega kaasnevad muutused piirkonna välisõhu kvaliteedis on ajutised ja marginaalsed (õhku paisatavate saasteainete hulk ei ole suur), mistõttu võib need lugeda mitteoluliseks;
  - mõju vibratsioonitasemele. Narva-Jõesuu sadama edasiarendustöödega ei kaasne eeldatavalt olulist vibratsiooni, kuna puhastustöödel kasutatav tehnika peab juba tehast väljudes vastama vajalikele nõuetele selles osas (tehnikale on seatud vibratsiooni piirnormid juba valmistajatehases tulenevalt ka töötervisohu alastest nõuetest). Tervist kahjustavat ülenormatiivset ja hoonetele kahjustusi tekitavat vibratsiooni teket ette näha ei ole;
  - mõju valgustasemele, soojuste ja kiirguse tasemele. Valguse, soojuste ja kiirguse reostust tegevustega ei kaasne. Projekteeritavale juurdepääsuteele ja jahtide hoiuala laiendusele on projekteeritud välisvalgustus, mille puhul valgusreostuse tekitamisest ei ole asjakohane rääkida.
  - mõju väärtuslikule maastikele ja rohevõrgustikule. Kavandataval tegevusel puudub mõju väärtuslikule maastikele ja rohevõrgustikule, kuna Narva-Jõesuu sadam ei asu väärtuslikul maastikul ega rohevõrgustiku alal;
  - mõju kultuurimälestistele. Kavandataval tegevusel puudub mõju kultuurimälestistele, kuna lähipiirkonnas ei leidu ühtegi kultuurimälestist;
  - mõju kliimamuutustele. Arvestades kavandatava tegevuse iseloomu ja mahtu ei ole võimalik tegevusega kaasneva mõju avaldumine kliimamuutustele;
  - riigipiiriüleline mõju. Süvendustööde läbiviimise ala lähim kaugus Eesti Vabariigi ja Venemaa Föderatsiooni piirist on ca 110 m. Arvestades kavandatava tegevuse iseloomu ja mõjude võimalikku ulatust, ei ole riigipiiriülese keskkonnamõju esinemine tõenäoline. Mõningal määral võib heljumit kanduda ka üle riigipiiri (st risti voolu suunas), ent kuna süvendustööde läbiviimise ala asub jõe n-ö väliskurvis ja heljumi kanne allavoolu kuni laheni jääb pigem jõe vasakpoolsele alale, siis on veekvaliteedi mõjutamine teisel pool riigipiiri ehk jõe idapoolsemas osas ebaoluline;
  - kumulatiivne mõju. Suur-Lootsi tn 1, 1c, 1d, 5, 7, 9 ja Tuletorni tn 1 detailplaneeringuga on kavandatud tervikliku multifunktsionaalse linnaruumi kujundamine ning on antud ehitusõigus elamute, hotelli, sadama-ala, promenaadi ja avalikult kasutatava väljaku ehitamiseks. Kuna ei ole teada detailplaneeringu elluviimise aeg, siis ei ole võimalik ka üheselt hinnata ehitustööde läbiviimise kumulatiivsete mõjude avaldumist. Positiivne kumulatiivne mõju avaldub pärast mõlema ala

arendustööde läbiviimist atraktiivse linnaosa loomise kaudu, mille edasine käsitlemine KSH aruandes ei ole vajalik.

## 6.1 Mõju Natura 2000 Struuga loodusalale

Natura 2000 on üle-Euroopaline kaitstavate alade võrgustik, mille eesmärk on tagada haruldaste või ohustatud lindude, loomade ja taimede ning nende elupaikade ja kasvukohtade kaitse või vajadusel taastada üleeuroopaliselt ohustatud liikide ja elupaikade soodne seisund. Natura 2000 alade võrgustiku mõte ja sisu on kirjas 1992. aastal vastu võetud Euroopa Liidu loodusdirektiivis (92/43/EMÜ). Sama direktiiviga sätestati Natura võrgustiku osaks ka 1979. aastal jõustunud linnudirektiivi (2009/147/EÜ) alusel valitud linnualad. Euroopa Komisjonile esitatud Natura 2000 võrgustiku linnu- ja loodusalade nimekiri kinnitati Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korraldusega nr 615<sup>3</sup>.

Kavandatava tegevuse elluviimisega eeldatavalt Natura 2000 võrgustiku aladele kaasneva mõju hindamisel on lähtutud juhendmaterjalist „Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis“ (Kutsar jt, 2013, viimati täiendatud 2019) ja Natura 2000 aladega seotud kavade ja projektide hindamine. Metoodilised suunised elupaikade direktiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigete 3 ja 4 sätete kohta (Euroopa Komisjon, Brüssel, 28.09.2021).

Natura hindamise esimene etapp on Natura-eelhindamine, mis aitab otsustada, kas projekti elluviimine võib Natura ala terviklikkuse säilimisele ja kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele ja/või elupaigatüüpidele mõju avaldada.

### Natura eelhindamine

Eelhindamise etapis prognoositakse projekti või kava tõenäolist mõju Natura 2000 võrgustiku alale ning sealsetele kaitse-eesmärkidele, sh vajadusel koosmõju teiste kavade või projektidega ning hinnatakse, kas on võimalik objektiivselt järeldada, et tegemist on tõenäoliselt ebasoodsa mõjuga ala kaitse-eesmärkidele või mõju ei ole välistatud.

Natura eelhindamises võetakse aluseks Narva-Jõesuu sadama ehitustööd, süvendustööd ja hooldussüvendustööd.

#### 1. Projekt või kava seos Natura ala kaitsekorraldusega

Projektiga kavandatavate tegevuste otsene eesmärk ei ole seotud Struuga loodusala kaitsekorraldusliku tegevusega, st ei ole otseselt suunatud kaitsekorralduskavas määratletud vajalike kaitsetegevuste elluviimiseks.

#### 2. Mõjuala ulatuse määratlemine

Kuna tegemist on Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi alaga seotud projektiga, siis eelhindamise ulatus hõlmab Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi Narva jões, selle vahetut ümbrust ning ka sadamast allavoolu ulatuvat Narva jõe osa. Süvendatav ala ulatub osaliselt Struuga loodusalale.

#### 3. Kavandatava tegevuse mõjupiirkonda jääva Natura ala iseloomustus

Narva-Jõesuu sadama alale jääb Struuga loodusala (RAH0000602), (maismaa pindala: 1177,4 ha, siseveekogude pindala: 546,8 ha, pindala kokku: 1724,2 ha).

Struuga loodusala kaitse-eesmärk: I lisas nimetatud kaitstavad elupaigatüübid on jõed ja ojad (3260) ning lamminiidud (6450); II lisas nimetatud liigid, mille isendite elupaiku kaitstakse, on saarmas (*Lutra lutra*),

---

<sup>3</sup> „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri“, Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korraldus nr 615.

paksukojaline jõekarp (*Unio crassus*), tõmmuujur (*Graphoderus bilineatus*), rohe-vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*), harilik tõugjas (*Aspius aspius*), harilik hink (*Cobitis taenia*), harilik võldas (*Cottus gobio*), harilik vingerjas (*Misgurnus fossilis*), jõesilm (*Lametra fluviatilis*) ja lõhe (*Salmo salar*).

Struuga loodusala iseloomustus: Struuga loodusala (kattub osaliselt Struuga linnualaga) asub Ida-Virumaal ja ala pindala on ca 1724,2 ha. Maastikuliselt kuulub vaadeldav piirkond Alutaguse maastikurajooni, kuid on natuke erinev võrreldes tüüpilise Alutaguse maastikuga. Loodusala peamisteks iseloomulikeks joonteks on Narva jõgi koos Jaama jõe ja Karoli oja alamjooksudel olevate vanajõgedega (Jaama ja Karoli struugadega) ning ulatuslik jõe ja vanajõgede kallastel olev lammiala (Struuga ja Karoli luht). Jaama ja Karoli luhta mõjutab otseselt Narva jõe veetase, kevadise suurvee ajal ujutab jõgi suure osa luhtasid üle. Narva jõe ülemjooks on looduslikult võrdlemisi varieeruv, seal saab eraldada kolme üksteisest üsna erinevat lõiku – võrdlemisi sügav lähteala, kiirevooluline Omuti kärestike lõik ning Narva veehoidla poolt mõjutatud seisuveeline lõik, millest viimane ei kuulu loodusala koosseisu. Narva jõe pikiprofiilil on järsk langus väljaspool loodusala asuvas koskede ja kuivade kärestike piirkonnas. Väärtuslik elupaik – Narva jõe kosed ja nendest allavoolu paiknevad suure languga jõelõigud – on valdava osa aastast ilma veeta. Alamjooksul on jõe langus suhteliselt väike. Narva jõe alamjooksule on iseloomulik veetaseme suur looduslik kõikumine sõltuvalt muutustest merevee tasemes (Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024).

Olulisus: Struuga loodusalal kaitstavad elupaigatüübid on jõed ja ojad (3260) ning lamminiidud (6450). Hea esinduslikkuse ja looduskaitse seisundiga jõeelupaik koos vanajõgedega on heaks elupaigaks saarmale (*Lutra lutra*), paksukojalisele jõekarbile (*Unio crassus*), tõmmuujurile (*Graphoderus bilineatus*), rohe-vesihobule (*Ophiogomphus cecilia*), harilikule tõugjale (*Aspius aspius*), harilikule hingile (*Cobitis taenia*), harilikule võldasele (*Cottus gobio*), harilik vingerjale (*Misgurnus fossilis*), jõesilmule (*Lametra fluviatilis*) ja lõhele (*Salmo salar*). 2009.-2010. a kalastiku inventuuril saadi Narva jõe ülemjooksul katsepüükidel kaitsealustest liikidest vingerjat, hinku ja võldast (kiirevoolulisematest ja kivise põhjaga kohtadest). Omuti kärestikel tabati lisaks eelloetletud liikidele harjust (*Thymallus thymallus*) ja erinevas vanuseastmes tõugjaid. Vingerjat ja hinki on leitud ka loodusalal paiknevatest Jaama jõest ja Karoli ojast. Hinku võib esineda struugade suudmealal, tõugjas ja võldas on antud piirkonnas eksikülalised ning satuvad vanajõgedesse juhuslikult (Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024).

#### 4. Tõenäoliselt ebasoodsate mõjude prognoosimine ja tuvastamine

Kavandatavate tegevuste elluviimine ei tohi Natura 2000 alade kaitse-eesmärke kahjustada. Natura-eelhindamise käigus peab arvestama üksnes mõju Natura 2000 võrgustiku aladele ja nende kaitse-eesmärkidele. Kuna Natura 2000 alad on siseriiklikult kaitstud hoiualade, püsielupaikade ja kaitsealadega ning üldjuhul enamik kaitse-eesmärke kattuvad, siis on Natura 2000 alade kaitse suuresti tagatud siseriiklike kaitsealade ja neil tegevust reguleerivate siseriiklike õigusaktide kaudu. Struuga loodusala kattub Narva jõe alamjooksu hoiualaga ja Alutaguse rahvuspargiga, seega on tegevus hoiualaga piirneval alal piiratud looduskaitseeaduses sätestatud kitsenduste ja tingimustega. Hoiualal on keelatud nende elupaikade ja kasvukohtade hävitamine ja kahjustamine, mille kaitseks hoiuala moodustati, ning kaitstavate liikide oluline häirimine, samuti tegevus, mis seab ohtu elupaikade, kasvukohtade ja kaitstavate liikide soodsa seisundi. Samuti kehtivad hoiualal looduskaitseeaduse § 14 lõikes 1 sätestatud üldised kitsendused, mille kohaselt ei või kaitsealal valitseja nõusolekuta koostada maakorralduskava ja teostada maakorraldustoiminguid, kehtestada üld- ja detailplaneeringut, anda nõusolekut väikeehitise, lautri ja paadisilla ehitamiseks ning anda projekterimistingimusi ja ehitusluba.



Kavandatavate tegevuste kirjeldus ja ulatus on kirjeldatud peatükis 3, 4 ja 6.

Narva jõge hõlmav Struuga loodusala kaitse-eesmärk elupaik **jões ja ojad (3260)** hõlmab Natura 2000 standardandmebaasi andmeil 470 ha, mille esinduslikkus on B. Pikaajaline kaitse-eesmärk on nimetatud pindala ulatuses elupaiga hea seisundi tagamine ja esinduslikkus (B-C) ning jõe hea seisundiklassi tagamine veemajanduskava kriteeriumite järgi.

Narva jõe alamjooksul on tähtsamateks surveteguriteks suure osa potentsiaalse elupaiga – kanjonis asuva jõelõigu – jätkuv blokeerimine vee kõrvalejuhtimise tulemusena, vooluhulga ja veetaseme kõikumised ning settekoormuse tõstmine ujuvsaarte jõkke juhtimisega. Loodusliku veerežiimi muutumine on põhjustatud Narva hüdroelektrijaama poolt mõjutatavast vooluhulgast, suubumiskohas lahte süvendatud jõesängis kõigub jõe veetaseme merevee tasemest sõltuvalt. Lisaks on mõjuteguriks Narva jõkke juhitavad sademevee väljalasud ja Narva reoveepuhasti heitvee väljalask jõkke. Ujuvsaarte kontrollimatu suunamine jõkke tõstab jõe settereotust ja risustab elupaiku. Ujuvsaari lasti läbi Kulgu paisu 2009. aastal, millega kaasnes tugev setete allakanne, mis kattis Narva jõe põhja pikemaks või lühemaks ajaks arvestatava paksusega settekihiga. Niisugusel protsessil oli ilmselt negatiivne mõju, vähemalt ajutine, nii kalastikule kui ka muule elustikule, kuid vajalikud andmed (näiteks setete mahu, koostise ja liikumise iseloomu kohta) mõju täpsemaks kirjeldamiseks puuduvad (Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024).

Kavandatud Narva-Jõesuu sadama tööde käigus ei toimu veekogu tõkestamist, pindala vähendamist, heitvee jõkke juhtimist ega maaparandusobjektide rajamist. Samas suureneb süvendustööde läbiviimisel jõe settekoormus, mida on loetud elupaigatüübi ohuteguriks, **seetõttu ei ole kavandatava tegevuse ebasoodne mõju elupaigale jões ja ojad (3260) välistatud.**

Struuga loodusala kaitse-eesmärki: elupaika **lamminiidud (6450) kavandatud tööde käigus ei mõjuta**, kuna tegevus toimub peamiselt Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi alal, mis jääb elupaiga jões ja ojad (3260) alale. Sadama maapealsed tööd ei mõjuta lamminiitude elupaiga seisundit, kuna sadama maa-ala asub linnalise asustusega piirkonnas, kus lamminiidu elupaika ei leidu.

Narva jõe alamjooksul esineb kaitsealustest liikidest **vingerjat, hinku, võldast, harjust, jõesilmu ja ojasilmu**. Vähesel määral on märgatud ka **tõugjat**. Tedaolevalt (kalurite küsitluse põhjal) on alamjooksul saadud ka **vinträime**, juhukülalisena satub sinna **merisutti**. Tuura looduslik asurkond on tõenäoliselt hävinud – taastasustati Narva jõe alamjooksule 2013. a (400 1-aastast tuura, mis toodi Kanadast), 2019. a (5000 isendit) ja 2020. aastal (50 erilise märgisega tuura). Selles jõelõigus ei esine looduslikult paljunevat **lõhet** ja piisaval määral teisi karestikel kudevaid kalaliike (sh **jõesilmu**) (Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024).

Kaitse-eesmärgiks olevate liikide kaitse tagatakse läbi elupaiga (jõe) kaitse. Kaitsealuste kalaliikide vähene esinemine jõe alamjooksul on otseselt seotud vee kõrvalejuhtimisega koskedest ja nende alustest karestikest. Veekvaliteedi limiteerivat mõju kalade liigilisele koosseisule ei ole täheldatud, ajutisest veekvaliteedi langusest tulenevad negatiivsed mõjud avalduvad tavaliselt noorjärkude arvukuse ja vastavate põlvkondade tugevuse languses, liikide hävimine on haruldasem (Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024).

**Hink** (*Cobitis taenia*) esineb Eestis oma leviala põhjapiiri lähedal. Hink on üldiselt paikse eluviisiga soojalembeline jõgedes ning järvedes elav mageveekala, kes eelistab liivase põhjaga aeglasevoolulisi elupaiku: järvede sisse- ja väljavoolualasid, aeglase vooluga jõelõike, järvede litoraliivööndit. Liigi võime toituda ja sigida

vee madala hapnikusisalduse juures on võimaldanud hingul asustada ka elupaiku, mis eutrofeerumise tõttu võivad olla muutunud elupaigana kõlbmatuks mitmetele teistele kalaliikidele. Hink koeb juunis-juulis madalas (0,3-0,8 m sügavuses) vees elusate või surnud taimede lehtedele, juurtele või vartele. Kudemiseks on oluline tiheda taimestiku esinemine veekogus. Selle kirjelduse järgi ei ole Narva-Jõesuu sadama piirkond liigile sobilik kudemisala.

Hink on laialdaselt levinud Narva jõe alamjooksul (Natura standardandmebaasis mäрге C). Narva jõe alamjooksu hoiualal tagatakse liigi kaitse läbi elupaiga jõed ja ojad (3260) kaitse (Natura standardandmebaas; Struuga loodusala, 2021).

Hingu asurkondi ohustavaks olulisemaks teguriks peetakse veekogu hüdro-morfoloogilise seisundi halvenemist (paisutamine, veerežiimi muutmine, loodusliku jõeoru muutmine jt). Negatiivselt mõjub ka veekvaliteedi langus. Narva jõe alamjooksul on tähtsaimaks surveteguriks vooluhulga ja veetaseme kõigutamine.

Liigi kaitsekorraldusperioodi (kuni 2024. aastani) ja pikaajaline (30 aasta perspektiivis) kaitse-eesmärk on asurkonna säilimine ja elupaiga säilimine soodsas seisundis.

**Kavandatud tegevusega Narva-Jõesuu akvatooriumi alal kaasneb veekvaliteedi langus süvendustööde käigus vette sattuva heljumi tõttu ning seega ei ole kavandatava tegevuse tõttu kaasnev ebasoodne mõju hingule välistatud.**

**Vingerjas** (*Misgurnus fossilis*) on varjatud eluviisiga mageveekala, kes asustab peamiselt veekogude kaldalähedast madalaveelist tsooni, eelistades pehme settega ja lauge kaldaga taimestikurikkaid ning kiiresti soojenevaid piirkondi. Vingerjat leidub enam aeglase vooluga jõgede lammialal paiknevates veekogudes, eeskätt vanajõgedes ja jõe seisuveelistes soppides. Vingerjat võib leida ka kraavidest, järvedest, mõnikord jõgede kärestikulistelt lõikudelt. Vingerjas hoidub jõepõhja (mutta), kasutab fakultatiivselt õhuhingamist ja talub hästi hapnikupuudust. Vingerjas koeb aprilli lõpust kuni juunini. Vingerjat leidub ka Narva jõe alamjooksul hüdroelektrijaamast suudmeni. Vingerjas on Natura standardandmebaasi andmeil (2021) Struuga loodusala vähe levinud.

Vingerjat võib ohustada eelkõige veekogude süvendamisega kaasnev elupaikade hävitamine, kaldalähedase madalaveelise elupaiga asustajana on vingerjas tundlik veetaseme kõikumise suhtes.

Narva-Jõesuu sadama piirkond vingerjale suure tõenäosusega elupaika ei paku, kuna tegemist on inimese poolt ümberkujundatud, taimestikuvaba ja inimtegevusest mõjutatud alaga. Seega sadama akvatooriumi süvendamine kui liigi jaoks oluline ohutegur antud asukohas mõju ei avalda. Samuti ei too kavandatud tegevused kaasa Narva jõe veetaseme muutusi. Veekvaliteedi muutused liigile ohuteguriks ei ole. Eelnevale tuginedes võib väita, et **kavandatud tegevus ei avalda ebasoodsat mõju vingerja seisundile.**

**Tõugjas** (*Aspius aspius*) on Eestis üsna vähearvukas, leidub peamiselt Peipsiga seotud suuremates jõgedes, sealhulgas Narva jões. Tõugjas on peamiselt röövtoiduline karplane, kelle nõudlus koelmupaiga suhtes on väga spetsiifiline – koelmuteks sobivad vaid kiirevoolulised, kruusase-kivise põhjaga jõelõigud. Tõugjas koeb tavaliselt aprillikuus. Kaitsekorralduskava järgi on Narva jõe alamjooksul liigile probleemiks suure osa potentsiaalse kudeala jätkuv blokeerimine vee kõrvalejuhtimise tulemusena ning vooluhulga ja veetaseme kõikumised. Tõugja kaitsekorraldusperioodi ja pikaajaline (30 aasta perspektiivis) kaitse-eesmärk on asurkonna säilimine ja elupaiga säilimine soodsas seisundis.

**Narva-Jõesuu sadama arendustööd ei avalda ebasoodsat mõju tõugja asurkonna säilimisele, kuna ei too kaasa vooluhulga ja veetaseme kõikumisi, samuti ei kaasne mõju potentsiaalsetele kudealadele.**

**Võldas** (*Cottus gobio*) esineb nii magevetes kui ka meres. Võldas on tüüpiline põhjaeluviisiga kala, kes asustab veekogudes tavaliselt kivise põhjaga alasid. Eestis on võldas tavaline vooluveses, kus asustab peamiselt karestikke ja kiire või mõõduka vooluga jõelõike. Vooluveekogude puhul määravad nende kvaliteedi võldase elupaigana ära kaks põhilist kvaliteedielementi: hüdro-morfoloogiline kvaliteet ja vee kvaliteet. Kaitsekorralduskava järgi leidub võldast Narva jõe alamjooksul väga vähesel määral. Narva jõe alamjooksul on surveteguriteks suure osa potentsiaalse elupaiga – kanjonis asuva jõelõigu – jätkuv blokeerimine vee kõrvalejuhtimise tulemusena, vooluhulga ja veetaseme kõikumised ning settekoormuse tõus ujuvsaarte jõkke juhtimise tõttu. Võldas on Natura standardandmebaasi andmeil Struuga looduslal laialdaselt levinud.

**Kavandatud tegevuse elluviimisel ei ole välistatud ebasoodsa mõju teke võldase elupaigale, kuna tööde käigus suureneb jões settekoormus.**

Lisaks eelmainitud liikidele on Struuga loodusala kaitse-eesmärgiks saarma (*Lutra lutra*), paksukojalise jõekarbi (*Unio crassus*), tõmmuujuri (*Graphoderus bilineatus*), rohe-vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*), jõesilmu (*Lametra fluviatilis*) ja lõhe (*Salmo salar*) elupaikade kaitse. Eelnevalt mainitud liike kavandatava tegevuse alal ja selle mõjualal EELISE andmeil ei leidu.

**Saarmas** (*Lutra lutra*) on poolveeline imetaja, kelle miinimumarvukus on käesoleval ajal 1000- 1200 isendit. Eestis asustab saarmas kõiki siseveekogusid ja rannikumerd. Saarma põhielupaikadeks on suuremad jõed ja järved, kuid ta liigub ka mööda väga väikeseid kraave ja ojasid.

**Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi alal ega selle lähiümbruses ei ole leitud saarma elupaika. Tegemist on linnalise asustusega, kus looduslikku kallast on inimese poolt oluliselt muudetud ja seega võib eeldada, et ala ei paku liigile sobivat elupaika. Ebasoodne mõju liigi seisundile on välistatud.**

**Paksukojaline jõekarp** (*Unio crassus*) elab Eestis peamiselt keskmise suurusega vooluveses, mõõdukas või kiires voolus. Kevadel ja suvel tegutsevad paksud jõekarbid 0,3-0,8 m sügavusel vees, sügisel liiguvad nad sügavamale. Paks jõekarp eelistab liivase või kruusase põhjaga nõrgalt aluselise või neutraalse veega keskmise- või kiirevoolulisi veekogusid. Paksukojaline jõekarp on Natura standardandmebaasi andmeil Struuga looduslal haruldane. Paksu jõekarbi kaitse korraldamise tegevuskava (2017) kohaselt on suured jõed nagu Narva jõgi liigile ebasobivaks elupaigaks.

**Paksukojalist jõekarpi ei ole Narva jões alamjooksult leitud, see on liigile ebasobiv elupaik ja seega on ebasoodne mõju liigile välistatud. Sobivad elupaigad on eelkõige struugad ja Narva jõe ülemjooksu kaldaala, mis jääb kavandatavate tööde mõjualast välja.**

**Tõmmuujur** (*Graphoderus bilineatus*) on 14-15 mm pikkune mustjaspruun mardikas, kes elupaikadena eelistab väikesi, madalaveelisi järvi ja tiike, kus veekihi sügavus ei ole tavaliselt rohkem kui üks meeter ning rikkalikule kaldataimestikule lisaks on vajalik ka taimestikuta avavee olemasolu. Peamiseks ohuks on veekogude eutrofeerumine ja saastamine pestitsiididega, kuid ka väikesaunade pesuvesi, sõidukite pesemine veekogude ääres ja õlireostus, mis võivad veekogud tõmmuujuri jaoks ebasobivaks muuta (Lai-tõmmuujuri (*Graphoderus bilineatus*) kaitse tegevuskava, 2017). Tõmmuujur on Natura standardandmebaasi andmeil Struuga looduslal haruldane.

**Tõmmuujurit ei ole Narva jõe alamjooksul leitud ja seega ei mõjuta kavandatav tegevus tõmmuujuri elupaika ebasoodsalt. Sobivad elupaigad on eelkõige struugad ja Narva jõe ülemjooksu kaldaala, mis jääb kavandatavate tööde mõjualast välja.**

**Rohe-vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*)** valmikute tegutsemispiirkonnaks on keskmise suurusega jõgede kärestikulised ja kiirema vooluga lõigud. Neile sobivad kohad, kus on vaheldumisi päikselised ja kaldatimestikuga varjatud alad. Rohe-vesihobu valmikud vees ei ela. Ohuteguriteks on eelkõige jõesäangi füüsiline muutmine, õgvendamine, voolurežiimi muutmine, taimestiku ümberkujundamine jõekoridoris ja vee reostamine. Rohe-vesihobu on Natura standardandmebaasi andmeil Struuga looduslal haruldane.

**Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi alal kavandatavad tööde käigus ei avaldu ebasoodsat mõju rohe-vesihobu elupaigale, kuna rohe-vesihobu ei ole Narva jõe alamjooksul leitud. Sobivad elupaigad on eelkõige struugad ja Narva jõe ülemjooksu kaldaala, mis jääb kavandatavate tööde mõjualast välja.**

**Jõesilm (*Lampetra fluviatilis*)** on Eestis tavaline ja üsna laialt levinud liik. Suguküpsed isendid elavad ning toituvad mere- või riimvees, kust rändavad sigimiseks jõgedesse. Koelmud paiknevad kiirevoolulistel kärestikel, kruusase ja kivise, Narva jões ka paese põhjaga aladel. Ränne jõgedesse algab kudemisele eelneva aasta suve teisel poolel, on intensiivsem sügisel ja seejärel kevadel. Marjast koorunud jõesilmu vastsed levivad koelmute allavoolu liivase ja mudase põhjaga jõelõikudesse ning jäävad sinna 4-5 aastaks.

Narva jõe alamjooks on jõesilmule kõige olulisem elupaik Eestis, siinse jõesilmu osakaal Eesti püükides on ligikaudu 80%. Jõesilm esineb Narva jões ajalooliselt ainult koskedest allavoolu, sest kosked on ületamatuks looduslikuks rändetõkkeks. Praegu on levila veelgi lühenenud, kuna koskede kohal ei ole jõesängis püsivalt vett. Jõesilm on Natura standardandmebaasi andmeil Struuga looduslal laialdaselt levinud.

Peamisteks kahjulikeks surveteguriteks jõesilmule Narva jões on suure osa potentsiaalse kudeala jätkuv blokeerimine vee kõrvalejuhtimise tulemusena, vooluhulga ja veetaseme kõikumised ja settekoormuse tõus ujuvsaarte jõkke juhtimisega või jõe põhja süvendamise tagajärjel.

Liigi kaitsekorraldusperioodi (kuni 2024. aastani) ja pikaajaline (30 aasta perspektiivis) kaitse-eesmärk on asurkonna säilimine ja elupaiga säilimine soodsas seisundis.

**Kavandatud tegevusega Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi alal ei ole välistatud ebasoodsa mõju teke jõesilmule, kuna süvendustöödega kaasneb settekoormus Narva jões.**

**Lõhe (*Salmo salar*)** on anadroomne siirdekala, kes elab ning toitub meres, kuid sigimiseks rändab jõgedesse. Kudemisaikadeks on lõhel jõgede kärestikulised alad. Alates 20. sajandist on Eestis lõhe asurkondade arv ja lõhe arvukus oluliselt vähenenud. Narva jõgi oli väga hea lõhejõgi, kuid praegusel ajal seal lõhe looduslikku taastootmist ei toimu. Lõhe kudemiseks sobivad kärestikud paiknevad jõelõigis, mis on pärast Narva hüdroelektrijaama tammi ehitamist enamuse aastast ilma veeta, mujal sobivaid kudemiskohti jões ei leidu. Lõhepopulatsiooni taastumisel võivad surveteguriteks osutada ka vooluhulga ja veetaseme kõikumised ning veekvaliteedi langus.

Peamisteks ohtudeks on rändeteede tõkestamine, jõgede paisutamine, vooluhulga ja veetaseme muutused reguleeritud jõgedes ja kudejõgede reostumine. Lõhe on Natura standardandmebaasi andmeil Struuga looduslal harva esinev.

**Kavandataval tegevusel Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi alal puudub otsene oluline mõju liigile, sest tegevusega ei kaasne eelpool loetletud negatiivseid ilminguid ja muutusi jõe hüdro-morfoloogilises seisundis.**

**Kokkuvõttes: kavandatud tegevusega Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi alal ei ole ebasoodsa mõju avaldumine Struuga loodusala kaitse-eesmärgiks olevale mitmele liigile ega elupaigale jõed ja ojad (3260) välistatud. Sellest lähtuvalt viiakse KMH aruande koostamisel läbi Natura 2000 asjakohane hindamine.**

## 7. KESKKONNAMÕJU HINDAMISEL KASUTATAVA HINDAMISMETOODIKA KIRJELDUS, SH VAJALIKE UURINGUTE KIRJELDUS

Keskkonnamõju hindamisel kasutatakse kvalitatiivset meetodit ehk eksperthinnangut, tuginedes sealjuures mõju hindamise ala asukohta (looduslikele) iseärasustele.

Süvendustööde maht on EstKonsult OÜ projektis esitatud hinnangulisena, kuna projekteerijal puudusid andmed jõepõhja sügavuste kohta kaldapoolsel alal. Meremöödukeskuse 2019. aastal koostatud hüdrograafiline mõõdistus (töö nr 19078), mis on projekteerimisel aluseks võetud eemaldatavate settemahtude arvutamisel, sisaldab andmeid veesügavuste kohta alates 0,6 meetrist. Projektis on ette nähtud süvendamistööde läbiviimine selliselt, et veesügavus oleks vähemalt 2,5 meetrit (mereveetaseme 0 m abs korral EH2000 süsteemis), tagamaks laevaliikluse ohutu toimimine. Süvendustööde läbiviimise ala ja maht täpsustatakse KMH aruande koostamisel eraldiseisva uuringuga.

Narva-Jõesuu sadama akvatooriumis süvendustööde alal rajatakse jõe põhja uuringupunktid ning antakse süvendatava pinnasekihtide kirjeldused, pakkumaks välja selle võimalik edasine kasutusotstarve. Uuringupunktid rajatakse piisava sügavusega, et kirjeldada pinnase läbilõige kogu süvendatava mahu ulatuses. Kui tegemist on enamjaolt liivaga, st muda on väga vähe või ei ole üldse, siis on see hea täitematerjal, mis võib sobida ka ehitusaluseks täiteks. Kui liiva katab paks muda kiht, siis ei sobi see ehitusaluseks täitepinnaseks ning kasutuskoha ja -otstarbe leidmine võib olla keeruline.

Sette taaskasutatavuse hindamiseks võetakse Narva jõe põhjast eemaldatavast settest proovid (2-3 tk) ning analüüsitakse need akrediteeritud laboris, hindamaks väljavõetud sette seisundit. Sette seisundi hindamise aluseks on keskkonnaministri 28.06.2019 määruses nr 26 "Ohtlike ainete sisalduse piirväärtused pinnases" toodud ohtlike ainete sisalduse piirväärtused. Määruse eesmärk on kehtestada ohtlike ainete sisalduse piirväärtused pinnases pinnase seisundi hindamiseks ning pinnase seisundi parandamise meetmete kavandamiseks ja rakendamiseks. Määrusega kehtestatud ohtliku aine piirarv näitab ohtliku aine sellist sisaldust pinnases, millest suurema väärtuse korral loetakse pinnas saastunuks ja sihtarv ohtliku aine sellist sisaldust pinnases, millega võrdse või väiksema väärtuse korral loetakse pinnase seisund heaks. Seejuures on piirarv elamumaal ja tööstusmaal erinev, olles elamumaal madalam ja tööstusmaal kõrgem. Settes määratakse naftaproduktide, fenoolide, Cu, Cd, Ni, Pb, Zn, Hg, Cr sisaldus ja tulemuste põhjal otsustatakse edasise käitlemise võimalused ning võimalusel pakutakse välja ka asukoht/asukohad.

Keskkonnaministri 31.07.2019 määrus nr 29 „Haljastuses, rekultiveerimisel ja põllumajanduses kasutatava reoveesette kvaliteedi piirväärtused ning kasutamise nõuded“ reguleerib üksnes reoveesette kasutamist põllumajanduses, haljastuses ja rekultiveerimisel, et vältida selle kahjulikku mõju pinna- ja põhjaveele, mullale, taimedele, loomade ja inimese tervisele. Veekogu põhjast eemaldatav sete ei ole määruse definitsiooni kohaselt reoveesete, seega selle alusel nõuete otsekohaldamine ja järeltöötuste tegemine ei ole asjakohane.

KMH aruande koostamisel hinnatakse mõju keskkonnale erinevate keskkonnaelementide ja valdkondade kaudu. Kirjeldatakse mõjuallikat või potentsiaalset ohtu keskkonnaelemendile, selle avaldumisviisi ning tagajärge.

Täiendavate andmeallikatena kasutatakse teemakohast kirjandust, asjakohaseid andmebaase, varasemaid analoogseid uuringuid ja mõju hindamisi, konsultatsioone tellijaga ning kaasatakse kalastikuekspert Meelis Tambets, kellega koostöös hinnatakse mõju kalastikule, sh Narva jõe alamjooksu ja Struuga loodusala kaitse-eesmärkidele.

## 8. ISIKUD JA ASJAOMASED ASUTUSED, KEDA KAVANDATAV TEGEVUS VÕIB EELDATAVALT MÕJUTADA VÕI KELLEL VÕIB OLLA PÕHJENDATUD HUVI KAVANDATAVA TEGEVUSE VASTU

Vastavalt KeHJS § 13 p 9 peab KMH programm sisaldama asjaomaste asutuste loetelu koos menetluse kaasamise põhjendusega. Loetelu Narva-Jõesuu väikesadama ehitamise, süvendamise ja hooldussüvendamise keskkonnamõju taotlusega kavandatud tegevusest potentsiaalselt huvitatud asutustest ja nende menetluse kaasamise põhjendusest ning viisist on esitatud tabelis 1.

**Tabel 1.** Narva-Jõesuu väikesadama ehitamisest, süvendamisest ja hooldussüvendamisest potentsiaalselt huvitatud osapooled

Huvitatud asutus/osapool ja roll	Kaasamise põhjendus	Teavitamise/kaasamise viis
<p>Narva-Jõesuu Linnavalitsus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Otsustaja ehk tegevusloa (ehitusloa) andja ja arendaja;</li> <li>keskkonnamõju taotleja;</li> <li>KMH programmi ja aruande kontrollija (vastavuse kontrollimine KeHJS toodud nõuetele);</li> <li>KMH programmi ja aruande nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse tegija.</li> </ul>	<p>Narva-Jõesuu Linnavalitsus on Narva-Jõesuu sadama pidaja. Ehitusloa andja ehk tegevuse elluviimise lubaja. Huvitatud tegevuse elluviimisest, kohaliku arengu suunaja ja kohaliku elu edendaja. Huvitatud kohalikule elukeskkonnale (elanikkonnale ja looduskeskkonnale) avalduva negatiivsete mõjude minimeerimisest ja positiivsete mõjude võimendamisest.</p>	<p>Otsustajana teavitab Narva-Jõesuu Linnavalitsus KMH programmi ja aruande avalikustamistest ning küsib seisukohti asjaomastelt asutustelt:</p> <p>a) Narva-Jõesuu Linnavalitsus edastab vajalike menetluste läbiviimiseks dokumendid Keskkonnaametile;</p> <p>Keskkonnaamet teavitab otsuste tegemisest elektrooniliselt;</p> <p>b) KMH programmi ja aruande kohta seisukoha küsimine ja avalikustamistest teavitamine elektrooniliselt (e-kirja teel).</p>
<p>Keskkonnaamet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vee erikasutuseks keskkonnamõju andja.</li> </ul>	<p>Narva jões leiduvate II ja III kaitsekategooria aluste loomaliikide soodsa elupaiga tagamise eest seisja, Narva jõe alamjooksu hoiuala valitseja ning vee erikasutuseks (tiigi puhastamiseks) keskkonnamõju andja.</p>	<p>Elektrooniliselt (e-kirja teel)</p>
<p>Sihtasutus Narva-Jõesuu Sadam</p>	<p>Narva-Jõesuu sadama pidaja, huvitatud ohutu laevaliikluse tagamisest ja sadama arendamisest.</p>	<p>Elektrooniliselt (e-kirja teel)</p>
<p>Politsei- ja Piirivalveamet</p>	<p>Narva jõgi, mille kaldal asub Narva-Jõesuu sadam, on Eesti Vabariigi ja Venemaa Föderatsiooni piiriveekogu</p>	<p>Elektrooniliselt (e-kirja teel)</p>
<p>Transpordiamet</p>	<p>Tingimuste loomine ohutuks, ligipääsetavaks ja säästlikuks liiklemiseks Narva jões ja Soome lahes.</p>	<p>Elektrooniliselt (e-kirja teel)</p>
<p>Terviseamet</p>	<p>Kohaliku elanikkonna tervise ja heaolu (keskkonnatervise) eest seisja, müraolukorra eest vastutav asutus.</p>	<p>Elektrooniliselt (e-kirja teel)</p>
<p>AS Narva Vesi</p>	<p>Projektalaga piirneva Koidu tn 1k kinnisasja (katastritunnus</p>	<p>Elektrooniliselt (e-kirja teel)</p>

	51301:001:0054) hoonestaja, Narva-Jõesuu linna joogiveega varustamine ja reovee puhastamine.	
Valitsusvälised keskkonnaorganisatsioonid (neid ühendav organisatsioon on Eesti Keskkonnaühenduste Koda)	Avaliku huvi esindaja keskkonna valdkonnas. Huvitatud looduskeskkonna alaste väärtuste kaitse tagamisest.	Elektroniliselt (e-kirja teel)
Kavandatud tegevuse asukoha ja sellega piirnevate kinnisasjade omanikud	Tegevuse asukoha kinnistutele ja naaberkiinistutele vahetult ulatuv mõju (potentsiaalsed häiringud puhastustööde ajal; puhastustööde järgselt huvitatud meeldiva ja täisväärtusliku elukeskkonna loomisest).	Elektroniliselt (e-kirja teel)
Narva-Jõesuu elanikud ja teised huvitatud isikud (laiem üldsus)		KMH programmi ja aruande avalikustamine - üleriigilise päevalehe või ühe kohaliku või maakondliku levikuga ajalehe, Narva-Jõesuu Linnavalitsuse veebilehe ( <a href="http://narva-joesuu.ee/">http://narva-joesuu.ee/</a> ) ning Ametlike Teadaannete kaudu; teade kavandatava tegevuse asukohas vähemalt ühes üldkasutatavas hoones või kohas (näiteks raamatukogu, kauplus, kool, bussipeatus).

KMH programmi ja aruande avalikustamistest teavitatakse Ametlike Teadaannete, ajalehtede ja Narva-Jõesuu Linnavalitsuse veebilehe vahendusel, millega on võimalik KMH protsessi kaasata kõik huvitatud isikud ja asutused, kellel võib olla põhjendatud huvi eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju ja/või kavandatud tegevuse elluviimise vastu.

## 9. KAVANDATAVA TEGEVUSE KESKKONNAMÕJU HINDAMISE NING SELLE TULEMUSTE AVALIKUSTAMISE AJAKAVA

Tabelis 2 on esitatud keskkonnamõju hindamise koostamise eeldatav ajakava.

**Tabel 2.** Keskkonnamõju hindamise läbiviimise eeldatav ajakava.

Menetlusetapp ja kestus KeHJS alusel	Etapp koos viitega KeHJS-le	Eeldatav läbiviimise aeg
KMH algatamine	Narva-Jõesuu Linnavalitsus algatab KMH.	12.10.2021 (korraldus nr 464)
KMH programmi koostamine	Kobras OÜ (juhtekspert) koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega (arendaja) koostab KMH programmi (KeHJS § 13).	November 2021
KMH programmi esitamine selle vastavuse kontrollimiseks KeHJS § 13 sätestatud nõuetele (14 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (arendaja) esitab otsustajale (Narva-Jõesuu Linnavalitsusele <sup>4</sup> ) KMH programmi selle vastavuse kontrollimiseks KeHJS § 13 sätestatud nõuetele (KeHJS § 15 <sup>1</sup> lg 2).	November 2021
KMH programmi kohta seisukoha küsimine ja seisukohtade esitamine (30 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) edastab KMH programmi seisukohtade saamiseks asjaomastele asutustele (KeHJS § 15 <sup>1</sup> lg 2-4), seisukohtade saamine.	Detsember 2021
Otsustajapoolne seisukohtade läbivaatamine ja omapoolse seisukoha esitamine (14 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) vaatab asjaomaste asutuste seisukohad läbi ning annab Narva-Jõesuu Linnavalitsusele (arendaja) ja Kobras OÜ-le (juhtekspertile) oma seisukoha keskkonnamõju hindamise programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta (KeHJS § 15 <sup>1</sup> lg 5).	Detsember 2021 – jaanuar 2022
KMH programmi täiendamine vastavalt laekunud seisukohtadele	Kobras OÜ (juhtekspert) koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega (arendaja) korrigeerib KMH programmi (KeHJS § 15 <sup>1</sup> lg 6).	Jaanuar 2022
Täiendatud KMH programmi ülevaatamine (14 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) kontrollib parandatud KMH programmi, sh asjaomaste asutuste seisukohtade arvestamist või arvestamata jätmist (KeHJS § 15 <sup>1</sup> lg 7).	Jaanuar – veebruar 2022
KMH programmi avaliku väljapaneku (14 p) ja avaliku arutelu korraldamine	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) teatab ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja ajalehes KMH programmi avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest. KMH programm avalikustatakse Narva-Jõesuu linna ( <a href="http://narva-joesuu.ee">http://narva-joesuu.ee</a> ) veebilehel.	Avalik väljapanek 31.01.2022- 15.02.2022
KMH programmi avalik arutelu (1 p)	KMH programmi avalik arutelu.	Avalik arutelu 18. veebruar 2022
KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu raames esitatud küsimustele vastamine (30 p jooksul)	Kobras OÜ (juhtekspert) koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega (arendajaga) (KeHJS § 17).	Veebruar 2022
KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamine (30 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (arendaja) koostöös Kobras OÜ-ga (juhtekspertiga) esitab KMH programmi pärast paranduste ja täienduste sisseviimist Narva-Jõesuu Linnavalitsusele (otsustajale) nõuetele vastavaks tunnistamiseks (KeHJS § 18 lg 1-3, 6).	Märts 2022

<sup>4</sup> Antud juhul on nii arendaja kui ka otsustaja Narva-Jõesuu Linnavalitsus. Vastavalt KeHJS § 9 lõikele 2 ei tohi otsustaja ülesandeid täitevat ametnik samal ajal täita arendaja ülesandeid, kui otsustaja on ka arendaja.



Menetlusetapp ja kestus KeHJS alusel	Etapp koos viitega KeHJS-le	Eeldatav läbiviimise aeg
KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamisest teavitamine (14 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) teavitab KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamisest menetlusosalisi ning avaldab teate väljaandes Ametlikud Teadaanded (KeHJS § 18 lg 4-5).	Märts 2022
KMH aruande koostamine	Kobras OÜ (juhtekspert) koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega (arendaja) koostab nõuetekohase KMH aruande (KeHJS § 20).	... kuni juuni 2022
KMH aruande esitamine selle vastavuse kontrollimiseks KeHJS § 20 sätestatud nõuetele (14 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (arendaja) esitab otsustajale (Narva-Jõesuu Linnavalitsus) KMH aruande selle vastavuse kontrollimiseks KeHJS § 20 sätestatud nõuetele (KeHJS § 20 <sup>1</sup> ).	Juuni 2022
KMH aruande kohta seisukohtade küsimine (30 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) edastab KMH aruande seisukohtade saamiseks asjaomastele asutustele.	Juuni-juuli 2022
Otsustajapoolne seisukohtade läbivaatamine ja omapoolse seisukoha esitamine (21 p)	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) vaatab asjaomaste asutuste seisukohad läbi ning annab Narva-Jõesuu Linnavalitsusele (arendaja) ja Kobras OÜ-le (juhtekspertile) oma seisukoha keskkonnamõju hindamise aruande asjakohasuse ja piisavuse kohta (KeHJS § 20 <sup>1</sup> lg 1).	August 2022
KMH aruande täiendamine vastavalt laekunud seisukohtadele	Kobras OÜ (juhtekspert) koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega (arendajaga) korrigeerib KMH aruannet vastavalt saadetud seisukohtadele	August 2022
KMH aruande avaliku väljapaneku (30 p) ja avaliku arutelu korraldamine	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) teatab ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded KMH aruande avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest. Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) avalikustab KMH aruande oma veebilehel <a href="http://narva-joesuu.ee/uldinfo">www. http://narva-joesuu.ee/uldinfo</a> . Narva-Jõesuu Linnavalitsus (arendaja) koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega (otsustajaga) korraldab KMH aruande avaliku arutelu (KeHJS § 21).	September 2022
KMH aruande avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu raames esitatud küsimustele vastamine	Kobras OÜ (juhtekspert) koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega (arendajaga) saadab KMH aruande kohta ettepanekuid, vastuväiteid või küsimusi esitanud isikutele ja asutustele elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamise selgituse või arvestamata jätmise põhjenduse ning vastused esitatud küsimustele (KeHJS § 21).	Oktoober 2022
KMH aruande esitamine kooskõlastamiseks (30 p) ja	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (arendaja) koostöös Kobras OÜ-ga (juhtekspertiga) esitab KMH aruande pärast paranduste ja täienduste sisseviimist Narva-Jõesuu Linnavalitsusele (otsustajale) nõuetele vastavuse kontrollimiseks. Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) edastab KMH aruande asjaomastele asutustele kooskõlastamiseks (KeHJS § 22 lg 2-4).	November-detsember 2022
Narva-Jõesuu Linnavalitsusele nõuetele vastavaks tunnistamine (30 p)	Tuginedes asjaomaste asutuste kooskõlastustele kontrollib Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) KMH aruande nõuetele vastavust 30 päeva jooksul (KeHJS § 22 lg 5) ja teeb KMH aruande nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse (KeHJS § 22 lg 6).	Jaanuar 2023

Menetlusetapp ja kestus KeHJS alusel	Etapp koos viitega KeHJS-le	Eeldatav läbiviimise aeg
KMH aruande nõuetele vastavaks tunnistamisest teavitamine	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (otsustaja) teatab KMH aruande nõuetele vastavaks tunnistamisest menetlusosalisi ning avaldab teate väljaandes Ametlikud Teadaanded 14 päeva jooksul aruande nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse tegemisest (KeHJS § 22 lg 7-8).	Jaanuar 2023
KMH lõpparuande koostamine ja esitamine tellijale	KMH lõpparuanne (koos avalikustamise materjalidega, vajalike täienduste ja kolmandate isikute ettepanekutega ning kooskõlastusega) esitatakse tellijale.	Hiljemalt 07.04.2023

## 10. EKSPERTRÜHMA KOOSSEIS

Keskkonnamõju hindamist viib läbi Kobras OÜ (Riia 35, 50410 Tartu), tel 730 0310, e-post: kobras@kobras.ee, litsentseeritud keskkonnamõju hindamise ekspert Noela Kulm.

KMH ekspertrühma liikmed koos mõju hindamise valdkonnaga on:

- Noela Kulm – KMH juhtekspert (KMH litsents nr KMH0159), keskkonnaekspert / projektijuht. Valdkonnad: kaitsealused liigid (kalad), pinnavee kvaliteet, settekäitus, Narva jõe alamjooksu hoiuala ja Natura 2000 Struga loodusala. Omandanud 2009. aastal Tartu Ülikoolis loodusteaduste magistrikraad (*cum laude*) keskkonnatehnoloogia erialal (heitmete tehnoloogia). Omab erialast töökogemust alates 2008. aastast. Osalenud KMH-de ja KSH-de koostamisel eksperdina, juhteksperti abina ja pärast KMH litsentsi saamist on lisaks käesolevale KMH-le veel 4 KMH ja 2 KSH läbiviimisel juhtekspert, koostanud KMH ja KSH eelhindanguid, ekspertavamusid, keskkonnanõuete taotlusi jne.
- Urmas Uri – geoloog / keskkonnaekspert, omab KMH litsentsi nr KMH0046. Valdkonnad: pinnavee kvaliteet, sotsiaalne keskkond (inimese tervis ja heaolu). Urmas Uri on saanud geoloogiainseneri diplomi (võrdsustatud magistrikraadiga) Tartu Ülikoolis (end Tartu Riiklik Ülikool) ning omab erialast töökogemust alates 1975. aastast. Urmas Uri omab KMH litsentsi alates ajast, mil KeHJS alusel hakati neid väljastama (ja alates sellest olnud järjepidevalt KMHde juhtekspert ning hinnanud erinevaid mõjuvaldkondi), ühtlasi vastab KSH juhteksperti nõuetele (olnud KSH-de juhtekspert). Omab hüdroteoloogiliste tööde tegevusluba nr 379.
- Maris Palo – keskkonnaekspert. Valdkonnad: inimese tervis ja heaolu, sh müra. Omandanud Tartu Ülikoolis keskkonnatehnoloogia erialal (keskkonnaseire tehnoloogia) magistrikraadi (*cum laude*) 2014. aastal, erialane töökogemus alates 2018. aastast. Osalenud ja osaleb käesoleval ajal eksperdina mitmes KMHs ja KSHs, omab kogemust keskkonnanõuete ekspertarvamuste ja keskkonnanõuete taotluste koostamisel, kus on muuhulgas vajalik hinnata mõju erinevatele looduskeskkonna komponentidele, samuti inimese tervisele ja heaolule.
- Marite Blankin – keskkonnaekspert. Valdkonnad: inimese tervis ja heaolu, sh müra, puhkeviregustuslikud väärtused. Omandanud Tartu Ülikoolis keskkonnatehnoloogia magistrikraadi (*cum laude*) 2020. aastal, erialane töökogemus alates 2018. aastast. Osalenud ja osaleb käesoleval ajal eksperdina mitmes KMHs ja KSHs, omab kogemust keskkonnanõuete ekspertarvamuste ja keskkonnanõuete taotluste koostamisel, kus on muuhulgas vajalik hinnata mõju erinevatele looduskeskkonna komponentidele, samuti inimese tervisele ja heaolule.

- Merilin Mühlberg – keskkonnaekspert. Valdkonnad: sotsiaalne keskkond (inimese tervis ja heaolu, sh müra, puhkevirgestuslikud väärtused).  
Omandanud Tallinna Tehnikaülikoolis tehnikateaduse magistrikraadi 2020. aastal puidu-, plasti- ja tekstiilitehnoloogia erialal, erialane töökogemus alates 2020. aastast. On koostanud mitu KMH/KSH eelhinnangut, osaleb käesoleval ajal juhteksperdi abina ja keskkonnaeksperdi assistendina kahe KMH ja kahe KSH koostamisel.
- Tanel Mäger – geoloog. Valdkond: settekäitlus.  
Tanel Mäger on omandanud Tartu Ülikoolis magistrikraadi 2013. aastal geoloogia erialal, diplomeeritud mäeinsener, tase 7 (kutsetunnistus nr 116662), omab erialast töökogemust alates 2011. aastast. Osalenud mitmetes KMH-des konsultandina ja juhteksperdi abina (eelkõige hinnanud mõjusid, mis on seotud mõjudega, mis sõltuvad piirkonna geoloogilistest ja hüdroteoloogilistest tingimustest).
- Meelis Tambets – kalastiku ekspert, valdkond: kavandatud tegevuste mõju kaladele.  
Meelis Tambets on omandanud Tartu Ülikoolis teadusmagistrikraadi zoologias-ihtüoloogias 1993. aastal ning omandanud Tartu Ülikoolis doktorikraadi 1999. aastal. Omab töökogemust 1991. aastast. Osalenud mitmete KMH-de koostamisel kalastiku eksperdina.

Vajadusel kaasatakse KMH protsessi täiendavaid eksperte.

## KASUTATUD MATERJALID

### Õigusaktid

1. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus, vastu võetud 22.02.2005.
2. Looduskaitse seadus, vastu võetud 21.04.2004.
3. Sadamaseadus, vastu võetud 15.06.2009.
4. Veeseadus, vastu võetud 30.01.2019.
5. Keskkonnaseadustiku üldosa seadus, vastu võetud 16.02.2011.
6. „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri“, Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korraldus nr 615.
7. „Haljastuses, rekultiveerimisel ja põllumajanduses kasutatava reoveesette kvaliteedi piirväärtused ning kasutamise nõuded“, vastu võetud keskkonnaministri 31.07.2019 määrusega nr 29.
8. „Keskkonnanõuete taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnanõuete taotluse ja loa andmekoosseis“, vastu võetud keskkonnaministri 28.10.2019 määrusega nr 56.
9. „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“, vastu võetud 01.09.2017 määrusega nr 34.
10. „Lõheliste ja karpkalalaste elupaikadena kaitstavate veekogude nimekiri ning nende veekogude vee kvaliteedi- ja seirenõuded“, vastu võetud keskkonnaministri 09.10.2002 määrusega nr 58.
11. „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“, vastu võetud keskkonnaministri 15.06.2004 määrusega nr 72.
12. „Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi piiride määramine“, Vabariigi Valitsuse 24.09.2020 korraldus nr 328.
13. „Narva jõe ülemjooksu hoiuala, Struuga maastikukaitseala ja Narva jõe alamjooksu hoiuala kaitsekorralduskava 2015–2024“, Keskkonnaamet, 2015.
14. „Ohtlike ainete sisalduse piirväärtused pinnases“, vastu võetud keskkonnaministri 28.06.2019 määrusega nr 26.
15. „Pinnaveekogumite nimekiri, pinnaveekogumite ja territoriaalmereseisundiklasside määramise kord, pinnaveekogumite ökoloogiliste seisundiklasside kvaliteedinäitajate väärtused ja pinnaveekogumiga hõlmamata veekogude kvaliteedinäitajate väärtused“, vastu võetud keskkonnaministri 16.04.2020 määrusega nr 19.
16. „Prioriteetsete ainete ja prioriteetsete ohtlike ainete nimekiri, prioriteetsete ainete, prioriteetsete ohtlike ainete ja teatavate muude saasteainete keskkonna kvaliteedi piirväärtused ning nende kohaldamise meetodid, vesikonnaspetsiifiliste saasteainete keskkonna kvaliteedi piirväärtused, ainete jälgimisenimekirjaga seotud tegevused“, vastu võetud keskkonnaministri 24.07.2019 määrusega nr 28.
17. „Riigi poolt korras hoitavate ühiseesvoolude loetelu“, Vabariigi Valitsuse 01.11.2018 korraldus nr 264.

### Muud allikad

1. EELIS (Eesti Looduse Infosüsteem – Keskkonnaregister): Keskkonnaagentuur. Info seisuga 05.11.2021.
2. Eesti Enstüklopeedia: Narva jõgi, 2012. [http://entsyklopeedia.ee/artikkel/narva\\_j%C3%B5gi3](http://entsyklopeedia.ee/artikkel/narva_j%C3%B5gi3)
3. Eesti Enstüklopeedia: Narva laht, 2011. [http://entsyklopeedia.ee/artikkel/narva\\_laht2](http://entsyklopeedia.ee/artikkel/narva_laht2)
4. Eesti standardile EVS 840:2017 „Radooniohutu hoone projekteerimine“
5. Ehitusregister, <https://livekluster.ehr.ee/ui/ehr/v1>

6. „Eksperthinnang Narva-Jõesuu sadama ja kai rekonstrueerimise KMH ja Natura hindamise vajalikkuse kohta“, 2017. Koostajad: Toomas Liiv ja Kalev-August Parksepp.
7. EstKonsult OÜ, 2021. „Narva-Jõesuu linna sadama rekonstrueerimise 2. etapi ehitusprojekt“.
8. Ida-Viru maakonnaplaneering aastani 2030+, kehtestatud riigihalduse ministri 27.02.2016 käskkirjaga nr 1.1-4/29.
9. Keskkonnalubade infosüsteem KOTKAS: <https://kotkas.envir.ee>
10. Kutsar, T. jt, 2013, viimati täiendatud 2019, „Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis“.
11. Lai-tõmmuujuri (*Graphoderus bilineatus*) kaitse tegevuskava, kinnitatud Keskkonnaameti peadirektori 28.06.2017 käskkirjaga nr 1-1/17/243.
12. Maa-ameti kaardirakendused: <http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis/>.
13. Keskkonnaagentuur, 2021. Eesti pinnaveekogumite seisundi 2020. aasta ajakohastatud vahehindang.
14. Narva-Jõesuu linna arengukava kuni 2025, vastu võetud Narva-Jõesuu Linnavolikogu 31.10.2018 määrusega nr 45.
15. Narva-Jõesuu linna ühisveevärgi ja –kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2010–2022, kinnitatud Narva-Jõesuu linnavolikogu 29.09.2010 määrusega nr 23.
16. Narva-Jõesuu sadama eeskirjast (nr 5-6-5/2564, 08.06.2021).
17. Narva-Jõesuu linna üldplaneering (2019), kehtestatud Narva Jõesuu Linnavolikogu 30.01.2019 otsusega nr 78.
18. Narva-Jõesuu üldplaneering, eelnõu seisuga 25.10.2021.
19. Natura standardandmebaas; Struuga loodusala  
<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=EE0070128>
20. Natura 2000 aladega seotud kavade ja projektide hindamine. Metoodilised suunised elupaikade direktiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigete 3 ja 4 sätete kohta, Euroopa Komisjon, Brüssel, 28.09.2021.
21. OÜ Corson, 2017. Narva-Jõesuu linna sadama ehitusprojekt. Töö nr: 1617.
22. OÜ Hendrikson & Ko, 2011. Narva jõe kanjoni kalakoelmute osaline taastamine eelprojekti keskkonnamõju hindamine. Aruanne.
23. OÜ REI Geotehnika, 2016. Narva-Jõesuu Suur-Lootsi tn 4 ehitusgeoloogilise uuring (töö nr 3908-16, 2016). Tellija: Corson OÜ.
24. Paksu jõekarbi kaitse korraldamise tegevuskava (2017), kinnitatud Keskkonnaameti peadirektori 19.09.2017 käskkirjaga nr 1-1/17/327.
25. Reaalprojekt OÜ ja Aavo ja Riina Raig Projekt OÜ, 2020. Narva-Jõesuu muuli tööprojekt nr P19102.
26. Ruum ja Maastik OÜ, 2005. „Suur-Lootsi 1 territooriumi, Suur-Lootsi ja J. Poska tänavate, Poska 36 ja Kalda 10 territooriumite ja Narva jõe vahele jääva maa-ala detailplaneering“, kehtestatud 30.11.2005.
27. Sadamaregister, <https://www.sadamaregister.ee/>
28. Tallinna Tehnikaülikooli Meresüsteemide Instituudi Meretaseme Infosüsteem: Narva-Jõesuu sadam, <http://on-line.msi.ttu.ee/narva-joesuu/>
29. VEKA, <https://veka.keskkonnainfo.ee/veka.aspx?type=artikkel&id=214457803>

## LISAD

**Lisa 1. Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise algatamine (Narva-Jõesuu Linnavalitsuse 12.10.2021 korraldus nr 646).**



# NARVA-JÕESUU LINNAVALITSUS

## KORRALDUS

Narva-Jõesuu

12. oktoober 2021 nr.464

### **Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise algatamine**

Narva-Jõesuu Linnavalitsus kavandab teostada Narva-Jõesuu väikesadama arendusega seotuid ehitustöid, süvendustöid ja sadama akvatooriumi hooldussüvendustöid laevaliikluse ohutuse tagamiseks. Hooldussüvendustööde teostamise planeeritud periood on 10 aastat, kuid tööd teostatakse vastavalt vajaduse tekkimisele ning võimalik, et ka iga aastaselt.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt tuleb hinnata keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. Narva-Jõesuu sadama ehitus ja hooldussüvendustööde puhul on tegevuslubadeks ehitusluba ja keskkonnaluba vee erikasutuseks. KEHJS § 26<sup>1</sup> kohaselt võib kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata enne KEHJS § 11 lõike 1 kohase tegevusloa taotluse esitamist. Käesoleval juhul viiakse keskkonnamõju hindamine läbi enne sadama arenduse II etappi tegevusloa (ehitusloa) ja vee erikasutuseks keskkonnaloa taotluse esitamist.

KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Ehitusloa andja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus ja vee erikasutusloa andja on Keskkonnamet. Ehitusluba ei saa antud juhul anda ilma vee erikasutusloata ja selle tingimusteta, mis võivad mõjutada ehitusloa tingimusi.

KeHJS § 6 lõike 1 punkt 17 sätestab olulise keskkonnamõjuga tegevusena mere ning Peipsi järve, Lämmijärve ja Pihkva järve süvendamise alates pinnase mahust 10 000 kuupmeetrit või muu veekogu süvendamine alates pinnase mahust 500 kuupmeetrit. Narva-Jõesuu väikesadama korral on tegemist muu veekogu - Narva jõe süvendamisega, millele kohaldatakse 500 kuupmeetri piirmäär, alates millest on tegemist olulise keskkonnamõjuga. Selleks, et oleks võimalik teostada hooldussüvendustöid parimal võimalikul moel ning sealhulgas võimalikult majanduslikult soodsamalt tehakse KMH eeldusel, et hooldussüvendustööde lubatud periood on 10 aastat. Süvendustööde vajadus võib tekkida Narva jõe voolu loomuliku osana ja ka ettenägematute asjaolude tulemusena (ekstreemsetest ilmastiku tingimustest ja/või Narva veehoidla ujuvsaarte allalaskmisest veehoidla lüüsidest), mille tulemusena ühekordne vee erikasutus piiranguga 500 kuupmeetrit ei võimalda paindlikult (esimesel võimalusel peale vajaduse tekkimist) ja vastavalt tegelikule mahule teostada vajalike hooldussüvendustöid.

KeHJS § 6 lõike 1 punkt 17<sup>1</sup> sätestab olulise keskkonnamõjuga tegevusena merepõhja ning Peipsi järve, Lämmijärve ja Pihkva järve tahkete ainete uputamise alates ainete mahust 10 000 kuupmeetrit, vooluveekogusse tahkete ainete uputamise alates ainete mahust 2000 kuupmeetrit või muusse veekogusse tahkete ainete uputamise alates ainete mahust 500 kuupmeetrit. Narva-Jõesuu väikesadama rekonstrueerimise korral on tegemist muusse veekogusse - Narva jõkke tahkete ainete upamisega, mille kohaldatakse 500 kuupmeetri



piirmäära, alates millest on tegemist olulise keskkonnamõjuga. Tahkete ainete uputamine toimub ehitustööde käigus ning on kavandatud ühekordse tegevusena.

Kavandatav tegevus piirdub Narva-Jõesuu väikesadama akvatooriumiga ning seega puudub teave, et piirülene mõju oleks võimalik. Keskkonnamõju hindamine algatatakse enne tegevusloa taotluste esitamist ning seega keskkonnamõju hindamiste menetluste liitmise vajadus puudub. Keskkonnauuringute vajadus selgitatakse välja KMH programmi koostamise käigus.

Arvestades eeltoodut ning võttes aluseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 lõike 1, § 6 lõike 1 punkti 17, 17<sup>1</sup>, § 11 lõikeid 3 ja 8, § 12 lõike 1 ja § 26<sup>1</sup>,

annab Narva-Jõesuu Linnavalitsus

#### **k o r r a l d u s e :**

- 1 Algatada Narva-Jõesuu väikesadama ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamine
- 2 Keskkonnamõju algataja ja otsustaja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus(J.Poska 26,Narva-Jõesuu;info@narva-joesuu.ee). Linnavalitsus korraldab KMH algatamisest teatamist ametlikus väljaandes "Ametlikud Teadaanded" ning linna kodulehele 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.
- 3 Kavandatav tegevus piirdub Narva-Jõesuu väikesadama akvatooriumiga ning seega puudub teave, et oleks võimalik piirülene mõju.
- 4 Keskkonnamõju hindamine algatatakse enne tegevusloa taotluste esitamist ning seega keskkonnamõju hindamiste menetluste liitmise vajadus puudub.
- 5 Keskkonnauuringute vajadus selgitatakse välja KMH programmi koostamise käigus.
- 6 Korraldus jõustub ...oktoober.2021.a.

Käesoleva korralduse peale võib esitada Narva-Jõesuu Linnavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või esitada kaebuse Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajale halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

*/digiallkirjastatud/*

Maksim Iljin  
linnapea

*/digiallkirjastatud/*

Monika Tinno  
linnasekretär

## Lisa 2. Asjaomastelt asutustelt saabunud seisukohad KMH programmi eelnõu kohta ning nendega arvestamine



TERVISEAMET

Narva-Jõesuu Linnavalitsus  
info@narva-joesuu.ee  
jaan.metsis@narva-joesuu.ee

Teie: 30.11.2021 nr 9-10/69

Meie: 20.12.2021 nr 9.3-4/21/16328-2

## **Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi eelnõu kohta**

Esitasite Terviseametile Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi seisukoha saamiseks KMH programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta. Lisaks palusite hinnata KMH ekspertrühma koosseisulist piisavust. Kavandatava tegevuse KMH algatati 12.10.2021 Narva-Jõesuu Linnavalitsuse korraldusega nr 464.

Kavandatava tegevuse maa-alaks on Narva-Jõesuu linnas Narva jõe ääres ca 700 m kaugusel Narva jõe suubumiskohast Soome lahte Suur-Lootsi 2 (kü tunnus 51301:001:0289, tootmismaa 70 %, ärimaa 30 %) ja Suur-Lootsi 4 (kü tunnus 51301:001:0048, tootmismaa 100 %) katastriüksustel asuv Narva-Jõesuu sadam (Narva-Jõesuu väikesadam). Väikesadama katastriüksusega piirnevad kagus Kalda 2 (kü tunnus 51401:001:0033, üldkasutatav maa 100 %), lõunas Koidu 1 (kü tunnus 51301:001:0031, ärimaa 100 %), Suur-Lootsi 8 (kü tunnus 51401:001:0029, transpordimaa 100 %) ja Koidu 1k (kü tunnus 51401:001:0054, tootmismaa 100 %), edelas Suur-Lootsi 8 (kü tunnus 51401:001:0311, transpordimaa 100%), läänes Suur-Lootsi L2 (kü tunnus 51401:001:0249, transpordimaa 100 %) ning põhjas Suur-Lootsi 1d (kü tunnus 51401:001:0056, tootmismaa 100 %). Sadama alal asub sadamahoone, müügikiosk, jahtide hoiuala ja kaks ujukaid. Lähim elamu (kahekorruseline kortermaja) asub sadamast läänes aadressil Vana tn 2. Kagus Kalda tn 2 asub Narva-Jõesuu supluskoht.

Kavandatava tegevuse eesmärk on tagada sadama ohutu kasutamine ning võimaldada sadama jätkuvat arengut. Selle saavutamiseks on EstKonsalt OÜ projekti (2021) ulatuses ettenähtud Narva-Jõesuu sadama arendamise ehitustööd, süvendustööd ja hooldussüvendustööd, mille ellu viimiseks (sh keskkonnamõju ja ehitusloa saamine) algatati kavandatava tegevuse KMH. Mõjude hindamisel vaadeldakse sadama arendamist tervikuna EstKonsult OÜ projektis ettenähtud ulatuses ning lisaks ka laiendatav jahtide hoiuala, ühesuunaline sõidutee koos parkla alaga Kalda tänavalt Suur-Lootsi tänavani ning kai rekonstrueerimine.

KMH eesmärgiks on anda otsustajatele (Keskkonnaametile ja Narva-Jõesuu Linnavalitsustele) teavet keskkonnamõju taotlusega kavandatuga kaasneva olulise keskkonnamõju kohta ning kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut. KMH aruandes kavandatakse esitada eeldatavalt oluliste negatiivsete mõjude ennetus- ja leevendusmeetmeid, sh vajalikud seiremeetmeid.

KMH protsessi käigus hinnatakse mh järgmiseid mõjuvaldkondi:

- mõju pinnavee kvaliteedile – sadama akvatooriumi alal Narva jõe põhja süvendamise ja hooldussüvendamise käigus tekkiv ja Narva jõe veekvaliteeti mõjutatav heljum võib ulatuda Narva laheni.

**Paldiski mnt 81, 10614 Tallinn**  
Põllu 1a, 50303 Tartu  
Uus 3a, 80010 Pärnu  
Kalevi 10, 30322 Kohtla-Järve

telefon +372 794 3500  
e-post: info@terviseamet.ee  
www.terviseamet.ee

registrikood 70008799  
KMKN EE101339803  
EE891010220034796011  
viitenumber 2800048574

- mõju õhukvaliteedile ebameeldiva lõhna tekke ja leviku tõttu – KMH aruandes selgitatakse kas ja kui suure osa eemaldatavast settest moodustab muda, mis võib kaldal toimival settekäitlusel ebameeldivat lõhna ümbruskonda levitada.
- mõju inimese tervisele ja heaolule – ehitustööde teostamise perioodil tekkiv müra võib häirida lähimate elanike, piirkonnas viibivate inimeste.

KMH programmi eelnõu kohaselt tervist kahjustavat ülenormatiivset ja hoonetele kahjustusi tekitavat vibratsiooni teket ette näha ei ole ning mõju valgustasemele, soojusele ja kiirguse tasemele tegevustega ei kaasne. Selle põhjuseks on puhastustöödel tagatakse kasutatava tehnika vastavus talle seatud vibratsiooni piirnormidele juba valmistajatehases tulenevalt ja ka töötervisohu alastele nõuetele ning on projekteeritud kavandatavale juurdepääsuteele ja jahtide hoiuala laiendusele valgusreostust mittetekitav välisvalgustus.

**Terviseameti Ida regionaalosakond on tutvunud Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju strateegilise hindamise (KMH) programmiga ning juhib tähelepanu süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamisel ja sadama kasutamisel võimalikule mõjule ümbruskonna randade (sh Narva-Jõesuu supluskoht) supluskohta suplusveele. Süvendustöödega suureneb heljumi sisaldus vees ning sadama kasutusajal laevadest keskkonda paiskuvad saasteained, mis võivad suurendada bakterite hulka ja seeläbi halvendada suplusvee kvaliteeti.**

KMH ekspertrühma koosseisulise piisavuse osas ametil ettepanekuid või vastuväiteid ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje Muusikus  
osakonnajuhataja  
Ida regionaalosakond

Jelena Dmitrijeva 5818 1675  
jelena.dmitrijeva@terviseamet.ee



MAA-AMET

Anžela Jakutova  
Narva-Jõesuu Linnavalitsus  
info@narva-joesuu.ee

Teie 30.11.2021 nr 9-10/69

Meie 21.12.2021 nr 6-3/21/19013-2

**Narva-Jõesuu väikesadama ehituse,  
süvendustööde ja hooldussüvendustööde  
keskkonnamõju hindamise programmi  
eelnõu**

Austatud Anžela Jakutova

Olete edastanud 30.11.2021 kirjaga nr 9-10/69 Maa-ametile seisukoha esitamiseks Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi eelnõu. Lisaks seisukohale palute esitada hinnang programmi asjakohasuse ja piisavuse ning ekspertrühma koosseisulise piisavuse kohta.

Narva-Jõesuu linnas Suur-Lootsi tn 2 (tunnus 51301:001:0289) ja Suur-Lootsi tn 4 (tunnus 51301:001:0048) katastriüksustel asub sadamaregistris registreeritud Narva-Jõesuu sadam. KMH programmi eelnõu kohaselt on EstKonsult OÜ koostanud 2021. aastal Narva-Jõesuu linna sadama rekonstrueerimise 2. etapi ehitusprojekti, mille kohaselt rekonstrueeritakse kai esisein ja ankurdus, taastatakse osaliselt kai katend ning rajatakse uusehitisena kaldakindlustus ja kaks ujukaid, laiendatakse jahtide hoiuala, pikendatakse juurdepääsuteed ning kergliiklusteed. Keskkonnamõju hindamise objektiks on projektiga kavandatavad tööd. Maa-amet ei ole tutvunud kõnealuse projekti materjalidega.

Narva-Jõesuu sadam piirneb Narva jõega. Narva jõgi on veeseaduse kohaselt avalik veekogu. Avalikud veekogud kuuluvad riigile ega ole tsiviilkäibes. Sellest tulenevalt ei ole Narva jõgi käsitletav maareformi seaduse § 31 lõike 2 tähenduses jätkuvalt riigi omandis oleva maana ning Maa-ametil puudub pädevus Narva jõe osas seisukoha andmiseks.

Suur-Lootsi tn 2 maaüksus piirneb lõunast riigi omandis oleva Koidu tn 1k kinnisasjaga (katastritunnus 51301:001:0054, sihtotstarve tootmismaa 100%, pindala 101 m<sup>2</sup>), mille valitseja on Keskkonnaministeerium ja valitsema volitatud asutus Maa-amet. Kinnisasi on koormatud hoonestusõigusega AS-i Narva Vesi kasuks. KMH programmi eelnõust tuleneva info põhjal ei ole alust arvata, et projektikohaste töödega kaasnev keskkonnamõju ulatuks Koidu tn 1k kinnisasjale.

Maa-ametil puuduvad märkused edastatud KMH programmi eelnõu osas. Palume edastada EstKonsult OÜ poolt koostatud Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise projekt (2. etapp) Maa-  
Mustamäe tee 51 / 10621 Tallinn / 665 0600 / maaamet@maaamet.ee / www.maaamet.ee  
Registrikood 70003098

ametile tutvumiseks. Palume kaasata projekti menetlusse ka projektalaga piirneva Koidu tn 1k kinnisasja (katastritunnus 51301:001:0054) hoonestaja AS Narva Vesi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Mai Lind  
maatoimingute osakonna juhataja

Teadmiseks: AS Narva Vesi ([info@narvavesi.ee](mailto:info@narvavesi.ee))

Kadi Naar  
56967266 [kadi.naar@maaamet.ee](mailto:kadi.naar@maaamet.ee)



TRANSPORDIAMET

Narva-Jõesuu Linnavalitsus  
info@narva-joesuu.ee

Teie 30.11.2021 nr 9-10/69  
Meie 29.12.2021 nr 6.3-1/21/28654-2

Seisukoht Narva-Jõesuu väikesadama ehituse,  
süvendustööde ja hooldussüvendustööde  
keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu  
kohta

Transpordiamet on läbi vaadanud Teie poolt esitatud Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu ning meil ei ole märkusi selle asjakohasuse, piisavuse ega ekspertrühma koosseisulise piisavuse kohta. Samas on mõned tähelepanekud teistest aspektidest.

KMH programmis kasutatakse väljendeid "mereveetase", "mereveetaseme null" ja "kõrgus 0 m abs". Arvestades kasutatavate väljendite mitmekesisust ning seda, et praegune Eesti kõrgussüsteem EH2000 ei ole otseselt seotud merevee keskmise vms "null" tasemega, jääb segaseks, mida selliste väljendite all täpselt mõeldakse. Palume täpsustada, kuidas KMH programmis nimetatavad kõrgused suhestuvad EH2000 kõrgussüsteemiga.

KMH programmis nimetatakse EstKonsult OÜ 2021. a koostatud projekti Narva-Jõesuu sadama arendamise ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde kohta. Meie andmetel ei ole sellist projekti Transpordiametiga kooskõlastatud. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 06. detsembri 2002 a määrusele nr 26 „Ehitustegevuse kord veeteel või navigatsioonimärgi vahetus läheduses või mõjupiirkonnas“ tuleb ehitustegevus veeteel kooskõlastada Transpordiametiga. Palume esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kert Süsmalainen  
laevateede osakonna juhataja

Pärtel Keskküla  
620 5681, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / 620 1200 / info@transpordiamet.ee / www.transpordiamet.ee  
Registrikood 70001490



## KESKKONNAAMET

Narva-Jõesuu Linnavalitsus  
info@narva-joesuu.ee

Teie 30.11.2021 nr 9-10/69

Meie 30.12.2021 nr 6-5/21/25083-2

### **Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu seisukoht**

Esitasite Keskkonnaametile<sup>1</sup> keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 15<sup>1</sup> lg 1 alusel seisukoha saamiseks Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on teostada Narva-Jõesuu väikesadama<sup>2</sup> arendusega seotuid ehitustöid, süvendustöid ja sadama akvatooriumi hooldussüvendustöid laevaliikluse ohutuse tagamiseks. Hooldussüvendustööde teostamise planeeritud periood on 10 aastat.

KMH algatati Narva-Jõesuu Linnavalitsuse 12.10.2021 korraldusega nr 464. Programmi kohaselt on keskkonnamõtjude hindajateks juhtekspert Noela Kulm (litsentsi nr KMH0159; kehtib kuni 17.08.2025) ning keskkonnaekspertid Urmas Uri, Maris Palo, Marite Blankin, Merlin Mühlberg. Kaasatud on geoloog Tanel Mäger (settekäitlus) ja kalastiku ekspert Meelis Tambets. Programmis on esitatud ekspertide pädevusvaldkonnad ja selgitused pädevuse kohta (ptk 10).

KMH programmis (lk 9) on esitatud: „*Keskkonnamõju hindamise eesmärgiks on anda otsustajatele (Keskkonnaametile ja Narva-Jõesuu Linnavalitsustele) teavet keskkonnaloa taotlusega ...*”. Märgime, et KMH algatas Narva-Jõesuu Linnavalitsus, kes on otsustajaks. Kuigi KMH eesmärk on hinnata kogu kavandatava tegevuse keskkonnamõju ehk koguda teavet ka keskkonnaloa taotluse menetlemiseks, on Keskkonnaamet kaasatud KMH menetlusse asjaomase asutusena.

Keskkonnaamet on seisukohal, et vastavalt KeHJS §-le 13 on KMH programm hindamise läbiviimiseks piisav ja asjakohane. Ekspertgrupp on piisav KMH läbiviimiseks Keskkonnaameti pädevusse jäävates valdkondades.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Irma Pakkonen  
peaspetsialist juhataja ülesannetes  
keskkonnakorralduse büroo

Anna-Maria Tael 5351 3920 (keskkonnakorraldus) anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee

Kalle Kiik 5683 3611 (vesi) kalle.kiik@keskkonnaamet.ee

Kerli Pettai 5366 2619 (vee-elustik) kerli.pettai@keskkonnaamet.ee

Lauri Saapar 527 3872 (looduskasutus) lauri.saapar@keskkonnaamet.ee

<sup>1</sup> registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 30.11.2021 nr 6-5/21/25083 all

<sup>2</sup> katastritunnused 51301:001:0289, 51301:001:0048; registriosa nr-d 8995250, 4694808





# NARVA-JÕESUU LINNAVALITSUS

OÜ Kobras  
[kobras@kobras.ee](mailto:kobras@kobras.ee)

17.01.2022 nr 9-10/5

## **Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise programmi täiendamine seisukohtade alusel**

Narva-Jõesuu Linnavalitsus küsis Terviseametilt, Keskkonnaametilt, Maa-ametilt, Transpordiametilt, Politsei- ja Piirivalveametilt, SA Narva-Jõesuu Sadam, Eesti Keskkonnühenduste Kojalt, AS Narva Vesi, KÜ Vana tn2, Riigi Kinnisvara AS, Mayer OÜ, Stendal Halduse OÜ, AS Sunwave seisukohta Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise programmi eelnõule. Seisukoha esitas 20.12.2021 kirjaga nr 9.3-4/21/16328-2 Terviseamet, 21.12.2021 kirjaga nr 6-3/21/19013-2 Maa-amet, 29.12.2021 kirjaga nr 6.3-1/21/28654-2 Transpordiamet ja 30.12.2021 kirjaga nr 6-5/21/25083-2 Keskkonnaamet. Laekunud seisukohad edastati eksperdile 04.01.2022 e-kirja teel.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus on esitatud seisukohtadega tutvunud ja palub keskkonnamõju hindajal Kobras OÜ-l KMH programmi nende alusel täiendada.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Maksim Iljin

linnapea

Jaan Metsis e-post [jaan.metsis@narva-joesuu.ee](mailto:jaan.metsis@narva-joesuu.ee)

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise programmi eelnõule ning nendega arvestamine			
Esitaja, kuupäev ja kirja nr	Ettepanek, seisukoht	Seisukohaga ja ettepanekuga arvestamine/mittearvestamine	KMH programmi korrigeerimise/täiendamise vajadus
<p><b>Terviseamet</b> 20.12.2021 (kiri nr 9.3-4/21/16328-2)</p>	<p>Terviseameti Ida regionaalosakond on tutvunud Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju strateegilise hindamise (KMH) programmiga ning juhib tähelepanu süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamisel ja sadama kasutamisel võimalikule mõjule ümbruskonna randade (sh Narva-Jõesuu supluskoht) supluskohta suplusveele. Süvendustöödega suureneb heljumi sisaldus vees ning sadama kasutusajal laevadest keskkonda paiskuvad saasteained, mis võivad suurendada bakterite hulka ja seeläbi halvendada suplusvee kvaliteeti.</p>	<p><b>Selgitus</b> Narva-Jõesuu supluskoht paikneb Narva-Jõesuu sadamast allavoolu Narva lahes. KMH programmis ptk 6 on nimetatud eeldatav oluline keskkonnamõju muuhulgas ka pinnavee kvaliteedile ja öeldud, et kuna sadama akvatooriumi alal Narva jõe põhja süvendamise ja hooldussüvendamise käigus tekib heljum, mis kandub mööda Narva jõe allavoolu, siis mõjutab tegevus Narva jõe veekvaliteeti ja mõju võib ulatuda ka Narva laheni. Sedakaudu võib tõepoolest teatav mõju avalduda ka suplusvee kvaliteedile ja seda arvestatakse mõju hindamises, esitades süvendustööde läbiviimiseks ka vajalikud negatiivset mõju minimeerivad meetmed.</p> <p>KMH programmis on toodud, et süvendustööd sadama kõrval Kalda tn 2 kinnistul asuva supluskohta veekvaliteeti ja seega ka supluskohta kasutamist otseselt ei mõjuta, kuna supluskoht jääb kavandatava tegevuse asukohast ülesvoolu.</p> <p>KMH programmis välja toodud, et sadama kasutamisel võib veesõidukitest lekkida vette kütust ja õli ja et tegevuste elluviimine vähendab selliste avariide esinemise tõenäosust, kuna</p>	<p>Puudub vajadus KMH programmi täiendamiseks.</p>

		<p>tõuseb sadama kasutamise ohutus.</p> <p>Laevatootjatel on ülranged kontrollmehhanismid (saasteainete vette sattumise vältimiseks/minimeerimiseks, aina paremate tehnoloogiliste lahenduste kasutamine), et vältida laevade poolt tekitatud saasteainete keskkonda lekkimist. Käesoleval hetkel on Narva-Jõesuu supluskohta lähipiirkonnas aktiivne mereliiklus, mis suureneb iga aastaga seoses väikelaevanduse populariseerimisega. Mõju Narva-Jõesuu supluskohale Narva-Jõesuu sadama kasutusajal ei suurene võrreldes hetkeolukorraga, kuna laevadest keskkonda paiskuvate saasteainete hulk pigem väheneb seoses laevade aina paraneva tehnilise seisukorraga. Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi süvendamine ei suurenda otseselt laevaliiklust, sadama kasutamise ohutus ja seega ka võimalike avariide esinemise tõenäosus, mis võiks supluskohtade veekvaliteeti mõjutada, pigem väheneb.</p>	
	KMH ekspertrühma koosseisulise piisavuse osas ametil ettepanekuid või vastuväiteid ei ole.	<b>Seisukoht teatavaks võetud</b>	Puudub vajadus KMH programmi täiendamiseks.
<b>Maa-amet</b> 21.12.2021 (kiri nr 6-3/21/19013-2)	Maa-ametil puuduvad märkused edastatud KMH programmi eelnõu osas. Palume edastada EstKonsult OÜ poolt koostatud Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise projekt (2. etapp) Maa-ametile tutvumiseks. Palume kaasata projekti menetlusse ka projektalaga piirneva Koidu tn 1k kinnisasja	<b>Seisukohaga arvestatud</b> EstKonsult OÜ poolt koostatud Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise projekt (2. etapp) edastatakse Narva-Jõesuu	Narva Vesi AS on KMH menetlusse juba kaasatud – ettevõttelt küsiti seisukohti KMH programmi eelnõu kohta. KMH programmi tabelisse 1, kus on loetletud Narva-Jõesuu väikesadama ehitamisest,

	(katastritunnus 51301:001:0054) hoonestaja AS Narva Vesi.	Linnavalitsuse poolt Maa-ametile tutvumiseks. AS Narva Vesi kaasatakse edaspidisesse KMH menetlusse.	süvendamisest ja hooldussüvendamisest potentsiaalselt huvitatud osapooled, lisati Narva Vesi AS.
<b>Transpordiamet</b> 29.12.2021 (kiri nr 6.3-1/21/28654-2)	Transpordiamet on läbi vaadanud Teie poolt esitatud Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu ning meil ei ole märkusi selle asjakohasuse, piisavuse ega ekspertrühma koosseisulise piisavuse kohta.	<b>Seisukoht teatavaks võetud</b>	Puudub vajadus KMH programmi täiendamiseks.
	KMH programmis kasutatakse väljendeid "mereveetase", "mereveetaseme null" ja "kõrgus 0 m abs". Arvestades kasutatavate väljendite mitmekesisust ning seda, et praegune Eesti kõrgussüsteem EH2000 ei ole otseselt seotud merevee keskmise vms "null" tasemega, jääb segaseks, mida selliste väljendite all täpselt mõeldakse. Palume täpsustada, kuidas KMH programmis nimetatavad kõrgused suhestuvad EH2000 kõrgussüsteemiga.	<b>Seisukohaga arvestatud KMH programmis kasutatud väljendid</b> "mereveetase", "mereveetaseme null" ja "kõrgus 0 m abs" asemel kasutatakse tekstis läbivalt väljendit „0 m abs mereveetase (EH2000 süsteemis)“.	<u>KMH programmi on korrigeeritud (lk 9):</u> <i>Projektis on ette nähtud süvendamistööde läbiviimine selliselt, et veesügavus oleks vähemalt 2,5 meetrit (mereveetaseme 0 m abs korral EH2000 süsteemis ehk kehtiva kõrgussüsteemi järgi), ....</i>  <u>...lk 10:</u> <i>„Projektis on ette nähtud süvendamistööde läbiviimine selliselt, et veesügavus oleks vähemalt 2,5 meetrit (mereveetaseme 0 m abs korral EH2000 süsteemis ehk kehtiva kõrgussüsteemi järgi), tagamaks laevaliikluse ohutu toimimine.“</i>  <u>...lk 17):</u> <i>„Narva jõe sügavus sadama akvaatoriumi alal pärineb Corson OÜ (2017) koostatud projektist. Projekti alusel asub 2,5 m sügavusjoon kaldast ligikaudu 40 m kaugusel. Veesügavust puudutavad andmeid on esitatud Kroonlinna nulli suhtes ehk toonases Balti 1977. a kõrgussüsteemis (BK77). Alates 2018. aastast, mil võeti kasutusele uus Euroopa kõrgussüsteem,</i>

		<p>arvestatakse merevee tasemeid Amsterdami nulli järgi (EH2000) ning arvvaartused (veesügavused) on suuremad. See tähendab, et toonases projektis esitatud veesügavus 2,5 m on võrdsustatud kehtiva EH2000 kõrgussüsteemi kohaselt 2,69 meetriga (abs kõrgus). Veesügavuse suurenemine toimub edaspidi väga kiiresti, ujuvkai otsas on veesügavus juba 7,69 meetrit (üle Amsterdami 0-taseme, EH2000)“</p> <p><u>...lk 18:</u>  „TalTechi Meresüsteemide Instituudi mõõtmiste andmetel perioodil 2017-2021 on Narva-Jõesuu sadama veetase olnud äärmiselt varieeruv, mille maksimum oli 161 cm üle mereveetaseme kõrguse (üle Amsterdami 0-taseme, EH2000) ja miinimum 70 cm alla mereveetaseme 0 m abs (EH2000 süsteemis). Fotol 1 ja fotol 2 on näha 22.10.2021 Narva jõe kõrge veetase, mis päeva kõrgeima veetasemega hetkel oli 144 cm üle mereveetaseme.“</p> <p><u>...lk 23:</u>  „Keskkonnaloa alusel on lubatud laevateed süvendada mahus 9 900 m<sup>3</sup> 3,0 meetrini alla mereveetaseme 0 m abs kõrguse (EH2000 süsteemis).“</p> <p><u>...lk 38:</u>  „Projektis on ette nähtud süvendamistöõde läbiviimine selliselt, et veesügavus oleks vähemalt 2,5 meetrit (mereveetaseme 0 m abs korral EH2000 süsteemis) ....“</p>
--	--	---

	<p>KMH programmis nimetatakse EstKonsult OÜ 2021. a koostatud projekti Narva-Jõesuu sadama arendamise ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde kohta. Meie andmetel ei ole sellist projekti Transpordiametiga kooskõlastatud. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 06. detsembri 2002 a määrusele nr 26 „Ehitustegevuse kord veeteel või navigatsioonimärgi vahetus läheduses või mõjupiirkonnas“ tuleb ehitustegevus veeteel kooskõlastada Transpordiametiga. Palume esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks.</p>	<p><b>Seisukohaga arvestatud</b> Narva-Jõesuu Linnavalitsus kooskõlastas 08.06.2021 Transpordiametiga EstKonsult OÜ 2021. a koostatud projekti ja ehitusloa eelnõu tingimustega haldusaktile: <i>Tööde valmimisel esitada Transpordiametile teostusjoonis kaide navigatsioonikaardile kandmiseks.</i></p>	<p>Puudub vajadus KMH programmi täiendamiseks.</p>
<p><b>Keskkonnaamet</b> 30.12.2021 (kiri nr 6 5/21/25083-2)</p>	<p>KMH programmis (lk 9) on esitatud: „Keskkonnamõju hindamise eesmärgiks on anda otsustajatele (Keskkonnaametile ja Narva-Jõesuu Linnavalitsustele) teavet keskkonnaloa taotlusega ...“. Märgime, et KMH algatas Narva-Jõesuu Linnavalitsus, kes on otsustajaks. Kuigi KMH eesmärk on hinnata kogu kavandatava tegevuse keskkonnamõju ehk koguda teavet ka keskkonnaloa taotluse menetlemiseks, on Keskkonnaamet kaasatud KMH menetlusse asjaomase asutusena.</p>	<p><b>Seisukohaga arvestatud</b></p>	<p><u>KMH programmi on täiendatud (lk 9):</u> <i>„Keskkonnamõju hindamise eesmärgiks on anda otsustajale (Narva-Jõesuu Linnavalitsustele) teavet...“.</i></p> <p>Samal leheküljel korrigeeritakse ühetse arusaadavuse huvides lõiku <i>„KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Ehitusloa andja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus ja vee erikasutusloa andja on Keskkonnaamet“</i>, mis asendatakse järgnevaaga: <i>„KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Ehitusloa andja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus. Narva-Jõesuu väikesadamas süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamiseks on vajalik keskkonnaluba vee erikasutuseks, mille väljastab Keskkonnaamet“.</i></p>
	<p>Keskkonnaamet on seisukohal, et vastavalt KeHJS §-le 13 on KMH programm hindamise läbiviimiseks piisav ja asjakohane. Ekspertgrupp on piisav KMH läbiviimiseks Keskkonnaameti pädevusse jäävates valdkondades.</p>	<p><b>Seisukoht teatavaks võetud</b></p>	<p>Puudub vajadus KMH programmi täiendamiseks.</p>



### Lisa 3. KMH programmi avalikustamisest teavitamine Ametlikes Teadaannetes, ajalehes „Põhjarannik“ ning avalikult kasutatavas kohas



## Keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Avaldamise algus: 27.01.2022

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Narva-Jõesuu Linnavalitsus avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 16 lõike 2 punkti 1](#) alusel.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus teatab Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus algatas oma 12.10.2021 korraldusega nr 464 Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamist (KMH).

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on teostada Narva-Jõesuu väikesadama arendusega seotuid ehitustöid, süvendustöid ja sadama akvatooriumi hooldussüvendustöid laevaliikluse ohutuse tagamiseks. Hooldussüvendustööde teostamise planeeritud periood on 10 aastat

KMH osapooled:

Arendaja(d) on Narva-Jõesuu Linnavalitsus (registrikood: [77000499](#)) (aadress Narva-Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn, Jaan Poska tn 26, kontaktisik Jaan Metsis, e-post [jaan.metsis@narva-joesuu.ee](mailto:jaan.metsis@narva-joesuu.ee), telefon 5173150)

Otsustaja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus (kontaktisik Raim Sarv, e-post [raim.sarv@narva-joesuu.ee](mailto:raim.sarv@narva-joesuu.ee), telefon 53329984)

KMH hindajaks on Kobras OÜ (registrikood: [10171636](#)) kontaktisik Noela Kulm, e-post [noela@kobras.ee](mailto:noela@kobras.ee), telefon 7300 310

KMH programmiga on võimalik eelnevalt tutvuda avaliku väljapaneku kestel 31.01.2022-15.02.2022 Narva-Jõesuu linna veebilehel: <https://narva-joesuu.ee/uudised-ja-teated>

KMH programmi kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi saab esitada kuni 15.02.2022 (k.a) Narva-Jõesuu Linnavalitsuse kontaktidel.

KMH programmi avalik arutelu toimub 18.02.2022 kell 14.00 Narva-Jõesuu Linnavalitsuses (J.Poska 26, Narva-Jõesuu ) ja veebikeskkonnas Microsoft Teams, mille liitumise link edastatakse peale osalemise soovist teatamist e-posti aadressile [jaan.metsis@narva-joesuu.ee](mailto:jaan.metsis@narva-joesuu.ee) kuni 18.02.2022 kella 12.00.

NB! Seoses COVID 19 levikuga ning vastavalt kehtestatud siseriiklikele piirangutele ohutuse tagamiseks tuleb kohapealse arutelu toimumise eelselt kontrollida kehtivaid piiranguid ning omada COVID tõendit.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus

Jaan Poska tänav 26, Narva-Jõesuu, Narva-Jõesuu, Ida-Virumaa

Telefon: 3599599

E-post: [INFO@NARVA-JOESUU.EE](mailto:INFO@NARVA-JOESUU.EE)

Teadaande number 1878181



**EESTI MAAOKSJON**  
Sinu kinnistu väärrib  
õiglast hinda.  
Korraldame oksjoneid metsale,  
raieõigusele ja põllumaale.  
[www.eestimaaoksjon.ee](http://www.eestimaaoksjon.ee)  
Tel +372 509 9636.

**METSAHAKE OÜ**  
OÜ Metsahake ostab  
• METSAKINNISTUID  
• KASVAVA METSA RAIET  
• KASVAVAT VÕSA  
• RAIEJÄÄTMEID JA VIRNASTATUD VÕSA  
Küsi pakkumist telefonil 507 9084 või meili teel: [pakkumised@vvh.ee](mailto:pakkumised@vvh.ee)  
[www.metsahake.ee](http://www.metsahake.ee)

**REINPAUL**  
**OSTAME**  
kasvatat ja ladustatud võsa,  
raidmeid ja puidu töötlemise jääke.  
RAIUME võsast puhtaks kraavid,  
tee- ja põlluaäred jne.  
Tel 5593 3899, [kaido@reinpaul.ee](mailto:kaido@reinpaul.ee), [www.reinpaul.ee](http://www.reinpaul.ee)

# PÕHJARANNIK

Kõige rohkem uudiseid Ida-Virumaast!

## MEIE TELLIJAL ON PÜSIHINNAPAKETT!

### PÕHJARANNIKU TELLIJAJA SAAB:

- 3 korda nädalas ilmuva paberlehe
- ligipääsu Põhjaranniku kogu digitaalsele sisule
- eriajakirjad Ida-Virumaa Suvi ja Ida-Virumaa Talv ning kalendri

Tellimust saab

kontaktivabalt vormistada:

e-postiga: [tellimine@pohjarannik.ee](mailto:tellimine@pohjarannik.ee),

veebis: [tellimine.ee/est/ajalehed/pohjarannik](http://tellimine.ee/est/ajalehed/pohjarannik)

**95€**  
aastatellimuse hind  
erisikule  
korraga makstes

**126€**  
aastatellimuse hind  
juriidilisele  
isikule

**8.50€**  
kuumakse eraisikule  
püsimakselepingu  
korral

**Wienerberger**

Wienerberger AS kuulub rahvusvahelise Wienerberger Group'i, mis on oma 198 tehasega 30 riigis maailma suurim keraamiliste ehitusplokkide, telliste ja Euroopa suurim keraamiliste katusekattide tootja. Wienerberger AS tegutseb Baltikumis alates 2001. Info firmast [www.wienerberger.ee](http://www.wienerberger.ee).

2006.a Aseris tööd alustanud tehas töötab kahes vahetuses ning tulenevalt tootmisspetsiifikaadist on seadmed töös 24 tundi.

Otsime Wienerberger'i Aseri tehasesse energilist ja muutustele orienteeritud

## TOOTMISJUHTI

kelle ülesandeks on ca 50 liikmelise tootmismeeskonna igapäevane tulemuslik juhtimine, tootmisprotsesside arendamine ja efektiivsemaks muutmise.

Eeldame, et sul on tulemuslik töökogemus tootmisjuhi või tehasejuhina, samuti tehniline kõrgharidus ning teadmised efektiivselt kaasaegselt tootmise korraldusest. Edukas tegevus eeldab, et omad head arusaamist tootmisprotsessidest, tehnilist taipu, initsiatiivi ja organiseerimisvõimet, süsteemsust, järjekindlust ja nõudlikkust nii iseenda, kui alluvate suhtes ning juhile vajalikke suhtlemis- ja juhiomadusi.

Edukaks igapäevatööks on vajalik eesti ja vene keele hea oskus ning inglise keele oskus vähemalt keskmisel tasemel.

Ettevõtte pakub arenguvõimalust kaasaegses, toreda kollektiiviga rahvusvahelises tootmisettevõttes, spetsiifilist väljaõpet ja tuge sisseelamisel, häid töötingimusi ja sportimisvõimalusi.

Konkursi korraldab personaliotsingufirma ARIKO Reserv.

Kui tundsid, et see on Sinu töö, siis saada põhjalik CV ja motiivatsioonikiri 14. veebruariks aadressile [igor@arikoreserv.ee](mailto:igor@arikoreserv.ee) või kandideeri läbi suuremate tööportaalide. Lisainfo 611 5060 ja meili teel, konsultant Igor Päss. Tagame kandidaatidele konfidentsiaalsuse.



**Lugupeetud klient**  
OÜ Järve Biopuhastus teatab, et joogiveevarustustikuga seotud tööde tõttu on 3. veebruaril kella 9-16 VESI VÄLJA LÜLITATUD Kohtla-Järve linna Oru linnaosas järgmistel aadressidel: Virmalise tn 10, Männi tn 3.  
Vabandame võimalike tekkivate ebaeeldivuste pärast. Ühisveevärki ja -kanalisatsiooni puudutavate kliendilavalduste korral on igal kliendil võimalus pöörduda kõnekeskuse poole tel 334 4004 või edastada see e-posti teel [avaldus@idavesi.ee](mailto:avaldus@idavesi.ee).

**PÕHJARANNIK**  
REKLAAMIDE JA KUULUTUSE  
AVALDAMISEKS  
VÕTKE ÜHENDUST  
tel 3354 444  
[info@pohjarannik.ee](mailto:info@pohjarannik.ee)

**KESKKONNAMÕJU HINDAMISE PROGRAMMI AVALIKU VÄLJAPANEKU JA AVALIKU ARUTELU TEADE**  
Narva-Jõesuu Linnavalitsus avaldab teadaande keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 16 lõike 2 punkti 1 alusel.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus teatab Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest. Narva-Jõesuu Linnavalitsus algatas oma 12.10.2021 korraldusega nr 464 Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH). Kavandatava tegevuse eesmärk on teha Narva-Jõesuu väikesadama arendusega seotuid ehitustöid, süvendustöid ja sadama akvatooriumi hooldussüvendustöid laevaliikluse ohutuse tagamiseks. Hooldussüvendustööde tegemise planeeritud periood on 10 aastat.

**KMH osapooled:**  
• arendaja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus (registrikood 77000499; kontaktisik Jaan Metsis, e-post [jaan.metsis@narva-joesuu.ee](mailto:jaan.metsis@narva-joesuu.ee), tel 517 3150);  
• otsustaja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus (kontaktisik Raim Sarv, e-post [raim.sarv@narva-joesuu.ee](mailto:raim.sarv@narva-joesuu.ee), tel 5332 9984);

KMH hindaja on Kobras OÜ (registrikood 10171636; kontaktisik Noeela Kulm, e-post [noeela@kobras.ee](mailto:noeela@kobras.ee), telefon 730 0310). KMH programmiga on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku kestel 31.01.2022-15.02.2022 Narva-Jõesuu linna veebilehel: <https://narva-joesuu.ee/uudised-ja-teated> KMH programmi kohta saab esitada ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi kuni 15.02.2022 (k.a) otsustaja kontaktidel. KMH programmi avalik arutelu toimub 18.02.2022 kell 14 Narva-Jõesuu Linnavalitsuses (J. Poska 26, Narva-Jõesuu) ja veebikeskkonnas Microsoft Teams, mille liitumise link edastatakse pärast osalemise soovist teatamist e-posti aadressile [jaan.metsis@narva-joesuu.ee](mailto:jaan.metsis@narva-joesuu.ee) kuni 18.02.2022 kella 12.00ni.

**NB! COVID-19 leviku tõttu ning ohutuse tagamiseks kehtestatud riigisiseste piirangute kohaselt tuleb enne kohapealse arutelu toimumist kontrollida kehtivaid piiranguid ning omada COVIDi tõendit.**

Narva-Jõesuu Linnavalitsus, Jaan Poska tänav 26, Narva-Jõesuu, Narva-Jõesuu, Ida-Virumaa  
Telefon 359 9599, E-post [info@narva-joesuu.ee](mailto:info@narva-joesuu.ee)

**Keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade**

Narva-Jõesuu Linnavalitsus avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnamõju hindamise seaduse \(KeHJS\) § 16 lõike 2 punkti 1](#) alusel.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus teatab Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi avalikustamisest.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus algatas oma 12.10.2021 korraldusega nr 464 Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamist (KMH).

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on teostada Narva-Jõesuu väikesadama arendusega seotuid ehitustöid, süvendustöid ja sadama akvaatoriumi hooldussüvendustöid laevaliikluse ohutuse tagamiseks. Hooldussüvendustööde teostamise planeeritud periood on 10 aastat

KMH osapooled:

Arendaja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus (registrikood: 77000499) Jaan Metsis tel: 517 3150  
e-post: [jaan.metsis@narva-joesuu.ee](mailto:jaan.metsis@narva-joesuu.ee)

Otsustaja on Narva-Jõesuu Linnavalitsus (kontaktisik Raim Sarv, e-post [raim.sarv@narva-joesuu.ee](mailto:raim.sarv@narva-joesuu.ee), telefon 53329984)

KMH hindajaks on Kobras OÜ (registrikood:10171636) kontaktisik Noela Kulm, e-post [noela@kobras.ee](mailto:noela@kobras.ee), telefon 7300 310

KMH programmiga on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku kestel 31.01.2022-15.02.2022 Narva-Jõesuu linna veebilehel: <https://narva-joesuu.ee/uudised-ja-teated>

KMH programmi kohta saab esitada ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi kuni 15.02.2022 (k.a) otsustaja kontaktidel.

KMH programmi avalik arutelu toimub 18.02.2022 kell 14.00 Narva-Jõesuu Linnavalitsuses (J.Poska 26, Narva-Jõesuu ) ja veebikeskkonnas Microsoft Teams, mille liitumise link edastatakse peale osalemise soovist teatamist e-posti aadressile [jaan.metsis@narva-joesuu.ee](mailto:jaan.metsis@narva-joesuu.ee) kuni 18.02.2022 kella 12.00.

NB! Seoses COVID 19 levikuga ning vastavalt kehtestatud siseriiklikele piirangutele ohutuse tagamiseks tuleb kohapealse arutelu toimumise eelselt kontrollida kehtivaid piiranguid ning omada COVID tõendit.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus  
Jaan Poska tänav 26, Narva-Jõesuu, Narva-Jõesuu, Ida-Virumaa  
Telefon: 3599599  
E-post: [info@narva-joesuu.ee](mailto:info@narva-joesuu.ee)

31/01/2022

## Lisa 4. KMH programmi avaliku arutelu koosoleku protokoll ja osavõtjate nimekiri

**Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise programmi avalik arutelu**

**PROTOKOLL**

Toimumiskoht: Narva-Jõesuu Linnavalitsus (J. Poska tn 26, Narva-Jõesuu linn) ja veebikeskkonnas MS Teams

Toimumisaeg: 18.02.2022

Avalik arutelu algas: 14:00

lõppes: 14:55

Osavõtjad: *registreeritud eraldi lehel, lisatud protokollile*

Päevakava: Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise programmi, selle kohta asjaomaste asutuste esitatud ja avaliku väljapaneku käigus laekunud seisukohtade ja ettepanekute tutvustamine ning tehtud ettepanekutega arvestamise või arvestamata jätmise selgitamine.

Noeela Kulm (Kobras OÜ) tutvustas KMH programmi eelnõud ning asjaomastelt asutustelt saabunud seisukohti ja ettepanekuid ning nendega arvestamist. Seisukohad saabusid Terviseametilt, Keskkonnaametilt, Avaliku väljapaneku ajal kirjalikke küsimusi, seisukohti, ettepanekuid ega vastuväiteid ei saadetud.

Järgnes arutelu.

Raivo Metsma (Politsei- ja Piirivalveamet): Kas talvel võetakse ujukaid ja pontoonid välja?

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Kui tehniliselt on võimalik, siis on mõistlik ujukaid ikkagi talveks veest välja tõsta.

Jaan Metsis (Narva-Jõesuu Linnavalitsus): jah, talvel on kavas välja tõsta, et jää ei kahjustaks neid.

Raivo Metsma (Politsei- ja Piirivalveamet): Kas on koht ka olemas, kuhu tõsta?

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Saaks tõsta jahtide hoiualale. Pikem ujukai käib mitmeks osaks mooduliteks lahti.

Raivo Metsma (Politsei- ja Piirivalveamet): Kas ujukaille kavandatakse elektri- ja veeühendus ka või sinna ei ole mingeid ühendusi mõeldud?

Raim Sarv (Narva-Jõesuu Linnavalituss): Elektri- ja veeühendus tuleb olemasolevalt ujukailt, pannakse kolmikühendus vahele ja sellega saab tagatud veeühenduse ka uutele ujukaidele.

Raim Sarv (Narva-Jõesuu Linnavalitsus): Mis puutub ujukaide väljatõstmisse, siis rajatav sõidutee ongi peamiselt meil kraana jaoks, et kraana saaks tulla ja ujukaid välja tõsta jõest otse talvehoiuplatsile.

Kristjan Piirimägi: Mul on neli protseduurilist kommentaari. Esiteks, KMH peaks olema ju olema alus otsuse tegemiseks. Näiteks, kui selgub, et mõjud on vastuvõetamatud, siis ei saa projekti ellu viia või peab seda teisiti ellu viima. Siinkohal ongi kaks puudust minu hinnangul, mis takistavad keskkonnamõju hindamisel andmast sisendit otsuse tegemisse. Üks puudus on see, et esimene etapp projektist on juba

töös. Raske on anda sisulist sisendist, kui projekti juba realiseeritakse. Vastavalt Euroopa Liidu KMH direktiivile ja juhenditele ei tohiks projektiga ennem pihta hakata, kui KMH on tehtud. Teine võimalik puudus, mis takistab otsuse tegemist, on asjaolu, et puuduvad alternatiivid. Kui puuduvad alternatiivid, siis ei ole ka millegi vahel valida. KMH direktiiv näeb ette alternatiivid ja just eesmärgi saavutamise alternatiivid. Juhendis on näidatud viis erinevat tüüpi alternatiive – disaini alternatiivid, mida minu arvates saaks luua, siis tehnoloogilised alternatiivid, mis oleks teoreetilised võimalikud. Näiteks olemasoleva sadama laiendamise asemel alternatiivina kaaluda sadama rajada teise kohta. Siis suuruse alternatiivid ehk mil määral sadamat laiendada, akvatooriumit süvendada. Näiteks kui setteuuringust selgub, et sügavamal on toksilised setted, siis tasuks ehk ainult madalamalt süvendada. Viidendaks on skaala alternatiivid ehk kui suures ulatuses projekti ellu viia. Seega vähemalt kaks alternatiivi peaks olema, et täita seadusandlike nõudeid.

Leian, et KMH programmis toodud mõjuala joonis tuleks parandada, et mõjuala ulatub tegelikult ka mööda jõge allavoolu.

Noeela Kulm (Kobras OÜ): KMH programmis toodud mõjuala kujutamisel on soovitud tähistada just vahetu mõjuala ulatust. Joonisele on mõju hindamise ala tegelikult üsna raske peale kanda. Kui me räägime heljumi kandest jões allavoolu, siis see sõltub üsna mitmetest teguritest - tuule kiirusest, voolukiirusest, kui palju setet vette paisatakse. Seetõttu on üsna keeruline mõjuala ulatust määratleda. Sellistes olukordades olen ma pidanud mõistlik välja joonistada vahetu mõju ala ehk ala, kus mõju avaldumise intensiivsus on kõige suurem. Tekstiliselt on mõjuala ulatust kirjeldatud.

Kristjan Piirimägi: Mina oleksin niimoodi teinud, et oleks välja joonistanud tegevuse ala ehk sadama ala enda, sh ala, kus ladustatakse materjale ja hoitakse tehnikat. See oleks mõjude avaldumise vahetu ala. See ala, mis programmis on välja joonistatud, oleks tähistanud alana, kuhu ulatub müra.

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Kui sadama rekonstrueerimise projekt sai valmis, siis esitati see ehitisregistri kaudu I etapi elluviimiseks kooskõlastamiseks Keskkonnaametile. Keskkonnaamet kooskõlastas I etapi tegevused, hindas sealjuures kaasnevaid mõjusid, sh ka Natura 2000 Struuga loodusala kaitse-eesmärkidele. Kooskõlastuskirjas esitas ta tingimused, mille korral ebasoodne mõju Struuga loodusalale on välistatud ja tegevust tohib ellu viia. Üheks tingimuseks oli tööde läbiviimisel ajaline piirang. Kooskõlastuskirjas olevad tingimused on üle kantud Keskkonnaameti poolt väljastatud keskkonnaloasse. Mis puutub alternatiivide käsitusse, siis jah, üldjuhul on alternatiivide käsitus vajalik, kuid leidsime, et ei saa olla alternatiive süvendusala ja -mahu osas, kuna süvendustöid on kavandatud läbi viia just sellel alal ja ulatuses, mil määral see on vajalik veesõidukite ohutu liiklemise tagamiseks. Mis puudutab tehnoloogiat, siis see oleks kõige reaalsem koht alternatiivide loomiseks, aga kas on alati õige ehitajale ette öelda, millise masinaga ta töid võib teha, kui selleks võib olla erinevaid võimalusi ja kui tal on võimalik tagada keskkonnamõju hindaja poolt ette kirjutatud keskkonningimused tööde ajal ja pärast tööde teostamist ning kirjeldatud tagajärjed, mida ei tohi esineda.

Kristjan Piirimägi: Jah, saan aru, et keskkonnamõju hindajal on raske tehnoloogilisi alternatiive üksinda välja pakkuda. Keskkonnamõju hindajal ei pruugi seda kompetentsi olla. See peaks käima koostöös arendajate ja teiste osapooltega.

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Ma olen ühendust võtnud mitme süvendustööde läbiviijaga ja saanud neilt erinevat informatsiooni. Uurisin sette eemaldamist ja käitlust kasutades kaadamise varianti ja üks

ettevõtte ütles, et Toila lähedal oleks üks võimalik kaadamiskoht. Sete imetakse pargasele ja sõidetakse kaadamiskohale ning põhjaluukide avamisega lastakse sete mere põhja. Teine potentsiaalne ehitaja ütles, et selline variant ei tule kõne alla, et Narva jõkke ei hakka ükski pargas sisse sõitma, et ei ole vajalik sügavus kogu laevatee ulatuses tagatud. Seega leidsin, et õige oleks KMH aruandes käsitleda võimalikke sette eemaldamise ja käitlemise alternatiive ja ette anda nõ rajatingimused, mis peavad kogu süvendustööde perioodil olema tagatud.

Kristjan Piirimägi: Aga mis arvate 0-alternatiivist, mis üldjuhul leiab KMH-des ikkagi käsitlust?

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Sadama ohutuks kasutamiseks on süvendustööde läbiviimine ja samuti ka arendamine kindlasti vajalik. 0 alternatiiv kirjeldatakse kui fooni. KMH aruandes kirjeldatakse tõenäoliselt arengut juhul, kui tegevusi ellu ei viida.

Kristjan Piirimägi: see idee, et piiriülest mõju ei ole, ei ole minu arvates päris õige. Kui hinnatakse mõju kalastikule, siis ei ole ju võimalik olukord, et kalad nii hästi riigipiiri teavad. Kui analüüsitakse setete leviku teekonda ja milline mõju on kalastikule, siis tegelikult toimub tegevus piirijõel ja seetõttu ei saa väita, et piiriülene mõju puudub. Võib-olla on olemas mingit praktikat selliste juhtude jaoks, et äkki sellistel juhtudel ei minda Espoo konventsiooni peale.

Jaan Metsis (Narva-Jõesuu Linnavalitsus): ujuvsaared, mis veehoidlast alla lastakse ja lastakse vajadusel ka edaspidi, avaldavad märksa suuremat mõju.

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Ma ei näe, et tegemist oleks sellise riigipiiriülese mõjuga, mis tasuks sellisena märkimist ja käsitlemist KMH-s ja kus me siis peaks vastaspoolt, st Venemaad teavitama kavandatavast tegevusest. Tegemist on ajutise mõjuga. Teiseks, leevendusmeetmete rakendamisel ei pruugi mõju ulatuda üle riigipiiri. Oluline on vaadata siinjuures sadama asukohta – see asub jõe väliskurvis, kus toimub setete kuhjumine ja heljumi kanne allavoolu kuni laheni jääb pigem jõe vasakpoolsele alale.

Kristjan Piirimägi: Jah, see on praktika, äratundmise koht ka võib-olla.

Kristjan Piirimägi: Viimane kommentaar puudutab samuti setteid. Mida sügavamale setetes minna, seda süngematesse ajaperioodidesse jõuame, kus kasutati raskmetalle, DDT, mürgkemikaale. Saan aru, et setete lõpliku ladestamise kohta pole ära otsustatud, kuna pole teada, kas see on puhas või mitte.

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Jah, tegime ettepaneku võtta paar-kolm proovi settest ja analüüsida seda laboris. Sooviks veenduda, et see on puhas.

Kristjan Piirimägi: Tavaline praktika on see, et analüüsitakse ainult pealmist 5 või 10 cm settekihist, seda on lihtne võtta.

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Tahame võtta kogu eemaldatava sette ulatuses keskmistatud proovi ehk siis kaasata analüüsi tegemisse ka sügavamad kihid.

Kristjan Piirimägi: Väga hea, et sügavamad kihid ei jää analüüsimate.

Raivo Metsma (Politsei- ja Piirivalveamet): Vahemärkusena niipalju, et kui läheb ehitustööde elluviimiseks, siis ehituse töövõtja peab kõik tegevused kooskõlastama Politsei- ja Piirivalveametiga.

Jaan Metsis (Narva-Jõesuu Linnavalitsus): Soovime keskkonnamõju hindamist teha selliselt, et see annaks vajaliku informatsiooni ka keskkonnavalitsusele. Kui on konkreetseid ettepanekuid millegi osas, siis oleks hea seda kohe alguses teada, et veeloa menetlust hiljem kiirendada, et ei tekkiks takistusi.

Noeela Kulm (Kobras OÜ): Kui rohkem küsimusi ei ole, siis tänane osalemast. Järgmise sammuna korrigeerime KMH programmi ära ja esitame Narva-Jõesuu Linnavalitsusele nõuetele vastavaks tunnistamiseks.

Protokollis: Noeela Kulm (Kobras OÜ)





NARVA-JÖESUU VÄIKESADAMA EHTUSE, SÜVENDUSTÖÖDE JA HOOLDUSSÜVENDUSTÖÖDE  
KESKKONNAMÕJU HINDAMISE PROGRAMMI  
AVALIK ARUTELU

KOOSOLEKUST OSAVÕTJATE NIMEKIRI

18. veebruar 2021

Narva-Jõesuu Linnvalitsus (J. Poska 26,  
Narva-Jõesuu linn)

Jrk nr	Nimi	Keda esindab ja kontaktandmed	Allkiri
1	Noella Kuum	Kobras AS noella@kobras.ee	
2	Jaan Melnis	N-Jõesuu LV jaan.melnis@narva-joesuu.ee	
3	Anna-Maria Tael	Keskkonnaamet anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee	MS Teamsi vahendusel
4	Raim Sarv	N-Jõesuu Linnvalitsus raim.sarv@narva-joesuu.ee	MS Teamsi vahendusel
5	Kristjan Püürimäe	kristjan.puurimae@taltech.ee	MS Teamsi vahendusel
6	Rairo Metsma	Politsei- ja piirivalveamet rairo.metsma@politsei.ee	MS Teamsi vahendusel
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			