



NARVA-JÕESUU LINNAVALITSUS

Vastavalt nimekirjale

02.08.2022 nr 9-10/29

Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu edastamine seisukohtade esitamiseks

Narva-Jõesuu Linnavalitsus on algatanud 12.10.2021 korraldusega nr 464 Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH).

Keskkonnamõju hindaja on Kobras OÜ.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse §20¹ lõike 1 alusel soovime teie seisukohta tööle „Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruanne. Eelnõu“ (Kobras OÜ, töö nr 2021-299). Aruande eelnõu on alla laetav <https://files.teliahybridcloud.com/s/PZ7BwYeTBeKkC5p> või <https://kobras.sharepoint.com/:b:/s/KeskkondK/EShs-yRRyAJLr7LIIdHIfgCIBSSgG--RbzQpegI3dXx7jWw?e=HgTLaF>

Palume esitada 30 päeva jooksul keskkonnamõju aruande eelnõu saamisest arvates aruande kohta oma seisukoht. Seisukohad, ettepanekud ja märkused nimetatud keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu kohta palume edastada kirjalikult e-posti aadressile info@narva-joesuu.ee.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Maksim Iljin
linnapea

Jaan Metsis e-post jaan.metsis@narva-joesuu.ee



TERVISEAMET

Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee
jaan.metsis@narva-joesuu.ee

Teie: 02.08.2022 nr 9-10/29

Meie: 11.08.2022 nr 9.3-4/22/6543-2

Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande eelnõu kohta

Esitasite Terviseametile Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande seisukoha saamiseks.

Kavandatava tegevuse maa-alaks on Narva-Jõesuu linnas Narva jõe ääres ca 700 m kaugusel Narva jõe suubumiskohast Soome lahte Suur-Lootsi 2 (kü tunnus 51301:001:0289, tootmismaa 70 %, ärimaa 30 %) ja Suur-Lootsi 4 (kü tunnus 51301:001:0048, tootmismaa 100 %) katastriüksustel asuv Narva-Jõesuu sadam (Narva-Jõesuu väikesadam). Väikesadama katastriüksusega piirnevad kagus Kalda 2 (kü tunnus 51401:001:0033, üldkasutatav maa 100 %), lõunas Koidu 1 (kü tunnus 51301:001:0031, ärimaa 100 %), Suur-Lootsi 8 (kü tunnus 51401:001:0029, transpordimaa 100 %) ja Koidu 1k (kü tunnus 51401:001:0054, tootmismaa 100 %), edelas Suur-Lootsi 8 (kü tunnus 51401:001:0311, transpordimaa 100%), läänes Suur-Lootsi L2 (kü tunnus 51401:001:0249, transpordimaa 100 %) ning põhjas Suur-Lootsi 1d (kü tunnus 51401:001:0056, tootmismaa 100 %). Sadama alal asub sadamahoone, müügikiosk, jahtide hoiuala ja kaks ujukaid. Lähim elamu (kahekorruseline kortermaja) asub sadamast läänes aadressil Vana tn 2. Kagus Kalda tn 2 asub Narva-Jõesuu supluskoht.

Keskkonnamõju hindamise objektiks on laevaliikluse ohutu toimimise ja tagamise eesmärgil Narva-Jõesuu väikesadama arendusega seotud EstKonsalt OÜ projekti (2021) teise etapiga ettenähtud ulatuses arendamise ehitustööd, süvendustööd ja hooldussüvendustööd.

KMH eesmärgiks on anda otsustajatele (Keskkonnaametile ja Narva-Jõesuu Linnavalitsustele) teavet keskkonnaloa taotlusega kavandatuga kaasneva olulise keskkonnamõju kohta ning kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut.

KMH raames hinnati kavandatava tegevusega kaasnevat mõju mh inimese tervisele ja heaolule, pinnavee- ja õhu kvaliteedile. KMH aruande kohaselt kavandatavate ehitustööde (süvendustööd, kaldakindluse rajamine, linnakai aluse täitmine) teostamise ajal võib avalduda mõju (ehitusmüra ja visuaalne häiring) Narva-Jõesuu sadama ümbruse elanikele ja sadama kõrval (Kalda 2) asuvat supluskohta kasutatavate inimestele ning veekvaliteedile (vette paisatud heljumi ulatus Narva laheni). Mõju hindamise tulemusena on KMH aruandes toodud soovitusel ja ettepanekud leevendusmeetmete rakendamiseks kaasneda võivate mõjude vähendamiseks, sealhulgas müra (ehitustööde teostamise tingimused) ja pinnavee (sadama akvatooriumi süvendamise tööde läbiviimise tingimused) kohta.

KMH aruande järelduste kohaselt ehitusperioodil sadama lähedal asuva supluskoha kasutamist veekvaliteedi muutused otseselt ei mõjuta, kuna see jääb tööalast ülesvoolu. Samuti märgitakse, et tööde ajal kasutatava tehnika tõttu ei ole supluskoha kasutamine võimalik. KMH aruandes toodu alusel kavandatava tegevusega ei kaasne olulist mõju inimeste tervisele, heaolule ja varale. Narva-

Paldiski mnt 81, 10614 Tallinn

Põllu 1a, 50303 Tartu

Uus 3a, 80010 Pärnu

Kalevi 10, 30322 Kohtla-Järve

telefon +372 794 3500

e-post: info@terviseamet.ee

www.terviseamet.ee

registrikood 70008799

KMKN EE101339803

EE891010220034796011

viitenumber 2800048574

Jõesuu sadama alal ja akvatooriumis tehtavad tööd mõjutavad ümbritsevat keskkonda ajutiselt ning ei põhjusta olulisi pikemaegseid muutusi keskkonnas.

Terviseameti Ida regionaalosakond on tutvunud Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju strateegilise hindamise (KMH) aruandega ning juhib tähelepanu sellele, et süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamisel ja sadama kasutamisel supluskoha (sh Narva-Jõesuu supluskoht) suplusvee kvaliteet peab vastama sotsiaalministri 03.10.2019 määruse nr 63 „Nõuded suplusveele ja supelrannale“ nõuetele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje Muusikus
osakonnajuhataja
Ida regionaalosakond

Jelena Dmitrijeva 5818 1675
jelena.dmitrijeva@terviseamet.ee



MAA-AMET

Maksim Iljin
Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee

Teie 02.08.2022 nr 9-10/29

Meie 18.08.2022 nr 6-3/21/19013-6

**Narva-Jõesuu väikesadama ehituse,
süvendustööde ja hooldussüvendustööde
KMH aruande eelnõu**

Austatud Maksim Iljin

Edastasite Maa-ametile 02.08.2022 kirjaga nr 9-10/29 Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande eelnõu seisukohtade esitamiseks. Töö nr 2021-299 on koostatud Narva-Jõesuu Linnavalitsuse tellimusel Kobras OÜ poolt. KMH koostamise aluseks on EstKonsult OÜ poolt koostatud Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise projekt (2. etapp).

Töö eesmärk on Narva-Jõesuu linnas Suur-Lootsi tn 2 (katastritunnus 51301:001:0289, sihtotstarve tootmismaa 70%, ärimaa 30%) ja Suur-Lootsi tn 4 (katastritunnus 51301:001:0048, sihtotstarve tootmismaa 100%) katastriüksustel asuva Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustöödega kaasnevate oluliste keskkonnamõjude väljaselgitamine ning Narva-Jõesuu Linnavalitsusele ja Keskkonnaametile teabe andmine tegevuse elluviimiseks vajalike lubade andmiseks. eelnimetatud kinnisasjadel asub Sadamaregistris registreeritud Narva-Jõesuu sadam. Sadama akvatooriumist välja kaevatava sette võimalik ajutise nõrgumise paiknemisalaks on kavandatud Suur-Lootsi tn 8 (katastritunnus 51301:001:0029) kinnisasja põhjapoolne ja Suur-Lootsi tn 2 kinnisaja lõunapoolne osa.

Suur-Lootsi tn 2 maaüksus piirneb lõunast riigi omandis oleva Koidu tn 1k kinnisasjaga (katastritunnus 51301:001:0054, sihtotstarve tootmismaa 100%) mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja valitsema volitatud asutus Maa-amet. Kinnisasi on koormatud hoonestusõigusega AS-i Narva Vesi kasuks. KMH aruande eelnõust tuleneva info põhjal ei ole alust arvata, et projektikohaste töödega kaasnev keskkonnamõju ulatuks Koidu tn 1k kinnisasjale.

Suur-Lootsi tn 4 kinnisasjale jääb riiklik geodeetilise võrgu punkt nr 1703, mis asub sadama kail. Palume edastada EstKonsult OÜ poolt koostatud Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise projekt (2. etapp) Maa-ameti geodeesia osakonnale karin.kollo@maaamet.ee.

Maa-ametil puuduvad vastuväited KMH aruande eelnõu osas. Palume kaasata KMH menetlusse ka piirneva Koidu tn 1k kinnisasja hoonestusõiguse omaja AS Narva Vesi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kivimaa

maatoimingute osakonna planeeringute ja ehitusprojektide büroo juhataja

Teadmiseks: AS Narva Vesi (info@narvavesi.ee)

Kaili Ojaperv
5697 0494 kaili.ojaperv@maaamet.ee
Toivo Tomingas
510 6271 toivo.tomingas@maaamet.ee



Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee

Teie 02.08.2022 nr 9-10/29

Meie 26.08.2022 nr 6-5/22/2475-4

**Narva-Jõesuu väikesadama ehituse,
süvendustööde ja hooldussüvendustööde
keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu
seisukoht**

Esitasite Keskkonnaametile keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) §20¹ lg 1 alusel seisukoha saamiseks Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande eelnõu (koostaja KOBRAS OÜ; töö nr 2021-299) koos lisadega.

Narva-Jõesuu Linnavalitsus algatas 12.10.2021 korraldusega nr 464 Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde KMH. Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde KMH programm tunnistati nõuetele vastavaks 15.03.2022 Narva-Jõesuu Linnavalituse korraldusega nr 110.

Keskkonnaamet on seisukohal, et esitatud KMH aruanne on asjakohane ja piisav, kui KMH aruande täiendamisel arvestatakse järgmiste ettepanekutega:

1. KMH aruande ptk-s 2. „Keskkonnamõju hindamise objekt ja eesmärk“ (lk 13) on märgitud, et Narva-Jõesuu väikesadamas süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamiseks on vajalik keskkonnaluba vee erikasutuseks, mille väljastab Keskkonnaamet. KMH aruande ptk-s 4. „KMH menetlus“ (lk 22) on märgitud, et Narva-Jõesuu sadama ehitus- ja hooldussüvendustööde puhul on tegevuslubadeks ehitusluba ja keskkonnaluba vee erikasutuseks.

Täpsustame, et vee erikasutuse keskkonnaluba (*keskkonnaluba*) on vajalik Narva jões süvendustööde teostamiseks alates 100 kuupmeetrist (veeseadus (VeeS) § 187 p 8). Samuti on keskkonnaluba vajalik veekogusse tahkete ainete paigutamiseks alates 100 kuupmeetrist (VeeS § 187 p 10).

01.10.2021 jõustus veeseaduse muudatus, millega sätestati, et veekogust, välja arvatud meri, korrashoiu eesmärgil sette eemaldamist ei loeta enam süvendamiseks ning selleks tegevuseks ei ole keskkonnaluba vajalik (VeeS § 176 lg 1, § 188 lg 1 p 7).

2. KMH aruande ptk-s 7.3.4.1. „Mõju hinnang elupaigatüübile 3260 (jõesed ja ojad)“ (lk 53) on märgitud järgmist: „*Akvatooriumi eesmärgipärasel kasutusel kuhjub nii laevaliikluse, kui*

ka vältimatu mõju tõttu (ujuvsaarte tekkimine ja likvideerimine) sete taas akvatooriumi alale ning seetõttu vajab ala aeg-ajalt hooldussüvendust.“

Eelneva põhjal saab järeldada, et hooldussüvendamise all mõeldakse veekogust sette eemaldamist korrashoiu eesmärgil, mis vastavalt VeeS § 196 lg 2 p 3¹ vajab veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut. Eelnevast tulenevalt palume KMH aruandes täpsustada, et Narva jões ehitus- ja süvendustööde teostamiseks on vajalik vee erikasutuse keskkonnaluba ning hooldussüvendustööde teostamiseks veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut.

3. KMH aruande ptk-s 11. „Kokkuvõte“ (lk 61) on märgitud järgmist: *„Süvendamisele järgnevate hooldustööde teostamisele ei kohaldu veeseaduse § 176 alusel keskkonnaloo vajadus, sest veekogu süvendamiseks ei loeta sette eemaldamist veekogust (välja arvatud meri) selle korrashoiu eesmärgil. Veeseadusest tulenevalt puudub selliseks puhuks ka veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu omamise kohustus.“*

VeeS § 196 lg 2 p 3¹ alusel on veekogust, välja arvatud meri, korrashoiu eesmärgil sette eemaldamiseks mahuga alates viiest kuupmeetrist vajalik veekeskkonnariskiga tegevuse registreering. Seega juhul, kui Narva jõest eemaldatakse korrashoiu eesmärgil setet üle viie kuupmeetri, on veekeskkonnariskiga tegevuse registreering vajalik.

4. Juhime tähelepanu, et 6. juunist 2022 on kehtetuks tunnistatud keskkonnaregistri seadus ning keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 39⁵ alusel on asutatud andmekogu Eesti looduse infosüsteem (EELIS). Seoses keskkonnaregistri seaduse kehtetuks tunnistamisega muutub viide keskkonnaregistrile tühiseks. Palume andmete kasutamisel KMH aruandes viidata: „EELIS (Eesti looduse infosüsteem), Keskkonnaagentuur“. KMH aruandes on viidatud osaliselt keskkonnaregistrile lk-del 30, 35 ja 50.
5. KMH aruandes puudub teave väikesadama ehitustöödel tekkivate jäätmete ning nende käitlusest. Vastavalt keskkonnaministri 01.09.2017 määruse nr 34 „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“ § 4 lg 2 p 2 ja § 6 lg 2 p 4 alusel tuleb KMH aruandes esitada teavet tekkivate jäätmete ja nende käitlemise kohta.
6. KMH aruandes on esitatud järgmist: *„Pärast keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu valmimist küsis Narva-Jõesuu Linnavalitsus sellele 30.11.2021 nr 9-10/69 seisukohti ...ja Riigi Kinnisvara AS-lt.“* Märgime, et seisukohti küsiti ka Keskkonnaametilt 30.11.2021 kirjaga nr 9-10/69.
7. Keskkonnaamet on seisukohal, et KMH-s on vee-elustiku osa põhjalikult analüüsitud ja välja toodud meetmete rakendamine välistab negatiivse mõju avaldumise vee-elustikule. Süvendustöid ei tohi teostada kevadisel kuderändel **1. märtsist kuni 30. juunini** ega lõheliste ja jõesilmu peamisel rändeajal sügisel **1. septembrist kuni 15. detsembrini**. Parim aeg töödeks on suvine madalveeline periood, milleks on 1. juuli kuni 30. august.

Heljumi leviku tõkestamiseks allavoolu tuleb tööde teostamise ala piirata spetsiaalse ekraaniga, mis ei lase vette paisatud pinnaseosakesi läbi kanga ja seega on väljaspool tööde ala veekvaliteedile avalduv mõju marginaalne. Liikide elupaiganõudluste säilitamiseks tuleb rakendada meetmeid sette eemaldamisest tekkiva heljumi edasikandeks, piirates tööala kaitse-ekraaniga või rakendada sama eesmärki täitvat muud meetet, mis väldib kalastikule avalduda võivat ebasoodsat mõju.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Anna-Maria Tael 5351 3920 (keskkonnakorraldus)
anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee

Ljudmila Bogdanova 525 0480 (vesi)
ljudmila.bogdanova@keskkonnaamet.ee

Nete Tiitsaar 5303 2489 (vee-elustik)
nete.tiitsaar@keskkonnaamet.ee

Lauri Saapar 527 3872 (looduskasutus)
lauri.saapar@keskkonnaamet.ee



TRANSPORDIAMET

Maksim Iljin
Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee
J. Poska tn 26
29023, Ida-Viru maakond, Narva-
Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn

Teie 02.08.2022 nr 9-10/29

Meie 30.08.2022 nr 8-5/22/17278-2

**Narva-Jõesuu väikesadama ehituse,
süvendustööde ja hooldussüvendustööde
keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu**

Austatud Maksim Iljin

Esitasite seisukoha esitamiseks Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu“ (Kobras OÜ töö nr 2021-299). Teatame, et Transpordiametil ei ole KMH aruande kohta ettepanekuid ega märkusi.

Palume süvendustööde tegemise järel esitada Transpordiametile kogu sadama veeala hüdrograafiline mõõdistus ning kaide teostusjoonis, et saaksime avalikkusele suunatud sadama kohta navigatsioonikaartidele kanda ajakohased andmed.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Maarius Utso
laevateede osakonna juhtivspetsialist
laevateede osakonna juhataja ülesannetes

Pärtel Keskküla
5243837, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Aime Logatšova
Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee

Teie 02.08.2022 nr 9-10/29

Meie 02.09.2022 nr 2.1-3/4134-4

Narva-Jõesuu väikesadama arenduse ehitustööde, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamine (KMH)

Teatame, et oleme tutvunud „Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruandega. Eelnõu“ (Kobras OÜ, töö nr 2021-299) ja võtnud selle teadmiseks.

Seisukohti, ettepanekuid ja märkuseid nimetatud keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu suhtes Politsei- ja Piirivalveametil ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tarvo Kaiva
politseikapten
Ida prefektuur, Narva politseijaoskond,
Sillamäe piirkonnagrupp
grupijuht

Tarvo Kaiva, 3372505, tarvo.kaiva@politsei.ee

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule, nendega arvestamine ning KMH aruande eelnõu korrigeerimine/täiendamine			
Esitaja, kuupäev ja kirja nr	Ettepanek, seisukoht	Seisukohaga ja ettepanekuga arvestamine/mittearvestamine	KMH aruande korrigeerimisel/täiendamise vajadus
Terviseamet 11.08.2022 (kiri nr 9.3-4/22/6543-2)	Terviseamet on tutvunud Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju strateegilise hindamise (KMH) aruandega ning juhib tähelepanu sellele, et süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamisel ja sadama kasutamisel supluskohta (sh Narva-Jõesuu supluskoht) suplusvee kvaliteet peab vastama sotsiaalministri 03.10.2019 määruse nr 63 „Nõuded suplusveele ja supelrannale“ nõuetele.	Ettepanekuga arvestatud, selgitus KMH aruande eelnõus on läbivalt välja toodud, et eeldatav keskkonnamõju pinnavee kvaliteedile võib ilmuda heljumi liikumisel, mis vähendab vee läbipaistvust ning leevendusmeetmena tuleb kasutada geotekstiilist kaitsekraani, millega tööala piiratakse ning oluline mõju vee seisundile minimeeritakse. Suplusveele võib mõju avaldada ka tehniliselt mittekorras masinate kasutamine töö läbiviimisel, seega on KMH aruande eelnõus märgitud, et tehniliselt mittekorras masinate kasutamine ei ole tööde teostamisel lubatud. KMH aruande eelnõu ptk 7.1 on toodud, et „veekvaliteedi muutused supluskohta kasutamist otseselt ei mõjuta, kuna supluskoht jääb kavandatava tegevuse asukohast ülesvoolu. Süvendustehnika kasutamise ajal ei ole tööalaga piirneva supluskohta kasutamine inimeste ohutust silmas pidades siiski tõenäoliselt võimalik“. Samas on tõepoolest asjakohane välja tuua, et kui ohutustehniliselt supluskohta kasutamine on võimalik, siis Kehtivad sotsiaalministri 03.10.2019 määrusega nr 63 kehtestatud nõuded veekvaliteedile.	KMH aruande eelnõu ptk 7.3.1 (Mõju inimese tervisele ja heaolule) lisati alajaotus „Supluskohta kasutamine“, kuhu lisati järgnev: „Tööalaga piirnevat supluskohta kasutamist veekvaliteedi muutused otseselt ei mõjuta, sest see jääb tööalast ülesvoolu. Tööde ajal, kui kasutatakse süvendustehnikat, ei ole supluskohta kasutamine inimeste ohutust silmas pidades siiski tõenäoliselt võimalik. Juhul, kui supluskohta kasutamine ohutustehniliselt osutub täielikult või osaliselt võimalikuks, siis tuleb silmas pidada, et süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamisel peab supluskohta (sh Narva-Jõesuu supluskoht) suplusvee kvaliteet vastama sotsiaalministri 03.10.2019 määruse nr 63 „Nõuded suplusveele ja supelrannale“ nõuetele. Mõju Narva-Jõesuu supluskohale võrreldes hetkeolukorraga ei suurene, sest laevadest keskkonda paiskuvate saasteainete hulk pigem väheneb seoses nende uueneva tehnilise seisukorraga.

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule, nendega arvestamine ning KMH aruande eelnõu korrigeerimine/täiendamine			
			<i>Narva-Jõesuu sadama akvatooriumi süvendamisel suureneb selle kasutamise ohutus, seega ei mõjuta sadama seisukorra parandamine ega selle kasutamine pluskohtade veekvaliteeti."</i>
Maa-amet 18.08.2022 (kiri nr 6-3/21/19013-6)	Suur-Lootsi tn 4 kinnisasjale jääb riiklik geodeetilise võrgu punkt nr 1703, mis asub sadama kail. Palume edastada EstKonsult OÜ poolt koostatud Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise projekt (2. etapp) Maa-ameti geodeesia osakonnale (karin.kollo@maaamet.ee). Maa-ametil puuduvad vastuväited KMH aruande eelnõu osas. Palume kaasata KMH menetlusse ka piirneva Koidu tn 1k kinnisasja hoonestusõiguse omaja AS Narva Vesi.	Seisukohaga arvestatud Narva-Jõesuu Linnavalitsus edastab Maa-ametile EstKonsult OÜ poolt koostatud Narva-Jõesuu sadama rekonstrueerimise projekti (2. etapp). AS Narva Vesi on kaasatud KMH menetlusse.	Puudub vajadus KMH aruande eelnõu täiendamiseks.
Transpordiamet 30.08.2022 (kiri nr 8-5/22/17278-2)	Esitasite seisukoha esitamiseks Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu" (Kobras OÜ töö nr 2021-299). Teatame, et Transpordiametil ei ole KMH aruande kohta ettepanekuid ega märkusi.	Seisukoht teatavaks võetud.	Puudub vajadus KMH aruande eelnõu täiendamiseks.
	Palume süvendustööde tegemise järel esitada Transpordiametile kogu sadama veeala hüdrograafiline mõõdistus ning kaide teostusjoonis, et saaksime avalikkusele suunatud sadama kohta navigatsioonikaartidele anda ajakohased andmed.	Seisukoht teatavaks võetud.	Puudub vajadus KMH aruande eelnõu täiendamiseks.
Keskkonnaamet 26.08.2022 (kiri nr 6-5/22/2475-4)	Keskkonnaamet on seisukohal, et esitatud KMH aruanne on asjakohane ja piisav, kui KMH aruande täiendamisel arvestatakse järgmiste ettepanekutega:	Seisukohaga on arvestatud ning aruannet vastavalt täiendatud.	KMH aruande eelnõu ptk 2 lk 13 täiendati järgnevaaga: <i>„Hooldussüvendustööde läbiviimiseks on vajalik esitada veekeskkonnariskiga tegevuse</i>

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule, nendega arvestamine ning KMH aruande eelnõu korrigeerimine/täiendamine

	1. KMH aruande ptk-s 2. „Keskkonnamõju hindamise objekt ja eesmärk“ (lk 13) on märgitud, et Narva-Jõesuu väikesadamas süvendustööde ja hooldussüvendustööde teostamiseks on vajalik keskkonnaluba vee erikasutuseks, mille väljastab Keskkonnaamet. KMH aruande ptk-s 4. „KMH menetlus“ (lk 22) on märgitud, et Narva-Jõesuu sadama ehitus- ja hooldussüvendustööde puhul on tegevuslubadeks ehitusluba ja keskkonnaluba vee erikasutuseks. 01.10.2021 jõustus veeseaduse muudatus, millega sätestati, et veekogust, välja arvatud meri, korrashoiu eesmärgil sette eemaldamist ei loeta enam süvendamiseks ning selleks tegevuseks ei ole keskkonnaluba vajalik (VeeS § 176 lg 1, § 188 lg 1 p 7). 2. KMH aruande ptk-s 7.3.4.1. „Mõju hinnang elupaigatüübile 3260 (jões ja ojad)“ (lk 53) on märgitud järgmist: „<i>Akvatooriumi eesmärgipärasel kasutusel kuhjub nii laevaliikluse, kui ka vältimatu mõju tõttu (ujuvsaarte tekkimine ja likvideerimine) sette taas akvatooriumi alale ning seetõttu vajab ala aeg-ajalt hooldussüvendust.</i>“ Eelneva põhjal saab järeldada, et hooldussüvendamise all mõeldakse veekogust sette eemaldamist korrashoiu eesmärgil, mis vastavalt VeeS § 196 lg 2 p 3¹ vajab veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut. Eelnevast tulenevalt palume KMH aruandes täpsustada, et Narva jões ehitus- ja süvendustööde teostamiseks on vajalik vee erikasutuse keskkonnaluba ning hooldussüvendustööde teostamiseks veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut.		<i>registreering (VeeS § 196 lg 2 p 31). Mõlemad taotlused esitatakse läbi keskkonnalubade infosüsteemi KOTKAS.”</i> <u>KSH aruande eelnõu ptk 11 asendatakse lõik:</u> „<i>Süvendamisele järgnevate hooldustööde teostamisele ei kohaldu veeseaduse § 176 alusel keskkonnavalda vajadus, sest veekogu süvendamiseks ei loeta sette eemaldamist veekogust (välja arvatud meri) selle korrashoiu eesmärgil. Veeseadusest tulenevalt puudub selliseks puhuks ka veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu omamise kohustus</i>“ <u>järgnevaga:</u> „<i>Süvendamisele järgnevate hooldustööde teostamisele ei kohaldu veeseaduse § 176 alusel keskkonnavalda vajadus, sest veekogu süvendamiseks ei loeta sette eemaldamist veekogust (välja arvatud meri) selle korrashoiu eesmärgil. Hooldussüvendustööde läbiviimiseks on vajalik esitada veekeskkonnariskiga tegevuse registreering (VeeS § 196 lg 2 p 3¹). Mõlemad taotlused esitatakse läbi</i>
--	---	--	---

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule, nendega arvestamine ning KMH aruande eelnõu korrigeerimine/täiendamine

	3. KMH aruande ptk-s 11. „Kokkuvõte“ (lk 61) on märgitud järgmist: „Süvendamisele järgnevate hooldustööde teostamisele ei kohaldu veeseaduse § 176 alusel keskkonnaloa vajadus, sest veekogu süvendamiseks ei loeta sette eemaldamist veekogust (välja arvatud meri) selle korrashoiu eesmärgil. Veeseadusest tulenevalt puudub selliseks puhuks ka veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu omamise kohustus.“ VeeS § 196 lg 2 p 31 alusel on veekogust, välja arvatud meri, korrashoiu eesmärgil sette eemaldamiseks mahuga alates viiest kuupmeetrist vajalik veekeskkonnariskiga tegevuse registreering. Seega juhul, kui Narva jõest eemaldatakse korrashoiu eesmärgil setet üle viie kuupmeetri, on veekeskkonnariskiga tegevuse registreering vajalik.		keskkonnalubade infosüsteemi KOTKAS.“
	4. Juhime tähelepanu, et 6. juunist 2022 on kehtetuks tunnistatud keskkonnaregistri seadus ning keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 395 alusel on asutatud andmekogu Eesti looduse infosüsteem (EELIS). Seoses keskkonnaregistri seaduse kehtetuks tunnistamisega muutub viide keskkonnaregistrile tühiseks. Palume andmete kasutamisel KMH aruandes viidata: „EELIS (Eesti looduse infosüsteem), Keskkonnaagentuur“. KMH aruandes on viidatud osaliselt keskkonnaregistrile lk-del 30, 35 ja 50.	Seisukoht teatavaks võetud.	Vastavad parandused on KMH aruande eelnõusse läbivalt sisse viidud. (keskkonnaregistri kood asendatud registrikood)
	5. KMH aruandes puudub teave väikesadama ehitustöödel tekkivate jäätmete ning nende käitlusest. Vastavalt keskkonnaministri 01.09.2017 määruse nr 34 „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“ § 4 lg 2 p 2 ja	Seisukohaga arvestatud. Keskkonnamõju hindamise programmis kirjeldati teemad ja mõjuvaldkonnad, mis on eeldatavalt olulised ja mida käsitletakse KMH	KMH aruande eelnõu ptk 1 (Kavandatava tegevuse asukoht ja kirjeldus) on täiendatud järgnevalt: „Projekteeritud objektide ehitamise käigus tekib

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule, nendega arvestamine ning KMH aruande eelnõu korrigeerimine/täiendamine

	§ 6 lg 2 p 4 alusel tuleb KMH aruandes esitada teavet tekkivate jäätmete ja nende käitlemise kohta.	aruandes. KMH programmis ei märgitud ära jäätmekäitlust olulise keskkonnamõjuna ja sellest tulenevalt ei peetud vajalikuks käsitleda teemat ka KMH aruandes. KMH aruandes ptk 3 on nimetatud, et „geotuubid on ühekordse kasutamisega, kasutatud geokotid antakse üle sobivale jäätmekäitlejale“. ptk 5.1.1 on nimetatud, et sadamas ei toimu laevadelt lastijäätmete vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist. Jäätmeseaduse ja Narva-Jõesuu jäätmehoolduse eeskirjaga tuleb kõikide tööde läbiviimisel igal juhul arvestada, kuid Keskkonnaameti ettepanekul KMH aruannet täiendatakse jäätmekäitluse teema osas.	<i>jäätmeid, mis on seotud peamiselt ehitus- ja lammutustöödega. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Jäätmete käitlemisel tuleb arvestada jäätmeseaduse ja Narva-Jõesuu Linnavolikogu 30.10.2019 määrusega nr 74 kehtestatud „Narva-Jõesuu linna jäätmehoolduseeskiri“ nõudeid. Viimasele neist on viidatud ka projekti seletuskirjas ptk 6.2.4. Antud projekti puhul pole oodata jäätmeteket mahus, mis võiks ületada piirkonna keskkonnataluvust. Tegevuse iseloomust lähtudes ei ole näha olulise keskkonnamõju kaasnemist, seega leevendusmeetmeid ei käsitleta. Ehitustöödel tekkivad jäätmed (sh ohtlikud jäätmed, samuti kui sette käitlemiseks kasutatakse geotuube) tuleb koguda eraldi ning anda üle jäätmeluba, keskkonnakompleksluba või vastavat registreeringut omavatele ettevõtetele.“</i> Samasisuline täiendus lisati ptk 7.3.2 (Mõju pinnavee kvaliteedile), sh meetmete nimekirja:
--	--	---	--

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule, nendega arvestamine ning KMH aruande eelnõu korrigeerimine/täiendamine

			ehitus- ja lammutustöödel tekkivad jäätmed (sh ohtlikud jäätmed) tuleb koguda eraldi ning anda üle jäätmeluba, keskkonnakompleksluba või vastavat registreeringut omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Ning ptk 12 (Negatiivse mõju ennetamise ja vähendamise meetmed) loetellu: „ehitus- ja lammutustöödel tekkivate jäätmete käitlusel tuleb arvestada jäätmeseaduse ja Narva-Jõesuu Linnavalikogu 30.10.2019 määrusega nr 74 kehtestatud „Narva-Jõesuu linna jäätmehoolduseeskiri“ nõudeid. Tekkivad jäätmed (sh ohtlikud jäätmed) tuleb koguda eraldi ning anda üle jäätmeluba, kompleksluba või vastavat registreeringut omavatele ettevõtetele.”
	KMH aruandes on esitatud järgmist: „Pärast keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu valmimist küsis Narva-Jõesuu Linnavalitsus sellele 30.11.2021 nr 9-10/69 seisukohti ...ja Riigi Kinnisvara AS-lt.“ Märgive, et seisukohti küsiti ka Keskkonnaametilt 30.11.2021 kirjaga nr 9-10/69.	Märkusega arvestatud. KMH aruande eelnõu lk 23 on ekslikult välja jäänud, et seisukohta KMH programmile küsiti ka Keskkonnaametilt, kuid järgnevalt on toodud Keskkonnaameti vastuskirja kuupäev ja kirja number 30.12.2021 kiri nr 6-5/21/25083-2.	KMH aruande eelnõusse ptk 4 (KMH menetlus) lk 23: Kobras OÜ koostöös Narva-Jõesuu Linnavalitsusega koostas keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu, millele Narva-Jõesuu Linnavalitsus küsis 30.11.2021 kirjaga nr 9-10/69

Laekunud ettepanekud ja seisukohad Narva-Jõesuu väikesadama ehituse, süvendustööde ja hooldussüvendustööde keskkonnamõju hindamise aruande eelnõule, nendega arvestamine ning KMH aruande eelnõu korrigeerimine/täiendamine

			<i>seisukohti Terviseametilt, /.../ ning Keskkonnaametilt</i>
	Keskkonnaamet on seisukohal, et KMH-s on vee-elustiku osa põhjalikult analüüsitud ja välja toodud meetmete rakendamine välistab negatiivse mõju avaldumise vee-elustikule. Süvendustöid ei tohi teostada kevadisel kuderändel 1. märtsist kuni 30. juunini ega lõheliste ja jõesilmu peamisel rändeajal sügisel 1. septembrist kuni 15. detsembrini. Parim aeg töödeks on suvine madalveeline periood, milleks on 1. juuli kuni 30. august. Heljumi leviku tõkestamiseks allavoolu tuleb tööde teostamise ala piirata spetsiaalse ekraaniga, mis ei lase vette paisatud pinnaseosakesi läbi kanga ja seega on väljaspool tööde ala veekvaliteedile avalduv mõju marginaalne. Liikide elupaiganõudluste säilitamiseks tuleb rakendada meetmeid sette eemaldamisest tekkiva heljumi edasikandeks, piirates tööala kaitse-ekraaniga või rakendada sama eesmärki täitvat muud meetet, mis väldib kalastikule avalduda võivat ebasoodsat mõju.	Seisukoht teatavaks võetud. KMH aruande eelnõus on tööd läbivalt teemat selliselt käsitletud. Kalade kuderände ajalised piirangud kattuvad KMH aruande eelnõus toodutega.	Puudub vajadus KMH aruande eelnõu täiendamiseks.
Politsei- ja Piirivalveamet 02.09.2022 (kiri nr 2.1-3/4134-4)	Seisukohti, ettepanekuid ja märkuseid nimetatud keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu suhtes Politsei-ja Piirivalveametil ei ole.	Seisukoht teatavaks võetud	Puudub vajadus KMH aruande eelnõu täiendamiseks ja korrigeerimiseks