

KOONDUMISE ÄRISALADUSTETA LÜHIKOKKUVÕTE

Koondumise kirjeldus

TLL ja EVK soovivad teha koostööd, et ehitada Tallinna lennujaama territooriumil välja õhusõidukite kütuse käitlemiseks sobiv taristu (kütuseterminal) ja leida selle käitajaks sõltumatu asjatundlik operaator. Sellega seoses panustavad pooled olulises mahus rahalisi vahendeid taristu rajamisse. EVK peamine huvi on hakata kõnealuses terminalis hoiustama riigi tegevusvaru koosseisu kuuluvat vedelkütust ja tagada vastava varu pidev olemasolu, samas kui TLL huvi on vastava kütusekäitluse keske taristu olemasolu, millega oleks võimalik teenindada TLL-ile kuuluvat lennujaama külastavaid õhusõidukeid. Kütuseterminali ei hakka käitama mitte TLL, EVK ega loodav ühisettevõtja, vaid viimase poolt konkursi teel leitud sõltumatu operaator.

Koondumise aluseks on AS Tallinna Lennujaam (TLL) ja AS Eesti Varude Keskus (EVK) vahel sõlmitud asutatava äriühingu AS-i Airport Fuel Terminal tulevaste aktsionäride vaheline leping, mille alusel viiakse läbi ühiselt kontrollitava ühisettevõtja asutamine ja hilisem ühine juhtimine.

Tegemist on koondumisega konkurentsiseaduse § 19 lg 2 sätestatud viisil.

Koondumise osalisteks on AS Tallinna Lennujaam ja AS Eesti Varude Keskus kui ühisettevõtja asutajad ja ühiskontrolli omandajad. Koondumise osaliste käibed ületavad KonkS § 21 lg-s 1 sätestatud piirmäärad.

AS-i Tallinna Lennujaam valitseva mõju struktuur ja äritegevus

TLL on Kliimaministeeriumi valitsemisel olev riigiettevõtja.

TLL-i kontsern koosneb TLL-ist ja kahest 100% osalusega tütarettevõtjast: AS Tallinn Airport GH (keskendub reisijate, kauba ja õhusõidukite maapealsele teenindamisele) ja AS Airport City (keskendub lennujaama ärikinnisvara haldamisele ja arendamisele).

TLL kontserni põhitegevusteks on:

- (i) Tallinna, Kuressaare, Kärdla, Pärnu ja Tartu lennujaamade ning Kihnu ja Ruhnu lennuväljade käitamine,
- (ii) lennuvälja ja aeronavigatsiooniteenuste osutamine,
- (iii) õhusõidukite, reisijate ja kauba maapealne teenindamine,
- (iv) mittelennundusteenuste pakkumine ja ärikinnisvara arendus.

AS-i Eesti Varude Keskus valitseva mõju struktuur ja äritegevus

EVK on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisel olev riigiettevõtja. EVK-l ei ole tütarettevõtjaid.

EVK tegeleb riigi tegevusvarude haldamisega erinevates valdkondades, sh vedelkütusevarud (mille üheks alaliigiks on lennukikütus), maagaasivarud, toiduvarud, tervishoiuvarud (nii humaan- kui veterinaaravimite varud). Kuigi valdavas osas tegutseb EVK avalikes huvides, osaleb ta osaliselt siiski ka majandustegevuses, näiteks sadama pidajana, samuti varude uuendamise korraldamisel (varude uuendamine tähendab sisuliselt vanade varude müüki ja asendamist, st EVK osaleb vastavate kaupadega kauplemise turul nii ostja kui müüja rollis).

Lisaks haldab EVK veeldatud maagaasi (LNG) vastuvõtmiseks rajatud taristut Pakrineemel ning peab vastavat meresadamat.

Asutatava ühisettevõtja kavandatav äritegevus

AS-i Airport Fuel Terminal ei ole veel asutatud. Ühing asutatakse peale koondumise loa saamist.

AS-i Airport Fuel Terminal majandustegevus hakkab peamiselt seisnema tema valduses oleva kütuse käitluse taristu rajamises, korrashoius ning sellele sõltumatu operaatori leidmises, kes hakkab taristut käitama, selles lennukikütust hoiustama (nii EVK-lt saadud kütust kui ise hangitavat) ja roteerima ning hoiustatud kütusega nn „into-plane“ teenust osutama (ehk lennujaama küllastavaid lennukeid tankima). AS-i Airport Fuel Terminal peamine ülesanne on vastav operaator leida ja teostada järelevalvet operaatori majandustegevuse üle taristu käitamisel.

* * *

Koondumisega seotud majandusharuks on (äri)kinnisvara arendamine ja käitus. Tegemist on konkurentsitiheda majandusvaldkonnaga, kus koondumise osalised ja tulevane ühissettevõtja ei ole märkimisväärse turuosaga.

Koondumisel puuduvad horisontaalselt kattuvad ja vertikaalselt seotud kaubaturud koondumise teate esitamise juhendi tähenduses, sest TLL poolt lennukikütuse müümine lennujaamades väljaspool Tallinat ei konkureeri EVK-ga.

Koondumine ei tekita ega tugevda turgu valitsevat seisundit ega kahjusta seega kuidagi konkurentsi.