

KORRALDUS

Osaühingule BLRT Transiit vee erikasutusloa andmine

1. ASJAOLUD

Osaühing BLRT Transiit (Äriregistri kood 10668561) (edaspidi *Taotleja*) esitas 07.06.2016 kirjaga Keskkonnaametile vee erikasutusloa taotluse laevade regulaarseks tuulega lenduvate puistekaupadega lastimiseks ja lossimiseks. Taotlus saabus ja registreeriti Keskkonnaametis 07.06.2016 nr 14-6/16/530. Taotleja soovib lastimis- ja lossimistöid läbi viia Vene-Balti sadamas, Aadressil: Kopli 103, 11712 Tallinn.

Veeseaduse § 8 lg 2 p 10 kohaselt on vee erikasutusluba vajalik muuhulgas juhul, kui toimub laeva regulaarne ohtlike ainetega või tuulega lenduvate puistekaupadega lastimine ja lossimine. Veeseaduse § 9 lg-st 5 tulenevalt annab vee erikasutusloa Keskkonnaamet. Keskkonnaamet hindas esitatud andmeid vastavalt keskkonnaministri 26.03.2002 määrusele nr 18 "Vee erikasutusloa ja ajutise vee erikasutusloa andmise, muutmise ja kehtetuks tunnistamise kord, loa taotlemiseks vajalike materjalide loetelu ja loa vormid"(edaspidi *määrus nr 18*) ning need vastavad nimetatud määru esitatud nõuetele.

1.1 Tähelepanekud

Keskkonnaamet on andnud Taotlejale vee erikasutusloa L.VV/320770 laevade regulaarseks puistekaupadega lastimiseks ja lossimiseks kehtivusega kuni 01.09.2016. Kuna loa kehtivuse aeg lõpeb, kuid ettevõttel on kavas töödega jätkata on esitatud taotlus uue vee erikasutusloa saamiseks. Võrreldes kehtivas vee-erikasutusloas fikseeritud tegevustega ei ole toimunud tehnoloogilisi muudatusi lastimis lossimistööde osas.

2. KAALUTLUSED VEE ERIKASUTUSLOA ANDMISEL

Vastavalt HMS § 56 lg-le 3 tuleb kaalutlusõiguse alusel antud haldusakti põhjenduses märkida kaalutlused, millest haldusorgan on haldusakti andmisel lähtunud. Keskkonnaamet teeb vee erikasutusloa andmise otsuse lähtudes taotluses esitatud informatsioonist ning vee kasutamist ja kaitset sätestavatest õigusaktidest.

2.1 Taotluse avalikustamine ja seisukohtade ärakuulamine

Veeseaduse § 9¹ lg 1 kohaselt avaldab vee erikasutusloa andja vee erikasutusloa taotluse saamisest alates 21 päeva jooksul pärast vee erikasutusloa taotluse menetlusse võtmist sellekohase teate ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Teade vee erikasutusloa taotlemise kohta avalikustati 16.06.2016 tähtaegselt. Ettepanekuid ja vastuväiteid loa taotluse avalikustamise käigus ei laekunud.

2.2 Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse kaalumine

Tulenevalt veeseaduse § 9 lg-st 7 peab vee erikasutusloa andja esitatud taotluse alusel tegema otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) algatamise või algatamata jätmise kohta. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 11 lg-te 3 ja 4 kohaselt on KMH kohustuslik KeHJS § 6 lg-e 1 tegevuste korral. KeHJS § 6 lg-s 2 nimetatud tegevuste korral tuleb kaaluda KMH algatamist või algatamata jätmist lisades otsusele KeHJS § 6 lg-e 3 kohase eelhindamise tulemused. KeHJS § 6 lg-e 2 loetelu on § 6 lg-e 4 alusel täpsustatud Vabariigi Valitsuse 29. 08. 2005 määrusega nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (edaspidi *määrus 224*).

Taotleja taotleb vee erikasutusloa laevade regulaarseks tuulega lenduvate puistekaupadega lastimiseks ja lossimiseks. Taotleja poolt kavandatud tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lg-e 1 ega ka määruse 224 loendisse, mistõttu tulenevalt KeHJS § 3, § 6, § 11 lg-st 3 ja 4 ja määruse 224 alusel ei ole antud juhul keskkonnamõju hindamise algatamine kohustuslik, samuti ei ole vajalik eelhindamine ning keskkonnamõju hindamise vajalikkuse kaalumine vee erikasutusloa andmise korral.

2.3 Vee erikasutuse mõju hindamine

Esitatud taotlusest nähtub, et puistekaupade terminal asub Vene-Balti sadama territooriumil, kus toimub ka autode ja laevade tühjendamine. Puistekaupad ladustatakse samal territooriumil asuvasse ladudesse. Taotleja kasutab lastimis- ja lossimistööl tänapäeva nõuetele vastavaid mehhanisme. Puistekaupad saavad autotranspordiga (puistena või pakendatult) ladudesse. Laevapartii kogunemisel lastitakse kaup frontaaltõstuki abil autodele ning veetakse kai äärde mahutitesse. Laevade lastimine toimub koppekskavaatori abil. Kaupade laadimine toimub personali pideva järelevalve all.

Taotleja soovib lastida/lossida puistekaupu järgmiselt:

- 1) Sooda (Na_2CO_3) kuni 12 000 t aastas
- 2) Graniitkillustik (0-38mm) 50 000 t aastas
- 3) Puidugraanulid (6-8 mm) 100 000 t aastas
- 4) Teravili (söödateravili-nisu, oder) 20 000 t aastas
- 5) Teravili (toiduteravili-nisu, raps) 58 000 t aastas

Sadama akvatooriumi veekeskkonna puhtuse tagamiseks on kontsernis moodustatud ettevõtte OÜ BLRT EKO. Ettevõttel on olemas kaks NMS tüüpi korjelaeva mahtuvusega kuni 14 tonni akvatooriumi puhastamiseks nii naftasaadustest kui ka prahist.

Laevade regulaarne lastimine/lossimine sõltub laevade saabumise ajast ning ilmastikuoludest. Laeva laadimine toimub pidevalt, sõltumata puhkepäevadest, kuni laev on täis. Kasutatavate laevade mahtuvus on vahemikus 3000 tonni kuni 35 000 tonni.

Puistekaupade lastimise ja lossimise mõju veekeskkonnale on võimalik peamiselt puistekaupade sattumisega merre, mis võib tekkida erinevate avariide, ebasobivate ilmastikuolude või hooletuse tagajärjel. Seega tuleb vee erikasutuse mõju vähendamiseks rakendada võimalikke meetmeid, mis hoiaksid ära akvatooriumi saastumise:

- 1) Lastimine ja lossimine toimub personali pideva järelevalve all.
- 2) Laevade sissesõidu kiirus sadamasse on minimaalseim (5-6 km/h), mis tagab laeva juhitavuse.
- 3) Puistekaupade lastimine ja lossimine tuleb peatada kui tuule keskmine kiirus on üle 10 m/s.

- 4) Võimalusel rakendatakse laevasisest puistekaupade teisaldamist.
- 5) Välditakse korduvat puistekaupade ühest asupaigast teise ladustamist.
- 6) Tuleb korraldada teede ja platside pidev perioodiline puhastamine.
- 7) Kopa tühjendamisel ei tohi puistekauba langemise kõrgus olla rohkem kui 1 m.
- 8) Laeva ja kai vahele paigutatakse lastimis ja lossimistööde ajaks kate.
- 9) Suveperioodil (01.05-31.08) kasutada niisutusseadmeid puhastustööde tegemisel.
- 10) Lastimis/lossimisseadme avarii korral tagatakse tööde viivitamatu peatamine.

Vene-Balti sadam asub Kopli poolsaarel, suhteliselt kaugel elamupiirkondadest. Kavandatavate tööde võimalikus mõjupiirkonnas puuduvad olulise tähtsusega kalade koelmualad, mistõttu ei ole tõenäoline oluline mõju kalastikule. Tegemist on tiheasustusalaga ning ammu tegutseva sadamaga, kus puuduvad rannalindude pesitsuspaigad, seetõttu puudub mõju linnustikule. Kuna tööde piirkonnas ja lähiümbruses puudub Natura 2000 ala ei avalda lastimis- ja lossimistööd mõju Natura 2000 alale.

Tulenevalt eeltoodust ja arvestades vee erikasutusloas kehtestatud keskkonnakaitse nõuetega on lastimise ja lossimisega kaasnevate võimalike avariide esinemine ja võimalik negatiivne mõju ümbruskonnale ebatõenäoline. Töökorras tehnika kasutamisel ei ole tõenäoline õlireostuse tekkimine ja seeläbi ümbritseva pinnase ja vee kahjustamine. Avarii või õnnetusjuhtumi korral lähtub Taotleja sadamaseaduses sätestatust ja sadama eeskirjast.

Keskkonnainspeksioonist saadud andmetel ja Keskkonnaametile teadaolevalt ei ole Taotleja poolt seni läbiviidud lastimis- ja lossimistööd sadamas viimase viie aasta jooksul negatiivset mõju veekeskkonnale põhjustanud. Keskkonnaameti hinnangul jääb lastimis ja lossimistööde mõju lokaalseks ega ohusta veekeskkonda. Tulenevalt eeltoodust puudub vajadus vee erikasutuse aegse ja -järgse seire teostamiseks.

2.4 Vee erikasutusloa eelnõu avalikustamine ja seisukohtade ärakuulamine

Vastavalt haldusmenetluse seaduse (edaspidi *HMS*) § 48 lg-le 1 tuleb õigusakti eelnõu koos seletuskirjaga avalikkusele tutvumiseks välja panna, tagades avalikkusele nimetatud dokumentidega tutvumise võimaluse vähemalt kuni ettepanekute ja vastuväidete esitamise tähtaja lõpuni. Vastavalt HMS § 49 lg-e 2 ei või ettepanekute ja vastuväidete esitamiseks tähtaeg olla lühem kui kaks nädalat väljapaneku algusest arvates. Keskkonnaamet teavitas vee erikasutusloa andmise eelnõu valmimisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ...07.2016 ning edastas eelnõu vastavalt HMS § 49 lg-le 3 ka taotluse esitajale. Eelnõuga oli võimalik tutvuda kahe nädala jooksul alates teate ilmunisest Ametlikes Teadaannetes.

3. OTSUS

Tulenevalt eeltoodust ja lähtudes veeseaduse § 8 lg 2 p-st 10, määruse nr 18 §-dest 5 ja 11 ning Osäühing BLRT Transiit (Äriregistri kood 10668561) taotlusest ja korralduses esitatud kaalutlustest otsustan:

1. jätta keskkonnamõju hindamine algatamata;

2. anda Osäühing BLRT Transiit tähtajatatu vee erikasutusluba nr L.VV/328028 laevade regulaarseks puistekaupadega (sooda, graniitkillustik, puidugraanulid ja teravili) lastimiseks ja lossimiseks Vene-Balti sadamas, mahus kuni 240 000 t aastas.

3. kehtestada vee erikasutusloa nr L.VV/328028 punktis 5.1, 5.2 ja 5.4 meetmed, mis aitavad vähendada vee erikasutuse mõju.

4.TÄIENDAV TEAVE

1) Puistekaupade lastimisel-lossimisel juhtunud avariidest, mille käigus on puistekaubad või muud ohtlikud ained (õli, nafta jne) sattunud vette tuleb kohe teavitada Keskkonnaametit. Teadaandes tuleb ära märkida nii puistekauba kui ka ohtliku aine liik ja ligikaudne kogus.

2) Tööde käigus tekkivatest muudatustest informeerida Keskkonnaametit kohe.

Vastavalt veeseaduse § 9 lg 10¹ p-le 3 on Keskkonnaametil õigus muuta vee erikasutusloa nõudeid, kui vee erikasutusloaga määratud tegevusest tulenev keskkonnamõju võib põhjustada kahjulikke keskkonnamuutusi.

Haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.